

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสหรัฐอเมริกา

(Weekly News from USA)

Thai Trade Center - Miami

6100 Blue Lagoon Dr., Ste. 100, Miami FL 33126

T. 786-388-7888 F. 786-388-7999

Email: tcmiami@gmail.com

วันที่ 5 – 9 กรกฎาคม 2564



ประธานาธิบดีสหรัฐฯ เตรียมลงนามคำสั่งแก้ไขปัญหาค่าขนส่งสินค้าแพง



เนื้อหาสาระข่าว: รัฐบาลสหรัฐฯ วางแผนผลักดันร่างกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟและทางเรือ เพื่อลดการควมรวมกิจการของผู้ประกอบการในตลาดที่จะก่อให้เกิดอำนาจผูกขาดด้านราคา ค่าขนส่งสินค้า ซึ่งกำลังเป็นอุปสรรคสำคัญในอุตสาหกรรมที่ทำให้อัตราค่าขนส่งสินค้าในตลาดปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา

1

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)

โดยรัฐบาลกลางสหรัฐฯ ได้ดำเนินการหารือในรายละเอียดของคำสั่งผู้บริหาร (Executive Order) ร่วมกับคณะกรรมการด้านการเดินเรือ (The Federal Maritime Commission หรือ FMC) และคณะกรรมการการขนส่งทางบก (The Surface Transportation Board หรือ STB) เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาการควมรวมกิจการของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในตลาดและปัญหาค่าขนส่งสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นในปัจจุบันที่ส่งผลกระทบต่อด้านต้นทุนในการนำเข้าสินค้าสำหรับผู้ประกอบการในตลาดภายในสัปดาห์นี้ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบภายในอุตสาหกรรมเบื้องต้นโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถไฟรายใหญ่บางรายในตลาดปรับอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างไม่สมเหตุผลจริง

รายละเอียดในคำสั่งผู้บริหารส่วนหนึ่งจะอนุญาตให้ผู้จัดส่งสินค้าในเขตพื้นที่ซึ่งมีผู้ให้บริการขนส่งทางรถไฟรายเดียวให้สามารถเลือกขอเสนอราคาค่าบริการจากผู้ให้บริการในเขตพื้นที่อื่นที่มีเส้นทางให้บริการในเขตพื้นที่ได้เพื่อส่งเสริมการแข่งขันด้านราคาอย่างเป็นธรรมในตลาด

อย่างไรก็ตาม มีผู้ประกอบการในกลุ่มอุตสาหกรรมการขนส่งทางรถไฟบางส่วนกลับไม่เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว โดย Mr. Ian Jefferies ตำแหน่งประธานกรรมการบริหารสมาคมการขนส่งทางรถไฟ (The Railroad Association) กล่าวว่า มาตรการดังกล่าวไม่เป็นไปตามหลักการดำเนินธุรกิจที่ขับเคลื่อนด้วยตลาด (Market-Driven Principle) อีกทั้ง ยังขัดขวางการสร้างกลุ่มความร่วมมือระหว่างผู้ให้บริการขนส่ง ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้บริการผู้ประกอบการที่ขณะนี้กำลังมีความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นมากในตลาด

ความพยายามของรัฐบาลสหรัฐฯ ดังกล่าวเพื่อสกัดกั้นการควมรวมและผูกขาดกิจการการขนส่งภายในประเทศที่ก่อให้เกิดอุปสรรคสำคัญต่อผู้ประกอบการค้าปลีกในตลาด และส่งผลกระทบต่อขยายตัวของเศรษฐกิจของสหรัฐฯ โดยปัจจุบันมีเครือข่ายธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้ารายใหญ่ในตลาดเหลือเพียง 3 กลุ่มซึ่งมีสัดส่วนธุรกิจสูงถึงร้อยละ 80 ของมูลค่าการขนส่งสินค้าทั้งหมด เมื่อเทียบกับในปี 2543 ที่กลุ่มธุรกิจรายใหญ่ 10 รายแรกมีสัดส่วนธุรกิจในตลาดเพียงร้อยละ 12 เท่านั้น

รัฐบาลสหรัฐฯ ระบุว่า การปล่อยให้เกิดการครอบครองตลาดในอุตสาหกรรมการขนส่งเป็นอุปสรรคสำหรับผู้ส่งออกและผู้นำเข้าในสหรัฐฯ ที่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงต้องแบกรับภาระค่าเบี่ยงปรับจากการนำตู้สินค้าออกจากพื้นที่หรือท่าเรือล่าช้า (Demurrage และ Late Fees) ที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นตามค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นด้วย

นอกจากนี้ ภายใต้คำสั่งผู้บริหารดังกล่าวยังจะสั่งการให้คณะกรรมการด้านการเดินเรือสหรัฐฯ ดำเนินการตรวจสอบการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราค่าเบี่ยงปรับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อปกป้องผู้ส่งออกและผู้นำเข้าใน

2

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)

ตลาด อีกทั้ง ยังจะสั่งการให้คณะกรรมการด้านการเดินเรือสหรัฐฯ ทำงานบูรณาการร่วมกับกระทรวงยุติธรรม เพื่อให้กระบวนการตรวจสอบและบังคับใช้กฎระเบียบต่าง ๆ เป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยคาดว่าทั้งสองหน่วยงานจะสามารถลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) และเริ่มดำเนินการตรวจสอบกลุ่มอุตสาหกรรมการขนส่งได้ ภายในอนาคตอันใกล้

Mr. Dan Maffei ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการด้านการเดินเรือกล่าวว่า การตรวจสอบและปัญหาด้านการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นจากปัจจัยด้านอุปสงค์ของตลาดที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นภายหลังจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาอาจจะทำได้ค่อนข้างยากลำบาก เนื่องจากเป็นปัจจัยจากตลาดโลก อย่างไรก็ตาม หากตรวจพบหลักฐานที่เชื่อได้ว่าผู้ประกอบการในตลาดจงใจควบคุมราคาในตลาดให้ค่าบริการขนส่งสินค้าแพงขึ้นก็จะสามารถจัดการทันที

บทวิเคราะห์: ปัจจัยด้านค่าขนส่งสินค้าเป็นปัจจัยสำคัญที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดต้นทุนและผลประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในการค้าระหว่างประเทศ โดยนับตั้งแต่เริ่มเกิดภาวะการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาในช่วงต้นปี 2563 มาตรการสำหรับการป้องกันการแพร่ระบาดได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณและความสามารถในการบริหารการขนส่งสินค้าอย่างมาก และทำให้ราคาค่าขนส่งสินค้าปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงต้นปีที่ผ่านมาที่สถานการณ์การแพร่ระบาดในสหรัฐฯ เริ่มดีขึ้นผู้บริโภคในตลาดมีความต้องการบริโภคสินค้าเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ในขณะที่การแพร่ระบาดในกลุ่มประเทศผู้ส่งออกยังคงรุนแรงอยู่ ส่งผลให้ทรัพยากรและแรงงานในภาคการขนส่งระหว่างประเทศขาดแคลน และทำให้ราคาค่าระวางเรือปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงเป็นประวัติการณ์ระหว่าง 3 – 4 เท่าของระดับภาวะปกติ ส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจสหรัฐฯ ทำให้มีต้นทุนสินค้าเพิ่มขึ้นและจำเป็นต้องผลักภาระไปสู่ผู้บริโภคด้วยการปรับราคาจำหน่ายสินค้าขึ้นและก่อให้เกิดภาวะเงินเฟ้อในที่สุด

โดยในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมาทางการสหรัฐฯ รายงานดัชนีอัตราเงินเฟ้อในประเทศที่ระดับเกือบร้อยละ 5 ซึ่งเป็นระดับสูงที่สุดนับตั้งแต่เกิดภาวะการแพร่ระบาดและสูงกว่าระดับอัตราเงินเฟ้อคาดการณ์ที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Federal Reserve หรือ Fed) ตั้งเป้าไว้ที่ร้อยละ 2 ทำให้รัฐบาลสหรัฐฯ จำเป็นต้องเร่งหามาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไม่ว่าจะเป็นการพิจารณาปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงและมาตรการทางเศรษฐกิจอื่น ๆ โดยการผลักดันคำสั่งผู้บริหารในครั้งนี้ก็เป็นส่วนหนึ่งในแผนที่จะปรับสมดุลทางเศรษฐกิจในสหรัฐฯ ให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติ

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ทั้งนี้แม้ว่าความพยายามล่าสุดของรัฐบาลสหรัฐฯ อาจจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทั้งหมด เนื่องจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาค่าขนส่งในตลาดเกิดขึ้นจากหลายปัจจัยซึ่งคำสั่งผู้บริหารดังกล่าวไม่สามารถได้ครอบคลุมทั้งหมด โดยเฉพาะกลุ่มการขนส่งทางบกที่มีความเกี่ยวข้องกับแนวโน้มอัตราราคาน้ำมันในตลาดที่ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากภาวะการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และแนวโน้มอัตราค่าแรงงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการขาดแคลนแรงงานในตลาด รวมถึงการปรับตัวเพิ่มขึ้นของการขนส่งทางเรือที่เกิดขึ้นจากการขาดแคลนตู้ขนส่งสินค้า จำนวนแรงงานที่ทำงานประจำท่าเรือ และระดับอุปสงค์ในตลาดที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในประเทศด้วย อย่างไรก็ตาม คาดว่าน่าจะช่วยพุงให้เกิดเสถียรภาพด้านราคาค่าขนส่งสินค้าในตลาดเพิ่มขึ้น โดยรวมคาดว่าแนวโน้มราคาค่าขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะยังคงรักษาตัวอยู่ในระดับสูงต่อไปถึงปลายปีนี้ก่อนที่จะเริ่มปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ: แม้ว่าราคาค่าขนส่งสินค้าในตลาดมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากเดิมค่าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุตจากไทยมาสหรัฐฯ ราคาตู้ละ 4,000 ดอลลาร์สหรัฐเพิ่มเป็นตู้ละ 16,000 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนการนำเข้าสินค้าจากไทย เนื่องจากมีระยะทางการขนส่งค่อนข้างไกลเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งในตลาดโดยเฉพาะในเขตทวีปอเมริกาก็ตาม แต่ผู้นำเข้าในเขตพื้นที่ดูแลของ สศต. ไม่อามี ส่วนใหญ่ยังคงมีนโยบายนำเข้าสินค้าจากไทยต่อเนื่อง โดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าอาหารและเครื่องดื่มไทยที่มีความต้องการนำเข้าเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการเปิดธุรกิจบริการร้านอาหารไทยที่กลับมาเปิดขายได้ตามปกติและขยายตัวเพิ่มขึ้นภายหลังจากที่ภาวะการแพร่ระบาดในสหรัฐฯ เริ่มดีขึ้น

ปัจจัยด้านต้นทุนค่าขนส่งเป็นปัจจัยสำคัญที่มีส่วนกำหนดทิศทางผลประกอบการของธุรกิจ ดังนั้น ในช่วงที่เกิดภาวะความผันผวนด้านราคาค่าขนส่งสินค้าในตลาดผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญกับการวางแผนกลยุทธ์ทางธุรกิจโดยเฉพาะการควบคุมต้นทุนการผลิตและการขนส่งให้มีความเหมาะสมเพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขันในตลาด อีกทั้ง ในช่วงที่เกิดความผันผวนมากผู้ส่งออกไทยอาจจะพิจารณาเลือกใช้ราคา Free on Board หรือ FOB ซึ่งไม่ต้องรับผิดชอบภาระค่าขนส่งสินค้าทางทะเลในการเจรจาการค้าเพื่อลดความเสี่ยงด้านต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางเรือที่อาจจะเกิดขึ้นได้

นอกจากนี้ เนื่องจากระบบเศรษฐกิจไทยต้องอาศัยภาคการส่งออกสินค้าเป็นฟันเฟืองหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศ ดังนั้น หากเป็นไปได้ในระยะยาวภาครัฐและภาคเอกชนไทยควรที่จะร่วมมือกันผลักดันและส่งเสริมการจัดตั้งสายการบินเรือสินค้าแห่งชาติอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมเพื่อสร้างเสถียรภาพในการส่งออกสินค้าและลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในในอนาคต

4

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)

ที่มา: หนังสือพิมพ์ The Wall Street Journal
เรื่อง: “Biden to Target Railroads, Ocean Shipping in Executive Order”

โดย: Ted Mann
สคต. ไมอามี /วันที่ 9 กรกฎาคม 2564

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)