



ข่าวเด่นรายสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 28 มิถุนายน – 4 กรกฎาคม 2564

รัฐบาลเกาหลีใต้วางแผนสนับสนุนโครงการวิจัยและพัฒนาขนาดใหญ่สำหรับอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ทุติยภูมิ

(ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Korea Herald ฉบับวันที่ 1 กรกฎาคม 2564)

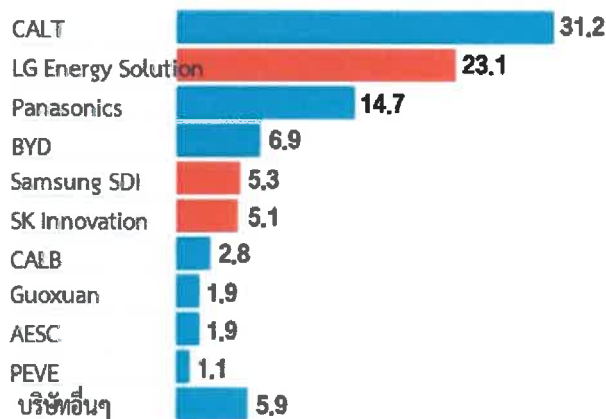
นโยบายเศรษฐกิจครั้งปีหลังของปี 2564 ของเกาหลีใต้กำหนดให้เซมิคอนดักเตอร์, แบตเตอรี่และวัคซีนเป็นสินค้าหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยรัฐบาลเกาหลีใต้จะจัดเตรียมงบประมาณ 2 ล้านล้านวอน (1.8 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ) เพื่อสนับสนุนด้านการลงทุนสร้างโรงงาน, การวิจัยและพัฒนา, ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีและให้ความช่วยเหลือในด้านอื่นๆ



เมื่อปี 2563 เกาหลีใต้ครองส่วนแบ่งในตลาดแบตเตอรี่ทุติยภูมิสูงสุดที่ 44% รองลงมา ได้แก่ จีน 33% และญี่ปุ่น 17.4% เกาหลีใต้ครองอันดับ 1 ในตลาดแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาดเล็กในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา แต่การแข่งขันในตลาดแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาดกลาง - ใหญ่กำลังทวีความรุนแรงขึ้น เนื่องจากมีบริษัทผู้ผลิตรายใหม่จากทั่วโลกเข้ามาแย่งชิงส่วนแบ่งในตลาด

ส่วนแบ่งทางการตลาดของบริษัทผู้ผลิตแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2564

(หน่วย : %)



ที่มา : SNE Research

The JoongAng

รัฐบาลเกาหลีใต้ตั้งเป้าหมายว่าจะก้าวขึ้นมาเป็นผู้ผลิตแบตเตอรี่ทุติยภูมิอันดับ 1 ของโลกให้ได้ภายในปี 2573 โดยการแสวงหาความร่วมมือจากภาคเอกชนในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ พัฒนาเทคโนโลยีในการจัดหาวัดถุดิบ เพื่อการผลิตและการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน นอกจากนี้ยังมีความจำเป็นในการสร้างในระบบนิเวศอุตสาหกรรมที่จะทำให้ห่วงโซ่อุปทานมีเสถียรภาพส่งเสริมบริษัทผู้ผลิตที่มีศักยภาพของประเทศ ได้แก่ LG Energy Solution Samsung SDI และ SK Innovation ตลอดจนพัฒนาแรงงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสมจำนวน 1,100 คนต่อปี



บริษัทผู้ผลิตสัญชาติเกาหลีใต้ 3 บริษัท ได้แก่ LG Energy Solution, Samsung SDI และ SK Innovation ทำยอดขายแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้ารวมระหว่างเดือนมกราคม ถึงพฤษภาคม 2564 ได้ราว 1 ใน 3 ของตลาดโลก ยอดขายสินค้าดังกล่าวมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามอุปสงค์อันแข็งแกร่งที่มีต่อยานยนต์พลังงานไฟฟ้า อย่างไรก็ตามทั้ง 3 บริษัทมีส่วนแบ่งทางการตลาดในช่วง 5 เดือนแรกของปีอยู่ที่ 33.5% ลดลง 1.4% จาก 34.9% ของปี 2563 เนื่องจากบริษัทผู้ผลิตสัญชาติจีนประชาสัมพันธ์สินค้าให้เป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้นในตลาดจีนและยุโรป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล พิจารณาแล้วเห็นว่า อุปสงค์ต่อยานยนต์พลังงานไฟฟ้าของตลาดโลกนั้น มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถือเป็นโอกาสที่ประเทศไทยจะให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ดังกล่าว ที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิต และสามารถใช้วัตถุดิบที่ผลิตได้เองภายในประเทศ เช่น ยางรถยนต์ที่ผลิตจากยางพารา เป็นต้น โดยให้การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา การพัฒนาแรงงาน สร้างโรงงานที่มีเทคโนโลยีระดับสูง เพื่อเพิ่มคุณภาพผลิตภัณฑ์และสามารถขยายการส่งออกหรือร่วมมือกับบริษัทยานยนต์ในประเทศเกาหลีใต้ได้

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล
จัดทำโดย นางสาวสทิศาภรณ์ เอี่ยมธงชัย
ตรวจทานโดย นางสาวชนัญญา พรรณรักษา
ผอ. สคต. ณ กรุงโซล