



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

2 กรกฎาคม 2564

## ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

สายเรือ Hapag-Lloyd กดดัน Hamburg

อดีตผู้บริหาร deutsche Bahn นาย Rüdiger Grube ได้ออกมากล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นของบริษัทท่าเรือเมือง Hamburg หรือ HHLA ในสัปดาห์ที่ผ่านมา และในฐานะคณะกรรมการบริษัท HHLA ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหุ้น ก็ต้องออกมาตอบคำถามต่างๆ เช่น เรื่องที่บริษัทเรือเดินสมุทร Cosco จากประเทศจีน มีความต้องการที่จะจองพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัทจำนวน 3 สถานี รวมถึงแผนของบริษัท HHLA ที่จะมีการผลิตค่า Co2 แบบเป็นกลางภายในปี 2040 อีกทั้ง ปีแห่งโคโรนา 2020 ที่ผล



กำไรสุทธิของบริษัท ลดลงกว่าครึ่ง ระหว่างที่หนึ่งในผู้บริหารของบริษัท นาง Angela Titzrath ได้เตรียมการนำเสนอถึงหัวข้อต่างๆ แต่หัวข้อที่เรียกได้ว่า หัวข้อสำคัญที่ HHLA ไม่อยากจะกล่าวถึง ได้แก่ เรื่องที่บริษัท Hapag-Lloyd บริษัทเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ที่สุดในเยอรมนี จากเมือง Hamburg วางแผนที่จะย้ายฐานการใช้ท่าเรือส่วนหนึ่ง ไปยังบริษัทคู่แข่งเมือง Wilhelmshafen ซึ่งหากบริษัท Hapag-Lloyd ดำเนินการตามแผนที่กล่าวไว้จริง ก็จะทำให้ท่าเรือ Hamburg รู้สึกกดดัน และเสียหายอย่างมาก ไม่รวมไปถึงยอดจำหน่ายปริมาณมหาศาล ที่จะหายไป โดย Hapag-Lloyd ไม่ได้เป็นเพียงลูกค้าที่สำคัญที่สุดของ HHLA เพียงอย่างเดียว แต่ยังร่วมดำเนินการบริหารจัดการท่าเรือร่วมกัน อีกด้วย โดยในการประชุมผู้ถือหุ้นในครั้งนี้นี้ ก็คงจะยังไม่มีกรกล่าวถึงเหตุผลที่ทำให้ Hapag-Lloyd คิดที่จะปฏิบัติตามแผน “เรื่องดังกล่าว ยังไม่มีกล่าวถึงในการประชุมในครั้งนี้นี้” โฆษกบริษัทกล่าว ซึ่งจนถึงปัจจุบัน ก็ยังไม่มีกรแจ้งออกมาอย่างเป็นทางการ ให้ทราบถึงแผนดังกล่าว

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

แต่แน่นอน ไม่มีทางที่ชาวนี จะสามารถ ผ่านหูผ่านตาเมือง Hamburg โดยไม่มีปฏิกิริยาใด เกิดขึ้น โดยกลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือ ทราบ ถึงแผนที่คณะกรรมการบริษัทของ Hapag-Lloyd ได้วางไว้ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ในแผนที่ ประธาน คณะกรรมการบริษัท Hapag-Lloyd นาย Rolf Habben Jansen ได้วางไว้ บริษัทจะเข้าซื้อหุ้น ร้อยละ 30 ของ Jade-Weser-Port ที่ตั้งขึ้นในปี 2013 ที่มีบริษัท APM Terminals เป็นเจ้าของหุ้น ในเวลาเดียวกัน บริษัท APM Terminals ก็ยังเป็นบริษัทลูก ของ Maersk บริษัทเรือเดินสมุทรที่ใหญ่ ที่สุดในโลก อีกด้วย โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือจำนวนมาก เห็นว่า หากหลังจาก Hapag-Lloyd ทำการซื้อหุ้นดังกล่าวจริง บริษัท Hapag-Lloyd ก็น่าที่จะตั้งธุรกิจขนส่งสินค้าส่วนหนึ่ง ออกจากเมือง Hamburg หรือธุรกิจขนส่งสินค้า จะดำเนินการผ่าน Jade-Weser-Port หรือท่าเรือน้ำลึกแห่งเดียว ใน ประเทศเยอรมนี ตั้งแต่ปี 2023 เป็นต้นไป จากการสอบถามไปยังสำนักงาน Hapag-Lloyd กลางเมือง Hamburg โฆษกของบริษัทออกมากล่าวว่า “หัวข้อดังกล่าว ยังไม่สามารถให้ข้อมูลได้ในเวลานี้” แต่ใน เวลาเดียวกัน โฆษกก็ไม่ได้ออกมาต่อต้านคำถาม โดยผู้บริหารของบริษัท นาย Habben Jansen ก็เคยได้ กล่าวถึงโครงการท่าเรือน้ำลึกไว้เมื่อเดือนสิงหาคม 2020 ที่ผ่านมามีว่า “มีความเป็นไปได้ที่เรือเดินสมุทร ขนาดใหญ่ ที่เดินทางจากเอเชีย หรืออเมริกาเหนือ จะเข้ามาเทียบที่ท่า Wilhelmshaven ก่อน” แต่



แผนการย้ายการจัดการสินค้าของบริษัทส่วนหนึ่ง ไปยัง Jade-Weser-Port ก็ยังไม่ได้แจ้งออกมาให้ ทราบอย่างเป็นทางการ จะมีการกล่าวเล็กน้อยใน การแถลงข่าวของบริษัทในสัปดาห์ที่ผ่านมา เท่านั้น โดยแผนการดังกล่าว จะทำให้บริษัทสามารถ ประหยัดค่าใช้จ่ายได้ถึง 20 ล้านยูโร ต่อปี อย่างไรก็ตาม บริษัท Hapag-Lloyd ก็ยังคงติดสัญญา กับ

HHLA ในช่วง 4 ปีข้างหน้า อีกด้วย ซึ่งแผนการของ Hapag-Lloyd หากเป็นไปได้จริงตามข่าวลือ ก็น่าจะมี เรื่องอีกมากที่ต้องมาชี้แจงกันอีก

โดยในอดีต เดือนตุลาคม 2008 เมือง Hamburg ได้ทุ่มเงินจำนวนมหาศาล เพื่อซื้อหุ้นของ Hapag-Lloyd ส่วนหนึ่งไว้เพื่อป้องกันไม่ให้คู่แข่งจากเอเชีย เข้ามาถือหุ้นบริษัทได้ หลังจากนั้น นครรัฐ Hamburg ก็ยังทุ่มเงินจำนวนมากเพื่อช่วยอุ้มบริษัท Hapag-Lloyd ไม่ต้องประสบกับปัญหาล้มละลาย รวมไปถึงการให้เงินกู้จำนวน 1.1 พันล้านยูโร กับบริษัทอีกด้วย ในเวลานี้ เมือง Hamburg ยังถือหุ้น บริษัท Hapag-Lloyd ผ่านบริษัท HGV บริษัทลูกด้านเศรษฐกิจของเมือง อีกร้อยละ 14 และตั้งแต่ปี

- นโยบายภาครัฐ     เศรษฐกิจการลงทุน     แนวโน้มตลาด     รายงานสินค้าและบริการ     อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

2020 เป็นต้นมา ผู้บริหารของ HGV นาง Isabella Niklas ก็ยังร่วมเป็นคณะกรรมการของ Hapag-Lloyd ซึ่งนาง Niklas เอง ก็ยังเป็นคณะกรรมการของ HHLA อีกด้วย ในเวลาเดียวกัน เมือง Hamburg ยังถือหุ้นกว่าร้อยละ 69 ของ HHLA อีก ซึ่งเรื่องการย้ายฐานของ Hapag-Lloyd ก็ไม่น่าจะจบลงได้ง่าย



จาก Handelsblatt 2 กรกฎาคม 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น  
ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้  
ไม่ว่าโดยทางใด