

## ยานยนต์เช็กสะดุด เหตุขาดแคลนชิ้นส่วน

\*\*\*\*\*

โรงงานผลิตรถยนต์ Škoda Auto ของสาธารณรัฐเช็ก ในเมือง Mladá Boleslav, Kvasiny และ Vrchlabí เตรียมหยุดการผลิตในสัปดาห์หน้า (ต้นเดือนกรกฎาคม) เนื่องจากปัญหาการขาดแคลนชิปและชิ้นส่วน/ส่วนประกอบที่ใช้ในการผลิตรถยนต์ ทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการผลิตได้อย่างเต็มรูปแบบ แม้ว่าในช่วงที่ผ่านมาจะได้พยายามจัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบในกระบวนการผลิตของโรงงานแล้วก็ตาม

สำหรับโรงงานผลิตรถยนต์ของ Škoda Auto ขณะนี้สามารถผลิตรถยนต์ได้เพียง 21,000 คันต่อสัปดาห์ โดยรถยนต์ตกค้างที่ยังผลิตไม่แล้วเสร็จมีถึง 33,000 คัน โดยเฉลี่ยรถยนต์ที่ผลิตไม่แล้วเสร็จ 3,000 - 5,000 คันต่อสัปดาห์ สาเหตุสำคัญ คือ ปัญหาการขาดแคลนชิป และชิ้นส่วน/ส่วนประกอบ อาทิ ชุดควบคุม ESP สำหรับรถยนต์รุ่น Octavia และชุดควบคุมหน้าต่างสำหรับรถยนต์ทุกรุ่น สำหรับในปี 2563 บริษัท Škoda Auto ได้มีการส่งมอบรถยนต์มากกว่า 1 ล้านคันทั่วโลก มีโรงงานผลิตรถยนต์ 3 แห่งในสาธารณรัฐเช็ก และมีโรงงานผลิตในประเทศต่าง ๆ ได้แก่ จีน รัสเซีย สโลวาเกีย อินเดีย ยูเครน และคาซัคสถาน ทั้งนี้ การยุติการผลิตของโรงงานผลิตรถยนต์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อแรงงาน ซึ่งสหภาพแรงงานแจ้งว่าได้เจรจาให้มีการจ่ายเงินชดเชย ร้อยละ 85 ของค่าจ้างเฉลี่ย

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติเช็กแล้ว บริษัทต่างชาติในสาธารณรัฐเช็ก ได้แก่ Hyundai กำลังประสบปัญหาดังกล่าวเช่นเดียวกัน โดยโรงงานผลิตรถยนต์ Hyundai ในเมือง Nošovice ภูมิภาค Frýdek-Místek ยุติการผลิตในวันศุกร์นี้ (2 กรกฎาคม) เนื่องจากขาดแคลนชิ้นส่วนจากซัพพลายเออร์ตุนิเซีย คือ บริษัท Yura เนื่องจากมาตรการล็อกดาวน์ในบางเมืองเพื่อควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส Covid-19 และคาดว่าในวันจันทร์จะกลับมาผลิตได้ตามปกติ ทั้งนี้ โรงงานผลิตรถยนต์



ที่มา : idnes.cz

Hyundai ในเมือง Nošovice เป็นโรงงานผลิตของ Hyundai เพียงแห่งเดียวในสหภาพยุโรป สามารถผลิตรถยนต์ได้มากถึง 1,400 คันต่อวัน ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส Covid-19 เมื่อปีที่ผ่านมาให้ผลกำไรลดลงราว 3.18 - 4.2 พันล้านเช็กคราวน์

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

## บทวิเคราะห์/โอกาส/ข้อเสนอแนะ/แนวทางการปรับตัว

ปัจจุบันการขาดแคลนชิปและชิ้นส่วนที่ใช้ในการผลิตรถยนต์ ได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ทั่วโลก ซึ่งจะส่งผลต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศที่พึ่งพิงการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นหลัก ปัจจุบัน ความต้องการสินค้าชิปจากทั่วโลกเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากเป็นชิ้นส่วนที่ใช้ในการผลิตอุตสาหกรรมรถยนต์ คอมพิวเตอร์ และอุตสาหกรรมอื่น ๆ และด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส Covid-19 ทำให้มีความต้องการอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นสูงมาก ยิ่งทำให้เกิดภาวะการขาดแคลนชิปสะสมและส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่การผลิตยานยนต์และส่วนประกอบอื่น ๆ ด้วย

ปัญหาการขาดแคลนชิปที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องดังกล่าว คาดว่าจะยืดเยื้อไปจนถึงกลางปีหน้า ผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์ควรติดตามสถานการณ์การผลิตของชิปในตลาด และสื่อสารกับผู้ผลิตและลูกค้าอย่างใกล้ชิด เพื่อวางแผนรับมือกับสถานการณ์การระงับการผลิตที่อาจเกิดขึ้นได้อีกในอนาคต นอกจากนี้ การแสวงหาพันธมิตรจัดหาซัพพลายเออร์ที่หลากหลาย หาคู่ค้าในธุรกิจที่เชื่อมโยงกันได้ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับผู้จัดจำหน่ายผู้ค้าปลีก เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะช่วยแก้ปัญหาได้

\*\*\*\*\*

ที่มา : [idnes.cz/ekonomika/domaci](https://idnes.cz/ekonomika/domaci)

ข่าวรายสัปดาห์ 28 มิถุนายน – 2 กรกฎาคม 2564

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงปราก