



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสหรัฐอเมริกา

(Weekly News from USA)

Thai Trade Center - Miami

6100 Blue Lagoon Dr., Ste. 100, Miami FL 33126

T. 786-388-7888 F. 786-388-7999

Email: ttcmiami@gmail.com

วันที่ 21 – 25 มิถุนายน 2564

สหรัฐฯ มีมติเก็บภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายางรถยนต์จากเกาหลีใต้ ไต้หวัน และไทย



เนื้อหาสาระข่าว: เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2564 คณะกรรมาธิการการค้าระหว่างประเทศ สหรัฐฯ (United States International Trade Commission หรือ USITC) เปิดเผยรายงานผลการไต่สวนการนำเข้าสินค้ายางรถยนต์ส่วนบุคคลและยางรถบรรทุกขนาดเล็กจากเวียดนาม เกาหลีใต้ ไต้หวัน และไทย โดยผลการตรวจสอบพบหลักฐานเชื่อได้ว่า สินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กนำเข้าจากเวียดนามได้รับการอุดหนุน (Subsidization) จากรัฐบาลจริง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการแข่งขันในตลาดต่อผู้ผลิตในสหรัฐฯ นอกจากนี้

1

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)

ยังพบว่า การนำเข้าสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กจากเกาหลีใต้ ไต้หวัน และไทยก่อให้เกิดความเสียหายอย่างสำคัญ (Materially Injured) ต่ออุตสาหกรรมการผลิตสินค้ายางรถยนต์ภายใต้สหรัฐฯ ด้วย

กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ ประกาศตอบโต้การนำเข้าสินค้าจากประเทศดังกล่าว โดยจะดำเนินการมาตรการเรียกเก็บภาษีตอบโต้การทุ่มตลาด (Antidumping Duty หรือ AD) สินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กนำเข้าจากเกาหลีใต้ ไต้หวัน และไทย และจะเรียกเก็บภาษีตอบโต้การอุดหนุน (Countervailing Duty หรือ CVD) สินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กนำเข้าจากเวียดนาม

นอกจากนี้ รายงานการไต่สวนของคณะกรรมการยังระบุว่า สินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกนำเข้าจากเวียดนามที่จำหน่ายในตลาดสหรัฐฯ มีราคาจำหน่ายในตลาดต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรม (Fair Value) ซึ่งไม่ถือว่ามิมูลและได้รับการลงคะแนนเสียงจากคณะกรรมการว่าการกระทำดังกล่าวไม่เข้าข่ายเป็นการทุ่มตลาด ดังนั้น จึงมีมติให้ยกเลิกมาตรการเรียกเก็บภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกจากเวียดนามที่ดำเนินการมาตั้งแต่เริ่มกระบวนการสอบสวนเมื่อปีที่แล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ (United States Department of Commerce) ได้เริ่มกระบวนการสืบสวนมูลค่าการนำเข้าสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กจากเวียดนาม เกาหลีใต้ ไต้หวัน และไทยมาตั้งแต่กลางปี 2563 สืบเนื่องจากการยื่นคำร้องโดยสหภาพแรงงานอุตสาหกรรมเหล็กสหรัฐฯ (The United Steelworkers หรือ USW) ซึ่งเป็นตัวแทนของกลุ่มแรงงานในโรงงานอุตสาหกรรมการผลิตยางรถยนต์ในสหรัฐฯ (U.S. Tire Plants) ที่ได้รับผลกระทบจากการนำเข้าสินค้ายางรถยนต์จากกลุ่มประเทศเหล่านี้

โดยก่อนหน้านี้กลุ่มสหภาพแรงงานดังกล่าวเคยยื่นคำร้องกรณีการนำเข้าสินค้ายางรถยนต์จากจีนต่อคณะกรรมการฯ มาแล้วในปี 2558 โดยรัฐบาลสหรัฐฯ ได้ทำการตรวจสอบและดำเนินการเรียกเก็บภาษีตอบโต้เงินจนทำให้มูลค่าการนำเข้าสินค้ายางรถยนต์จากจีนของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงมากในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวช่วยให้ผู้ประกอบการผลิตยางรถยนต์ภายในสหรัฐฯ สามารถกลับมาแข่งขันได้ในตลาดและก่อให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นใน

ทั้งนี้ หากพิจารณามูลค่าการนำเข้าสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กของสหรัฐฯ ในปี 2563 พบว่า สหรัฐฯ นำเข้าสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกมีมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ 1 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (หรือ 310 แสนล้านบาท) ในจำนวนดังกล่าวมูลค่า 4.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (หรือ 136 แสนล้านบาท) เป็นมูลค่าการนำเข้าจาก 4 ประเทศ (เวียดนาม เกาหลีใต้ ไต้หวัน และไทย) หรือคิดเป็นร้อยละ 44 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดของสหรัฐฯ นอกจากนี้ ข้อมูลจากสหภาพแรงงานฯ ยังระบุว่า สหรัฐฯ มีปริมาณนำเข้าสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกจากทั้ง 4 ประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 85.3 ล้านเส้นในปี 2562 หรือคิดเป็นสัดส่วนการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปริมาณการนำเข้าสินค้าในปี 2560

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมการผลิตยางรถยนต์และยางรถบรรทุกขนาดเล็กของสหรัฐฯ ในปี 2563 พบว่า มีผู้ประกอบการตั้งกิจการผลิตภายในประเทศทั้งสิ้น 14 ราย โดยส่วนใหญ่ตั้งกิจการอยู่ในเขตสหรัฐฯ ตะวันออก และสหรัฐฯ ตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ รัฐอลาแบมา รัฐอาร์คันซอ รัฐจอร์เจีย รัฐอิลลินอยส์ รัฐอินเดียนา รัฐแคนซัส รัฐมิสซิสซิปปี รัฐนิวยอร์ก รัฐนอร์ทแคโรไลนา รัฐโอไฮโอ รัฐเพนซิลเวเนีย รัฐเซาท์แคโรไลนา รัฐเทนเนสซี และรัฐเวอร์จิเนีย ก่อให้เกิดการจ้างงานภายในประเทศทั้งสิ้นราว 4.1 หมื่นตำแหน่ง โดยสามารถผลิตยางรถยนต์ได้เป็นมูลค่าทั้งสิ้น 1.02 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯต่อปี (หรือ 316 แสนล้านบาท) เทียบกับปริมาณความต้องการบริโภคยางรถยนต์ของสหรัฐฯ ที่สูงถึงราว 2.01 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯต่อปี (หรือ 623 แสนล้านบาท)

บทวิเคราะห์: แนวโน้มการฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสทำให้ระบบเศรษฐกิจเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้บริโภคในประเทศกล้าที่จะจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น รวมถึงกลุ่มสินค้ารถยนต์ทั้งรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้แล้วที่มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นสูงนับตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา โดยกลุ่มสินค้ายางรถยนต์เป็นชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีความสำคัญอย่างมาก ผู้บริโภคชาวอเมริกันมีความต้องการบริโภคเพิ่มขึ้น โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน 2564 สหรัฐฯ นำเข้าสินค้ายางรถยนต์ (HS Code 4011) เพิ่มขึ้นเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 4.9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (หรือ 152 แสนล้านบาท) หรือขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.61 เมื่อเทียบกับมูลค่าการนำเข้าในปีที่ผ่านมา โดยนำเข้าสินค้าหลักจากไทย (ร้อยละ 19.26) แคนาดา (ร้อยละ 11.47) เม็กซิโก (ร้อยละ 8.92) จีน (ร้อยละ 8.05) และญี่ปุ่น (ร้อยละ 7.79) ตามลำดับ

ในส่วนของมูลค่าการนำเข้าจากไทยนั้น แม้ว่าจะมีมูลค่าการส่งออกไปยังตลาดสหรัฐฯ สูงสุดเป็นอันดับ 1 แต่ก็มูลค่าการส่งออกปรับตัวลดลงสวนทางกับแนวโน้มตลาดในสหรัฐฯ โดยในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2564 ไทยมีมูลค่าการส่งออกไปสหรัฐฯ ทั้งสิ้น 944.17 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (หรือ 29,268 ล้านบาท) หรือปรับตัวลดลงร้อยละ 0.62 เนื่องจากปัจจัยด้านการแพร่ระบาดภายในประเทศที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการผลิตของไทย รวมถึงการดำเนินมาตรการเรียกเก็บภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าส่งออกจากผู้ประกอบการไทยที่มีสัดส่วนส่งออกในตลาดสหรัฐฯ ในอัตราสูงซึ่งเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นการไต่สวนเมื่อกลางปี 2563

การประกาศผลการไต่สวนดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทยที่อยู่ในข่ายถูกเรียกร้องจากสหภาพแรงงาน อย่างไรก็ตาม หากพิจารณารายชื่อผู้ประกอบการไทยในบัญชีดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการต่างชาติที่ตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย เช่น บริษัท Sumitomo Rubber (Thailand) Co., Ltd. (ประเทศญี่ปุ่น) และบริษัท Linglong International Tire (Thailand) Co., Ltd. (ประเทศจีน) ซึ่งอาจจะส่งผลให้ผู้ประกอบการเหล่านี้พิจารณาชะลอการผลิตในประเทศไทยและย้ายฐานการผลิตไปยังโรงงานในประเทศเอเชียที่ไม่ได้รับผลกระทบได้ เช่น อินโดนีเซีย เป็นต้น และอาจจะส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตและการจ้างงานในอุตสาหกรรมการผลิตยางรถยนต์ของไทยได้ในอนาคต

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ: แม้ว่าผู้ประกอบการไทยจะอยู่ในข่ายได้รับผลกระทบจากการดำเนินมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายางรถยนต์และยางรถบรรทุกจากสหรัฐฯ แต่หากพิจารณารายละเอียดพบว่าผู้ประกอบการไทยถูกเรียกเก็บภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดต่ำที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศในกลุ่ม (เกาหลีใต้ และไต้หวัน) ซึ่งอาจจะยังคงช่วยให้สินค้าไทยยังสามารถรักษาความสามารถในการแข่งขันในตลาดได้ชั่วคราว

อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงรูปแบบผู้บริโภค เช่น การทำงานจากที่บ้านและอีคอมเมิร์ซ มีแนวโน้มที่จะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยางรถยนต์ไปด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งตลาดรถยนต์ที่ใช้พลังงานน้ำมันมีแนวโน้มจะลดลง และจะมีรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเข้ามาทดแทนในอนาคต เนื่องจากปัจจัยด้านนโยบายสนับสนุนของรัฐบาลสหรัฐฯ ชุดปัจจุบันที่ให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาดในอุตสาหกรรมการขนส่งภายในประเทศและมีแผนที่จะลงทุนในการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งพลังงานไฟฟ้าเป็นมูลค่ามหาศาลในอนาคต ซึ่งนโยบายดังกล่าวน่าจะเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยในการเร่งวิจัยและพัฒนาสินค้ากลุ่มสินค้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนในการผลิตที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย เช่น ยางรถยนต์สำหรับรถ EV และรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ เป็นต้น

ที่มา: สำนักข่าว Reuters

เรื่อง: “U.S. Tires Industry Harmed by Korea, Taiwan, Thailand Tire Imports – Trade Panel”

โดย: David Shepardson

สศต. ไมอามี /วันที่ 24 มิถุนายน 2564

