



แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

14 มิถุนายน 2564

แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ปัญหาคลองซุเอส ยังคงลุกลามต่อ ถึงท่าเรือ Hamburg

ในวันเริ่มงานใหม่ของพนักงานบริษัท Lekkerland บริษัทบริหารจัดการสินค้า ร้านสะดวกซื้อ ได้ถูกขอความร่วมมือให้นำ Notebook ส่วนตัวมาใช้ทำงานก่อน โดยบริษัทไม่สามารถที่จะส่งมอบคอมพิวเตอร์ Lenovo ให้กับพนักงานที่เข้ามาเริ่มงานใหม่ได้ เพราะคอมพิวเตอร์ส่วนใหญ่อยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ ที่เดินทางผ่านคลองซุเอส โดยช่วงสิ้นเดือนมีนาคม ที่ผ่านมา เรือเดินสมุทร

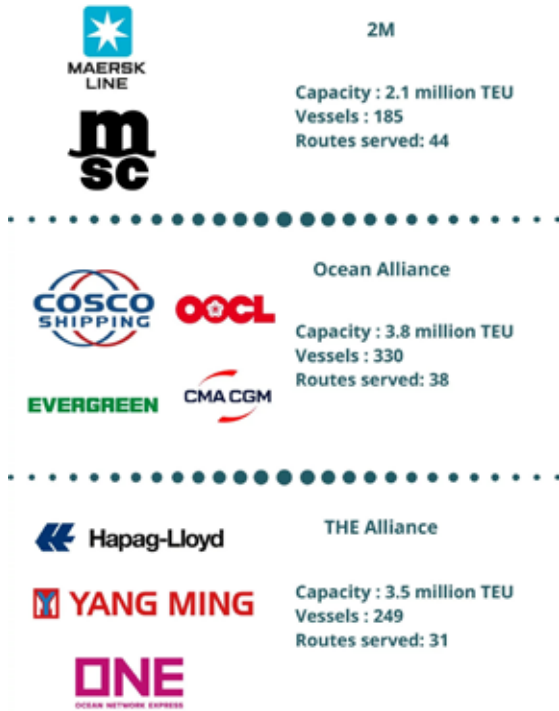


Ever Given ได้ขวางคลองซุเอส ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือ ที่ถูกขุดขึ้นระหว่างเอเชีย กับแอฟริกา ถึง 6 วัน ซึ่งเป็นช่วงที่การขนส่งสินค้าระหว่างทวีปมีปัญหาอยู่แล้ว โดยตั้งแต่ช่วงก่อนเทศกาลคริสต์มาส มีการส่งสินค้าออกจากประเทศจีนเป็นจำนวนมาก ทำให้แทบจะไม่มีตู้คอนเทนเนอร์มาให้ใช้งานได้ ส่งผลให้ค่าส่งสินค้าสูงขึ้นอย่างมาก อีกทั้งตู้คอนเทนเนอร์ที่ตักค้างอยู่ในท่าเรือ ประเทศสหรัฐอเมริกา รวมไปถึงการต่อสู้กับการแพร่ระบาดของเชื้อโคโรนา ในหลายท่าเรือ ทำให้อัตราเฉลี่ยในการเสียเวลาของการส่งสินค้า โดยในเดือนมกราคม สูงถึง 129 ชั่วโมง และในช่วง 2 เดือนก่อนหน้านี้ อัตราเฉลี่ยการเสียเวลาอยู่ที่ 43 ชั่วโมง ซึ่งปัญหาดังกล่าว ทำให้การเดินทางเรือดำเนินไปอย่างติดขัดมาจนถึงปัจจุบัน “มีการเสียเวลาอย่างมาก” ผู้บริหารด้านการประชาสัมพันธ์ ท่าเรือ Hamburg นาย Axel Mattern ออกมาแจ้ง

ในช่วงเดือนเมษายน หลังจากทีคลองซุเอสเริ่มกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ก็ยังมีเรือเดินสมุทร เข้ามายังท่าเรือน้อยมาก แต่ในเวลาอันนี้ เกิดการเดินทางเข้ามาพร้อมกัน โดยปัญหาดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อเฉพาะกับ ท่าเรือ Hamburg เพียงอย่างเดียว แต่ก็เป็นปัญหาของทั้ง 3 สถานี ที่จะต้องนำสินค้าลงจากเรือ อีกด้วย “บริษัทไม่ได้นำสินค้าเฉพาะขึ้นท่าเท่านั้น แต่ต้องนำตู้ขึ้นรถไฟอีกด้วย” โดยกว่าครึ่งหนึ่งของตู้คอนเทนเนอร์ ที่มายังท่าเรือ Hamburg จะถูกขนส่งต่อโดยรถไฟ โดยในไตรมาสแรก 2021 มี

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด



การขนส่งโดยรถไฟถึง 1.4 ล้านตู้เลยทีเดียวน โดยท่าเรือ Hamburg จัดว่าเป็นท่าเรือหลัก ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหา Ever Given โดยเรือดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของการร่วมมือ เส้นทาง การขนส่ง Ocean Alliance และได้ถูกวางแผนไว้ที่จะเข้ามาเทียบท่าเรือ Hamburg อีกด้วย โดยเส้นทาง การเชื่อมต่อไปยังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จากสถานี Hamburg เป็นหนึ่งในเส้นทางที่สำคัญที่สุด ทำให้กว่า 1 ใน 3 ของตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือ Hamburg จะต้องเดินทางผ่านคลองซูเอส แม้แต่ท่าเรือ Rotterdam ที่เป็นท่าที่สำคัญที่สุดของทะเลเหนือ ก็ประสบปัญหาเรือติด หลังจาก ที่เรือกว่า 80 ลำ ที่ประสบปัญหาที่ซูเอส กำลังจะเข้าท่าพร้อมกัน ทำให้เรือต้องลอยลำรอเข้าเทียบท่า หลายต่อหลายวันเลยทีเดียวน การที่ท่าเรือ

Hamburg สามารถจัดการกับเรือกว่า 50 ลำ ที่ติดค้างจากปัญหาคลองซูเอส ได้ดีกว่า Rotterdam ก็เป็นเพราะแผนการแจ้งเข้าเทียบท่า ที่มีประสิทธิภาพ นั้นเอง โดยข้อเสียของเมือง Hamburg ที่ท่าเรืออยู่ลึกถึง 80 กิโลเมตรจากทะเล ได้อนุญาตให้เรือเดินสมุทรเข้าเทียบท่าได้ ก็ต่อเมื่อมีการแจ้งดำเนินขออนุญาตก่อนเข้าเทียบท่า ที่มีจำนวนจำกัดก่อน อีกทั้งในการเดินทางในปากแม่น้ำ Elbe ก็มีการห้ามจอดเรืออีกด้วย นั้นหมายความว่า กัปตันเรือที่ต้องการจะนำเรือเข้าเทียบท่า Hamburg จะต้องลดความเร็วในการเดินเรือในทะเล ในช่วงเวลาเร่งด่วน หรือต้องรอที่ท่าเรืออื่น นานขึ้น นั้นเอง อย่างไรก็ตาม แม้การจัดการจะดีขนาดไหน แต่ก็ไม่ได้ช่วยผู้นำเข้าสินค้าที่นำเข้ามาสินค้า ผ่านท่าเรือปากแม่น้ำ Elbe มากนัก Aldi Nord และ Aldi Süd ได้ออกมาประกาศแล้วว่า สินค้าจัดรายการของบริษัท จะมาไม่ตรงเวลา หรือคู่แข่ง เช่น Lidl ก็เกรงว่าจะประสบปัญหาเดียวกัน ซึ่งสินค้าส่วนใหญ่ที่ประสบปัญหาเป็นสินค้าอุปโภคเป็นหลัก ผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทร้านค้าสินค้า DIY ก็ขาดแคลนวัสดุดิบ เช่น ไม้ เหล็ก และเครื่องใช้ไฟฟ้า อย่างหนัก โดยเฉพาะบริษัท Hornbach ผู้ประกอบธุรกิจ DIY เรือจำนวนหนึ่งของ 400 ลำ ที่ประสบปัญหาคลองซูเอส ในครั้งนี้ ได้บรรทุกเครื่องทำความเย็น แผงพื้นไม้สำหรับปูระเบียบ กันสาด หินธรรมชาติ เครื่องเรือนสำหรับใช้ในสวน และสระน้ำ อีกทั้งสินค้ากว่า 15 ตู้ ของบริษัท ที่อยู่บนเรือ Ever Given ก็ยังติดอยู่บนเรือดังกล่าว และไม่รู้ว่าจะถูกขนส่งมาได้ เมื่อไหร่

บริษัทบริหารการเดินทางผ่านคลองซูเอส ได้ฟ้องร้องค่าเสียหายกับบริษัทเรือเดินสมุทร Shoei Kisen มูลค่าสูงถึง 900 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ แม้ว่าในเวลานี้ บริษัทจะได้ลงอัตราค่าฟ้องร้องเป็น 600 ล้านดอลลาร์

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

เหรียญสหรัฐ โดยรัฐบาลอียิปต์ ลดฟ้องด้านการเสียหายลักษณะลดลง 300 ล้านเหรียญสหรัฐ แล้วก็ก็ตาม แต่บริษัทเรือเดินสมุทรจากญี่ปุ่น ก็ยังยืนยัน และโต้แย้งว่า เป็นหน้าที่ของบริษัทบริหารการเดินทางผ่านคลองซูเอซ ที่จะต้องระงับการเดินทางเรือ เมื่อมีปัญหาลมแรงต่างหาก โดยการคาดการณ์ว่า ราคาเสียหายในครั้งนี้น่าจะจบที่



300 ล้านเหรียญสหรัฐ ที่เมื่อดูตามกฎหมายการเดินทางเรือสมุทรแล้ว จะถูกแบ่งความรับผิดชอบกันระหว่างบริษัทเรือเดินสมุทร กับลูกค้าผู้ใช้บริการ นั่นเอง แต่จนกว่าจะสามารถสรุปได้ เรือ Ever Given ก็จะไม่สามารถเดินทางออกไปต่อได้ จนกว่าจะสามารถสรุปกันได้ โดยมีการคาดการณ์ว่า ปัญหาการเดินทางเรือระหว่างทวีป จะยังมีปัญหาต่อไปอย่างต่ำจนถึงช่วงสิ้นปีนี้ ทำให้บริษัท Hapag Lloyd ประกาศที่จะขยายการลงทุนอย่างหนัก ล่าสุด บริษัทซึ่งเป็นบริษัทเรือเดินสมุทรที่ใหญ่ที่สุดในประเทศเยอรมนี ได้สั่งซื้อตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น 150,000 ตู้ ไปเรียบร้อยแล้ว

จาก Handelsblatt 14 มิถุนายน 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด