



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

4 มิถุนายน 2564

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

สถานการณ์การแพร่ระบาดฯ ในอินเดีย จะส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานโลก อีกครั้ง

แผนการส่งข้าว 3,000 ตัน ผ่านเรือเดินสมุทร Eaubonne จากท่าเรือเมือง Kandla ตั้งอยู่ฝั่งตะวันออกของประเทศ ไปยังท่าเรือเมือง Durban เมืองใหญ่ตั้งอยู่ในประเทศแอฟริกาใต้ ห่างจากอินเดีย ราว 7,000 กิโลเมตร นอกจากนี้เรือจะบรรทุกข้าวมาส่ง พนักงานเดินเรือ 1 ใน 3 ก็ยังนำเชื้อโควิด มาด้วย แต่กว่าจะรู้ว่ามีการติดเชื้อ ก็ผ่านไป 1 สัปดาห์ หลังจากที่มีคนงานหลายร้อยคน เข้ามาขนย้ายสินค้าเรือบรรทุก ก็ยังทำให้ประเทศแอฟริกาใต้ กลัวการแพร่ระบาดของเชื้อจากอินเดียเข้าไปในประเทศ ซึ่งไม่ใช่ประเทศแอฟริกาใต้ เพียงประเทศเดียวที่มีความกังวลใจ หลังจากที่ข่าวการแพร่ระบาดของเชื้อ หลายแสนคนต่อวัน ในประเทศอินเดีย เป็นเหตุให้ท่าเรือจำนวนมากในเอเชีย และตะวันออกกลาง กีดกันเรือและเจ้าหน้าที่ ที่เดินทางมาจากประเทศอินเดีย ซึ่งเมื่อพูดถึงความสำคัญของประเทศอินเดียในฐานะผู้ผลิต และนำเข้าสินค้าทางเรือที่สำคัญอันดับต้นของโลกแล้ว ก็เป็นไปได้ที่จะทำให้อุปสงค์กระทบกับห่วงโซ่อุปทานระดับโลก อีกครั้ง บริษัทเรือเดินสมุทร เยอรมนี ก็ออกมาเตือนถึงปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในห่วงโซ่อุปทาน เช่นกัน ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน ส่งผลต่อการวางแผนของบริษัทเดินเรืออย่างมาก ล่าสุด ท่าเรือเมืองโจวซาน ก็ออกมาประกาศห้ามไม่ให้เรือที่เดินทางจากอินเดีย ในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา เข้าเทียบท่า ซึ่งทำให้เรือเดินสมุทรจำนวนมาก ไม่สามารถเข้าถึงท่าที่สำคัญอันดับต้นของโลก แม้แต่ท่าเรือประเทศสิงคโปร์ และท่าเรือฟูไจราห์ ซึ่งเป็นท่าที่สำคัญด้านการขนส่งน้ำมัน จากประเทศเอมิเรตส์ ก็สั่งให้เจ้าหน้าที่เดินเรือที่เพิ่งกลับมาจากประเทศอินเดีย ไม่ให้ขึ้นท่า รวมไปถึง ท่าเรือของฮ่องกง แคนนาดา และสหราชอาณาจักร ก็กำลังดำเนินการตาม



สถานการณ์นี้ เป็นสิ่งที่ทำหายนามากของผู้ประกอบการธุรกิจเดินเรือ อีกทั้ง กว่า 1 ใน 6 โดยประมาณของพนักงานเดินเรือในทะเล เป็นชาวอินเดีย หรือ 240,000 คน จาก 1.6 ล้านคน การปิดท่าเรือกระทบ

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

หัน ทำให้ไม่สามารถแลกเปลี่ยนคนงานได้ โดยบริษัท Bernhard Schulte Shipmanagement จากเมือง Hamburg ผู้จัดการด้านพนักงานเดินเรือ กว่า 600 ลำ ก็แจ้งให้ทราบถึงปัญหาอย่างหนัก จากการกีดกันลูกเรือที่เป็นชาวอินเดีย ในเวลานี้ บริษัทยังสามารถที่จะหมุนเวียนลูกเรือจากประเทศอื่น มาแทนได้ ผู้บริหารหลัก นาย Ian Beveridge กล่าว “แต่การจัดการแบบนี้ เป็นเรื่องที่จะไม่สามารถทำได้ตลอดไป” “และเห็นว่า การตัดสินใจนี้ เป็นเรื่องที่เกินความจำเป็น และไม่ใช่วิธีธรรม” โดยหอการค้านานาชาติด้านเรือเดินสมุทร ICS รู้สึกกังวลใจเป็นอย่างยิ่ง โดยแสดงความเห็นว่า การเดินเรือในเวลานี้ เป็นช่วงที่คาบเกี่ยวมาก หากสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้นในไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า ก็จะทำให้ไม่สามารถจัดการกับปัญหาได้ เลขาธิการ ICS นาย Guy Platten ออกมาเตือน “สมาชิกส่วนหนึ่ง เริ่มรู้สึกกังวลใจมากกว่าช่วงฤดูใบไม้ร่วง ที่ผ่านมา” ในเวลานั้น มีลูกเรือกว่า 400,000 คน ที่ติดอยู่ที่ท่าเรือบางแห่งหลายเดือน เพราะมีการประกาศห้ามเข้าประเทศในหลายพื้นที่ ซึ่งสถานการณ์ก็ทยอยกลับมาดีขึ้น แต่ปัญหาอาจจะกลับมาเกิดขึ้นอีกครั้ง วิกฤติโควิดในประเศอินเดีย ก็ส่งผลกระทบต่อบริษัทเรือเดินสมุทรสัญชาติเยอรมันเช่นกัน ผู้บริหารสมาคมผู้ประกอบการเรือเดินสมุทรเยอรมัน (VDR - Verband Deutscher Reeder)



นาย Ralf Nagel กล่าว โดยปัญหาที่เกิดขึ้น ไม่ใช่เฉพาะปัญหาการสับเปลี่ยนลูกเรือเพียงอย่างเดียว นาย Nagel กล่าวถึงปัญหาว่า “เรือเดินสมุทรสัญชาติเยอรมัน ไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือประเทศอินเดีย หรือถ้าเข้าได้ ก็เข้าได้ยากมาก ซึ่งเส้นทางการเดินเรือ เป็นเส้นทางหลักในการเดินเรือระหว่างยุโรป กับเอเชีย” นาย Nagel ยังออก

มาเตือนอีกว่า “หากสถานการณ์ไม่ดีขึ้น ปัญหาการเดินเรือ ก็อาจจะลามออกไปนอกประเทศอินเดีย” ซึ่งอาจจะประสบปัญหาเหมือนกับคลองสุเอซ ที่เรือ Ever Given ได้ขวางคลองในช่วงเดือนมีนาคม ทำให้บริษัทเรือเดินสมุทร ต่างก็ต้องคิดหนักว่า จะเทียบท่าเรือประเทศอินเดีย ดีหรือไม่ ซึ่งจะส่งผลกับสินค้าที่ส่งเข้า-ออก ประเทศอินเดีย ในเวลานี้ เริ่มเห็นปัญหาการส่งออกน้ำตาล จากประเทศอินเดีย เป็นต้น โดยอินเดีย เป็นประเทศสำคัญที่ส่งออกน้ำตาลสู่ตลาดโลก พอกับประเทศบราซิล และประเทศไทย ในเวลานี้ ยังไม่สามารถบอกได้ว่า จะสามารถส่งน้ำตาลไปยังเป้าหมายได้ตามที่วางแผนไว้ หรือไม่ เป็นเหตุให้ “ผู้นำเข้าจำนวนหนึ่ง เริ่มกังวลใจเกี่ยวกับปัญหาโลจิสติกส์ จนเริ่มลังเลใจว่าจะส่งสินค้าจากอินเดีย ดีหรือไม่” ผู้เชี่ยวชาญของ S&P Global Platts กล่าว แต่สำหรับภาคอุตสาหกรรมเยอรมัน อินเดียไม่ได้เป็นประเทศที่สำคัญมากนัก ในฐานะผู้ผลิตชิ้นส่วน แม้ว่าอินเดียจะพยายามอย่างหนัก ที่จะพัฒนาตัวให้มีความสำคัญในฐานะผู้ผลิตชิ้นส่วนมากขึ้น ก็ตาม แต่จนถึงเวลานี้ ภาคอุตสาหกรรมอินเดียส่วนใหญ่ ก็ยังผลิตสินค้าให้กับอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่า โดยวิกฤติโควิด ก็ทำให้ความต้องการของประเทศอินเดีย ที่จะปรับสถานะเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก พับไว้ก่อน “เมื่อไม่นาน ประเทศอินเดีย

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

เกือบที่จะได้รับผลประโยชน์จากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกา และจีน จนสามารถกลายมาเป็นผู้เล่นเกมส์ใหม่ ในระบบห่วงโซ่อุปทาน ที่มีความสำคัญในตลาดโลกรายใหม่” นาย Robert Carnell, Asien-Pazifik-Chefanalyst ของธนาคาร ING จากประเทศเนเธอร์แลนด์ วิจัยรณ “ซึ่งความต้องการของอินเดียคงต้องเก็บไว้ก่อน จนกว่าวิกฤติโควิดจะชะลอการสร้างปัญหาในประเทศลดลง”



จาก Handelsblatt 4 มิถุนายน 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด