

ท่าเรือสำคัญของมาเลเซีย

# ท่าเรือสำคัญของมาเลเซีย

"ท่าเรือของมาเลเซียแบ่งออกเป็นท่าเรือพิเศษต่างๆที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ มีหน่วยงานจากรัฐบาลและหน่วยงานเอกชนเป็นผู้ควบคุมดูแล ประกอบด้วย ท่าเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ตั้งอยู่ที่ชายฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาลายู และท่าเรือขนถ่ายสินค้าจะอยู่ทางชายฝั่งตะวันออกและในรัฐซาบฮ์และซาราวัก (เบอร์เนียว)"



ท่าเรือ	ข้อมูล
Port Klang	ท่าเทียบเรือเอกประสงค์ที่ใหญ่และสำคัญที่สุดในมาเลเซีย โดยในปี 62 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 243 ล้านตันนอกจากนี้ยังมี Free Commercial Zone (FCZ) ซึ่งเป็นเขตพิเศษสำหรับการลดหย่อนภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ
Johor Port	ประกอบด้วยท่าเรือสองแห่งได้แก่ Tanjung Pelepas (PTP) และ Pasir Gudang โดยในปี 62 มีปริมาณการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์รวม 120 ล้านตันและถือว่าเป็นคู่แข่งสำคัญของสิงคโปร์
Penang Port	ท่าเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับสามและเก่าแก่ที่สุดของมาเลเซีย เชื่อมต่อการเข้าถึงไปยังรัฐทางตอนเหนือของมาเลเซียและจังหวัดทางตอนใต้ของประเทศไทย โดยในปี 61 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 34 ล้านตัน นอกจากนี้ยังเป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมสำหรับการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ
Bintulu Port	อยู่ทางทิศตะวันออกเป็นประตูหลักสู่เกาะบอร์เนียวของมาเลเซีย อยู่ใกล้กับโรงงานผลิต LNG ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก จึงเน้นขนส่งของเหลวเป็นหลักคิดเป็นร้อยละ 77 โดยในปี 63 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 4.71 ล้านตัน
Sabah Port	ซาบฮ์เป็นรัฐทางตอนเหนือของเกาะบอร์เนียว เป็นที่ตั้งของท่าเรือแปดแห่ง โดยในปี 62 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 34.2 ล้านเมตริกตัน (รวมตู้คอนเทนเนอร์)
Kuantan Port	ท่าเรือหลักของชายฝั่งตะวันออกของคาบสมุทรมาลายูหันหน้าออกสู่ทะเลจีนใต้ ขนส่งสินค้าแห้งเทกอง อาทิ แร่ธาตุ และแร่อะลูมิเนียมเป็นหลัก โดยปี 61 สามารถขนส่งสินค้าได้เกือบ 25 ล้านตัน
Kemaman Port	อยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของคาบสมุทรมาลายูซึ่งส่วนใหญ่ขนส่งสินค้าทั่วไป แร่บอกไซต์ เหล็กและสารเคมี โดยในปี 61 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวมอยู่ที่ 5.1 ล้านตัน

ที่มา: การสำรวจตลาดเชิงลึกของสำนักงาน  
 จัดทำโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์   
 Email: enquiry@thaitrade.my Tel: +60321424601 Facebook : AEC Business Support Center - Kuala Lumpur by DITP



ที่มา: การสำรวจตลาดเชิงลึกของสำนักงาน

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

Call Center 1169  
 www.ditp.go.th  
 www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
 563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
 จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,  
 Royal Thai Embassy,  
 Kuala Lumpur, Malaysia

206 Jalan Ampang 50450 KL  
 T: +6032 2142 4601  
 E-mail: enquiry@thaitrade.my

ท่าเรือของมาเลเซียแบ่งออกเป็นท่าเรือพิเศษต่างๆที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ มีหน่วยงานจากรัฐบาลและหน่วยงานเอกชนควบคุมดูแล โดยท่าเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์หลักตั้งอยู่ที่ชายฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมลายู ในขณะที่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าจะอยู่ทางชายฝั่งตะวันออกและในรัฐซาบฮ์และซาราวัก (บอร์เนียว) โดยท่าเรือสำคัญของมาเลเซียมีด้วยกัน 7 แห่ง ดังนี้

### 1. Port Klang

ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ที่ใหญ่และสำคัญที่สุดในมาเลเซีย ตั้งอยู่บนชายฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมลายู แม่น้ำกลังไหลลงสู่ช่องแคบมะละกาซึ่งเชื่อมต่อระหว่างเมืองหลวงกัวลาลัมเปอร์กับทะเล โดยในปี 2562 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 243 ล้านตัน นอกจากนี้ยังมี Free Commercial Zone (FCZ) ซึ่งเป็นเขตพิเศษสำหรับการลดหย่อนภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการขนถ่ายสินค้าด้วยปัจจัยด้านภูมิศาสตร์

### 2. Johor Port

รัฐยะโฮร์อยู่ทางตอนใต้สุดของคาบสมุทรมลายู ประกอบด้วยท่าเรือสองแห่ง ได้แก่ ท่าเรือ Tanjung Pelepas (PTP) และท่าเรือยะโฮร์ที่ Pasir Gudang โดยในปี 2562 มีปริมาณการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์รวม 120 ล้านตัน และเป็นท่าเรือคู่แข่งสำคัญของสิงคโปร์

### 3. Penang Port

ท่าเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับสามและเก่าแก่ที่สุดของมาเลเซีย อยู่ทางเหนือของชายฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมลายูและเกาะปีนัง เชื่อมต่อการเข้าถึงไปยังรัฐทางตอนเหนือของมาเลเซียและจังหวัดทางตอนใต้ของประเทศไทย โดยในปี 2561 มีปริมาณการขนส่งสินค้า 34 ล้านตัน นอกจากนี้ยังเป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมสำหรับการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ

### 4. Bintulu Port

ท่าเรือบิณฑูลูอยู่ทางทิศตะวันออกเป็นประตูหลักสู่เกาะบอร์เนียวของมาเลเซีย อยู่ใกล้กับโรงงานผลิต LNG ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก จึงดำเนินการขนส่งสินค้าของเหลวเป็นหลักคิดเป็นร้อยละ 77 โดยมีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 4.71 ล้านตันในปี 2563

### 5. Sabah Port

รัฐซาบฮ์เป็นรัฐทางตอนเหนือของเกาะบอร์เนียว เป็นที่ตั้งของท่าเรือแปดแห่งซึ่งรวมกันแล้วมีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 34.2 ล้านเมตริกตัน ในปี 2562 และเนื่องจากมีสวนปาล์มน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในประเทศและอุตสาหกรรมไม้และเกษตรกรรมขนาดใหญ่ การขนส่งสินค้าจึงมีความมั่นคงและได้มาตรฐาน

### 6. Kuantan Port

ท่าเรือกวนตันเป็นท่าเรือหลักที่ชายฝั่งตะวันออกของคาบสมุทรมลายูหันหน้าออกสู่ทะเลจีนใต้ ท่าเรือนี้สามารถขนส่งสินค้าได้เกือบ 25 ล้านตันในปี 2561 ซึ่งเป็นสินค้าแห่งเทกอง แร่ แร่ธาตุ รวมทั้งแร่อะลูมิเนียม

### 7. Kemaman Port

ท่าเรือเกมาแมนเป็นท่าเรือน้ำลึกทางตะวันออกเฉียงเหนือของคาบสมุทรมลายู ส่วนใหญ่ขนส่งสินค้าทั่วไป แร่บอกไซต์ เหล็ก และสารเคมี โดยในปี 2561 ปริมาณการขนส่งสินค้ารวมอยู่ที่ 5.1 ล้านตัน

นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

ที่มา:

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/10/Port%20Development%20in%20Malaysia%20An%20introduction%20to%20the%20country's%20evolving%20port%20landscape.pdf>

[file:///C:/Users/May/Downloads/PORT%20KLANG%20STATISTICS%202005%20-%202019%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/May/Downloads/PORT%20KLANG%20STATISTICS%202005%20-%202019%20(2).pdf)

<https://www.spsb.com.my/sites/default/files/02%20Suria%20Capital%20Regiters%20Steady%20Net%20Profit%20in%202019.pdf>

<https://www.thestar.com.my/business/business-news/2021/04/12/bintulu-ports-samalaju-industrial-port-gears-up-for-boost-in-cargo>

<https://www.johorport.com.my/media/news/2019/johor-port-hits-record-of-1m-containers-in-2019>

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Kuala Lumpur, Malaysia

206 Jalan Ampang 50450 KL  
T: +6032 2142 4601  
E-mail: enquiry@thaitrade.my