

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ 10 – 14 พฤษภาคม 2564

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเป็นผู้นำการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในอินโดนีเซีย

สศต.กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย

การศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา McKinsey & Company แสดงให้เห็นว่า ค่าใช้จ่ายในการซื้อรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจะเท่ากับรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) ในปี 2565 และจะถูกกว่ารถจักรยานยนต์ทั่วไปในปี 2568 ทั้งนี้ ประชาชนอินโดนีเซียส่วนใหญ่นิยมใช้รถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีราคาถูกและมีการใช้งานกันอย่างแพร่หลายมากกว่ารถยนต์จากปัญหาการจราจรที่แออัด ความต้องการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าคาดว่าจะพุ่งไปสู่การปรับใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในอินโดนีเซียภายในปี 2565 เนื่องจากรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าสามารถแข่งขันด้านต้นทุนกับรถจักรยานยนต์ทั่วไป จากที่แบตเตอรี่ EV ราคาถูกลง

McKinsey ระบุว่า อินโดนีเซียเป็นหนึ่งในตลาดยานยนต์ไฟฟ้าที่มีศักยภาพมากที่สุดในโลก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ทั้งนี้ อินโดนีเซียมี 15 บริษัทที่ผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบสองล้อและสามล้อ กำลังการผลิตรวมปีละ 877,000 คัน ซึ่งรวมถึงยี่ห้อ Viar, Gesit, Selis และ MIGO ขณะที่มีเพียงบริษัท PT Mobil Anak Bangsa (MAB) ที่ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขนาดสี่ล้อและมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้า 1,200 คันต่อปี

อินโดนีเซียเปิดโอกาสให้กับนักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมห่วงโซ่อุปทาน EV อาทิ LG Group ของเกาหลีใต้ด้านการลงทุนแบตเตอรี่ EV โดยอินโดนีเซียมีความได้เปรียบเนื่องจากเป็นประเทศผู้ผลิตและส่งออกรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของโลก ทำให้มีแร่ลิเทียมสำหรับผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมที่ใช้กับยานยนต์ไฟฟ้า

สำนักพัฒนาตลาดและธุรกิจไทยในต่างประเทศ 1