

ธุรกิจเรือสำราญจะเริ่มให้บริการในสหรัฐฯอีกครั้งในช่วงฤดูร้อน 2564



อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของสหรัฐฯ ได้รับสัญญาณที่ดีและเริ่มเห็นถึงการฟื้นตัวอีกครั้ง หลังจากธุรกิจเรือสำราญได้รับอนุญาตให้กลับมาเดินเรือในน่านน้ำของสหรัฐอเมริกาอีกครั้ง โดย U.S. Centers for Disease Control and Prevention หรือ CDC ได้มีการออกจดหมายถึงบริษัทเรือสำราญอนุญาตให้ธุรกิจเรือสำราญสามารถกลับมาเปิดดำเนินการได้ภายในช่วงกลางฤดูร้อนปี 2564 トラบเท่าที่ผู้ที่อยู่บนเรือส่วนใหญ่ได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด -19 โดยมีข้อกำหนดที่ว่าผู้โดยสาร 95% และลูกเรือ 98% ของจำนวนผู้ที่อยู่บนเรือทั้งหมดต้องผ่านการฉีดวัคซีน

มาตรการใหม่นี้ทำให้เรือสำราญได้รับการผ่อนปรนด้านมาตรการป้องกันโรคระบาดที่ลดความเข้มงวดลงสำหรับผู้โดยสาร นอกจากนี้ CDC ยังได้ผ่อนปรนข้อกำหนดเรื่องมาตรฐานบังคับในด้านการตรวจหาเชื้อและการกักตัวที่ได้บังคับใช้ก่อนหน้านี้ ซึ่งเป็นชัยชนะครั้งสำคัญของอุตสาหกรรมเรือสำราญที่มูลค่าหลายพันล้านดอลลาร์ ที่ได้รับอนุญาตให้ออกเรืออีกครั้งจากท่าเรือของสหรัฐฯ หลังจากที่ได้พยายามเรียกร้องให้มีการอนุญาตเดินเรืออีกครั้งหลังจากการสั่งห้ามเป็นระยะเวลากว่า 1 ปี โดยผู้ให้บริการเรือสำราญรายใหญ่ได้หยุดให้บริการเดินเรือจากสหรัฐฯ ตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคมปีที่แล้ว เมื่อ CDC ได้มีคำสั่งห้ามไม่ให้เรือสำราญเดินทางออกจากท่าเรือในประเทศ

คำสั่งดังกล่าวส่งผลให้สายการบินเรือรายใหญ่ต้องสูญเสียรายได้จำนวนมหาศาล และส่งผลกระทบต่ออัตราการจ้างงาน Royal Caribbean Cruises ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเรือสำราญรายใหญ่ที่สุดรายหนึ่งได้รายงานถึงผลขาดทุนมูลค่า 1.1 พันล้านดอลลาร์ ในไตรมาสแรก

Richard Fain ผู้บริหารของ Royal Caribbean กล่าวว่าขณะนี้บริษัทคาดว่าจะเริ่มการเดินเรือจากสหรัฐฯอีกครั้ง ในระหว่างช่วงฤดูการท่องเที่ยวทางเรือระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงกันยายน โดยมีความมั่นใจว่าการแถลงการณ์เกี่ยวกับมาตรการผ่อนปรนดังกล่าวจะทำให้ธุรกิจเรือสำราญเริ่มมองเห็นอนาคตที่สดใส และมีการคำนึงถึงความปลอดภัยด้านสุขภาพเพิ่มขึ้น โดยหากสามารถบรรลุข้อตกลงเรื่องรายละเอียดข้อบังคับกับทาง CDC ได้ก็จะสามารถเริ่มให้บริการอีกครั้งได้ในช่วงกลางเดือนกรกฎาคม 2564 อย่างไรก็ตามการกลับมาให้บริการอีกครั้งนั้นไม่ได้หมายถึงการเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบทันทีแต่จะต้องเป็นอย่างค่อยเป็นค่อยไป

เรือสำราญถือเป็นธุรกิจบริการที่มีความเสี่ยงสูงสำหรับการระบาดของโรคเนื่องจากสภาพแวดล้อมที่ปิดและการติดต่ออย่างใกล้ชิดระหว่างนักเดินทางจากหลายประเทศ จากข้อมูลของ CDC แสดงให้เห็นว่าสายการบินเรือมีประวัติที่เกี่ยวข้องกับโรคระบาดอยู่เป็นระยะ ตัวอย่างเช่น กรณีการติดเชื้อในกลุ่มผู้โดยสารและลูกเรือมากกว่า 300 คนบนเรือสำราญ Princess ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 และในช่วงเดือนมีนาคม 2563 มีผู้ป่วยที่ได้รับการยืนยันการติดเชื้อ COVID-

19 ประมาณ 200 รายในกลุ่มผู้เดินทางกลับจากการเดินทางหลายครั้งรวมถึง Diamond Princess ของ Carnival Cruise Lines และ Grand Princess

ข้อคิดเห็นจาก สคต.

หลังจากที่ธุรกิจท่องเที่ยวของสหรัฐฯต้องหยุดชะงักเป็นเวลากว่า 1 ปีนั้น ล่าสุดผลจากความพยายามในการควบคุมโรคระบาด โดยการแจกวัคซีนที่มีประสิทธิภาพและทั่วถึง ส่งผลให้เศรษฐกิจของสหรัฐฯส่งสัญญาณการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยธุรกิจต่างๆกลับมาดำเนินการได้อีกครั้งไม่ว่าจะเป็น สายการบิน ร้านอาหาร สวนสนุก ฯลฯ ซึ่งส่งผลดีต่อภาวะเศรษฐกิจในประเทศ ธุรกิจการท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบอย่างมากจากสถานการณ์แพร่ระบาด ทำให้หลายๆธุรกิจต้องหยุดชะงัก รวมถึงยกเลิกการจ้างงานจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจในประเทศอย่างมาก อย่างไรก็ตาม หลังจากการบังคับใช้มาตรการที่เข้มงวดและการฉีดวัคซีนให้ประชาชนเป็นวงกว้าง ส่งผลให้อัตราผู้ติดเชื้อลดลง และประชาชนมีความเชื่อมั่น ทำให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้เริ่มมีอนาคตที่สดใสอีกครั้ง

เมื่อดูจากจากสถิติข้อมูล Business Research & Economic Advisors แล้วจะเห็นได้ว่าในปี 2561 อุตสาหกรรมเรือสำราญสามารถสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนให้กับระบบเศรษฐกิจโลกได้ถึง 150 พันล้านเหรียญสหรัฐ รวมถึงมูลค่าการจ้างงานจำนวนมหาศาล

Table 1-Total Global Economic Contribution of the Cruise Sector – 2018

Category	Current US\$	
	Global	Percent Change from 2017
Passenger and Crew Onshore Visits (Mil)	146.36	6.9%
Total Direct Expenditures (US\$ Bil)	\$67.97	11.4%
Total Output Contribution (US\$ Bil)	\$150.13	12.1%
Total Income Contribution (US\$ Bil)	\$50.24	10.3%
Total Employment Contribution	1,177,000	6.1%

การที่ภาครัฐได้อนุญาตให้ธุรกิจสามารถดำเนินการอีกครั้งอย่างค่อยเป็นค่อยไป และมีการผ่อนปรนความเข้มงวดในมาตรการควบคุมโรค จะเป็นปัจจัยมีส่วนสำคัญอย่างยิ่งต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ นอกจากนี้ยังทำให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจในระดับนานาชาติ อันเนื่องมาจากความต้องการใช้ทรัพยากรประเภทต่างๆในปริมาณมากของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ผู้ส่งออกไทยควรศึกษาและมองหาช่องทางทางการจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวจากธุรกิจเรือสำราญเพื่อเพิ่มโอกาสในการส่งออกของไทยได้มากยิ่งขึ้น

ที่มาของข้อมูล www.cbs.com วันที่ 29 เม.ย. 2564

สคต. ณ นครนิวยอร์ก

