

## การก่อสร้างท่าเรือสีหนุวิลล์แห่งใหม่อาจล่าช้า



โครงการก่อสร้างท่าเรือแห่งใหม่ของท่าเรืออิสระสีหนุวิลล์ซึ่งได้รับเงินกู้จาก Japan International Cooperation Agency (JICA) มูลค่ารวม ๒๓,๕๐๒,๐๐๐,๐๐๐ เยน (ประมาณ ๒๑๘ ล้านดอลลาร์) เดิมมีแผนกำหนดจะเริ่มก่อสร้างในกลางปี ๒๕๖๔ ถูกเลื่อนการก่อสร้างนั้นไปจนถึงต้นปี ๒๕๖๕ เนื่องจากการออกแบบที่วางแผนไว้ต้องได้รับการแก้ไขหลายครั้ง

ท่าเรือแห่งใหม่นี้ มีความยาว ๓๕๐ เมตรและลึก ๑๔.๕ เมตร สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ระดับโลกที่บรรทุกคอนเทนเนอร์ในปริมาณ ๖๐๐๐๐ DWT หรือประมาณ ๕๐๐๐ TEU ได้ ซึ่งในอนาคตคาดว่าท่าเรือสีหนุวิลล์จะสามารถรองรับเรือบรรทุกคอนเทนเนอร์ประมาณร้อยละ ๙๓ จากทั่วเอเชียได้

ผู้อำนวยการใหญ่ของท่าเรืออิสระสีหนุวิลล์ (บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์กัมพูชา หรือ CSX) กล่าวว่า ท่าเรือแห่งใหม่นี้จะมีส่วนช่วยสำคัญในการเสริมสร้างภาคการขนส่งทางทะเลของกัมพูชาทั้งในภูมิภาคและของโลก ช่วยลดต้นทุนการขนส่งและประหยัดเวลา รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งทางทะเลให้กับกัมพูชา ซึ่งห้าปีที่ผ่านมา สินค้าที่ผ่านท่าเรือสีหนุวิลล์มีอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๑๔ ต่อปี แต่ลดลงเหลือเพียงร้อยละ ๔ ในปี ๒๕๖๓ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ อย่างไรก็ตามในช่วงไตรมาสแรกของปี ๒๕๖๔ อัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ ๖ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๓

### โอกาสหรือผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

ปัจจุบัน สินค้าของกัมพูชาประมาณร้อยละ ๘๐ ที่ส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะตลาดยุโรปและอเมริกาจะต้องผ่านท่าเรืออิสระสีหนุวิลล์ โดยผ่านการขนส่งสินค้าด้วยเรือขนาดกลางและขนาดเล็กเพื่อขนถ่ายสินค้าไปยังท่าเรือหลักของบางประเทศ อาทิ สิงคโปร์ ฮองกง ไทย และเวียดนาม หลังจากที่ท่าเรือแห่งใหม่นี้สร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จะทำให้กัมพูชามีท่าเรือที่รองรับเรือขนาดใหญ่ได้ เพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการไทยในกัมพูชาโดยเฉพาะสินค้าปริมาณมาก คาดว่าจะได้รับผลประโยชน์จากการบริหารต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถใช้ท่าเรือแห่งใหม่นี้ส่งออกสินค้าไปยังตลาดอื่น ๆ ของโลกได้

ที่มา Phnom Penh Post  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย  
๒๘ เมษายน ๒๕๖๔

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ