



ข้อบังคับวีงรถบรรทุกใหม่ต้นทุนสินค้า

ซัพพลายเออร์และผู้ให้บริการผลิตภัณฑ์อาหารมีความกังวลเกี่ยวกับกฎระเบียบการขนส่งสินค้าที่เข้มงวดขึ้นในกรุงมอสโก โดยหันไปขอความช่วยเหลือจากนายกรัฐมนตรียช่วยแก้ไขข้อจำกัดในการใช้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 3.5 ตัน บนถนนวงแหวนของกรุงมอสโก และการบังคับให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้นรวมทั้งการออกบัตรอนุญาตสำหรับการจัดส่งสินค้าแบ่งเป็นช่วงกลางวันและกลางคืนแยกออกจากกัน อันจะส่งผลให้มีการปรับขึ้นราคาและเกิดการหยุดชะงักของการจัดส่งสินค้า อย่างไรก็ตามนักกฎหมายเชื่อว่าภาคธุรกิจเคลื่อนไหวกดดันไม่ถูกจุดเนื่องจากรัฐบาลไม่มีอำนาจบังคับให้สำนักงานนายกเทศมนตรีแก้ไขกฎระเบียบได้โดยตรง

เมื่อวันที่ 15 เมษายน หัวหน้าสหภาพผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งและโลจิสติกส์แห่งชาติ (SEL) ร่วมกับสมาคมเนื้อสัตว์แห่งชาติ สหภาพปลา และสมาคมอื่น ๆ ได้แจ้งให้นายกรัฐมนตรื Mikhail Mishustin ทราบถึงปัญหาในการควบคุมการขนส่งสินค้าในกรุงมอสโก นอกจากนี้ยังส่งหนังสือร้องเรียนไปยังกระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า และกระทรวงเกษตรด้วย

ภาคธุรกิจมีความกังวลเกี่ยวกับมติของสำนักงานนายกเทศมนตรีกรุงมอสโกเมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2564 โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อบังคับให้เจ้าของรถบรรทุกต้องลงทะเบียนการขนส่งในระบบการนำทางและข้อมูลภูมิภาคแบบครบวงจรของมอสโก (RNIS) ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม เป็นต้นไป เพื่อบังคับใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งการใช้บัตรผ่านที่แบ่งเป็นช่วงกลางวันและกลางคืน ตลอดจนการออกบัตรพิเศษสำหรับ

รถบรรทุกที่มีน้ำหนัก 3.5 ตันขึ้นไป เพื่ออนุญาตให้ใช้ถนนวงแหวนภายในกรุงมอสโก

การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการเพิ่มต้นทุนให้แก่ทุกฝ่ายในห่วงโซ่อุปทาน อีกทั้งยังทำให้สินค้ามีราคาแพงขึ้นสำหรับผู้บริโภค และจะเกิดปัญหาการขาดแคลนรถบรรทุกในเมืองหลวง

การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเชื่อมต่อกับระบบควบคุมของ RNIS จะมีราคา 20,000 รูเบิล ซึ่งการถูกจำกัดให้ใช้เส้นทางที่กำหนดจะลดประสิทธิภาพของการขนส่ง และการแบ่งแยกเวลาการขนส่งเป็นรอบกลางวันและกลางคืนจะยิ่งทำให้ไม่สามารถจัดส่งได้ตลอดเวลาซึ่งจะมีผลกับสินค้าที่จำเป็นของผู้บริโภค

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางการตลาดได้ขอความเห็นใจจากองค์กรบริหารของกรุงมอสโกให้พิจารณาถึงความเสียหายเหล่านี้แล้ว แต่ดูเหมือนว่ายังไม่ได้รับการตอบสนองข้อเรียกร้องเป็นที่น่าพอใจ ขณะนี้การให้บริการออกบัตรผ่านสำหรับรถบรรทุกขนาด 3.5 ตันยังไม่ได้เริ่มขึ้น ซึ่งมันเป็นไปได้ที่จะออกบัตรอนุญาตให้ขนส่งได้เฉพาะช่วงกลางคืน

Sergei Yushin หัวหน้าสมาคมเนื้อสัตว์แห่งชาติอธิบายว่าการกำหนดเส้นทางขนส่งจะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนจุดส่งมอบและจะเป็นการสร้างปัญหาให้กับการจราจรมากขึ้น อีกทั้งยังก่อให้เกิดความผันผวนของค่าขนส่งในภูมิภาคถึงร้อยละ 30 และเมื่อพิจารณาถึงภาคบริการที่เกี่ยวข้องด้วยแล้วตัวเลขอาจสูงกว่านี้

Olga Fedotkina ผู้อำนวยการบริหารของ SEL กล่าวเพิ่มเติมว่าการลงทะเบียนกับ RNIS อาจทำให้ข้อมูลลับเกี่ยวกับเส้นทางและลูกค้ารั่วไหล อีกทั้งการแยกบัตร

ผ่านและการกำหนดเส้นทางจะทำให้การปฏิบัติงานเกิดภาวะชะงักงันได้ ซึ่งกรรมการผู้จัดการของกลุ่มบริษัท Sovtransavto Vladimir Tyan อธิบายว่าก่อนหน้านี้รถบรรทุกก็พยายามวิ่งขนส่งไปรอบ ๆ กรุงมอสโกในช่วงเวลากลางคืนโดยมีแผนการขนถ่ายในเวลากลางวัน ซึ่งดูเหมือนว่าจะเป็นไปได้เสียแล้ว

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องขอให้นายกรัฐมนตรีสั่งให้มีการประเมินผลของกฎระเบียบใหม่และพิจารณาถึงความจำเป็นต้องยกเลิกข้อบังคับให้รถบรรทุกวิ่งตามเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งการบังคับให้ยานพาหนะต้องเชื่อมต่อกับระบบ RNIS และการแยกบัตรอนุญาตขนส่งเป็นรอบกลางวันและกลางคืน

ขณะนี้ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของรัฐบาลยังไม่มี การแสดงท่าทีแต่อย่างใด แต่กระทรวงเกษตรและกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าสัญญาว่าจะพิจารณาคำอุทธรณ์ ส่วนกระทรวงคมนาคมแนะนำให้ร้องเรียนกับสำนักงานนายกเทศมนตรีโดยตรง

แผนกควบคุมการขนส่งของกรุงมอสโกกล่าวว่าเส้นตายในการบังคับใช้ข้อกำหนดสำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนัก 3.5 ตันขึ้นไป ได้ถูกเลื่อนจากวันที่ 5 เมษายน ไปเป็น 5 พฤษภาคม เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีเวลาเตรียมตัวให้พร้อม อีกทั้งยังวางแผนที่จะจัดสัมมนาแนะนำขั้นตอนการส่งใบสมัครไปยัง RNIS โดยเพิ่มเติมว่าจะเปิดบริการลงทะเบียนในระบบให้ฟรีและมีความพร้อมในการให้บริการแล้ว

ทั้งนี้ หุ่นส่วนผู้จัดการของบริษัทกฎหมาย Ikkert & Partners Pavel Ikkert ให้ข้อคิดเห็นว่าการดำเนินงานของ

นายกเทศมนตรีมีสิทธิ์แก้ไขข้อบังคับระดับภูมิภาคได้เอง โดยไม่ต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลกลาง ซึ่งรัฐบาลไม่มีอำนาจในการเข้ามาแก้ไขกฎระเบียบเหล่านี้ได้โดยอิสระ ดังนั้นการร้องเรียนไปถึงนายกรัฐมนตรีเป็นเพียงการเรียกร้องความสนใจไปที่ระดับอำนาจสูงสุดเพื่อหวังสร้างแรงกดดันต่อสำนักงานของนายกเทศมนตรีเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแก้ไขปัญหาในทางกฎหมายได้

ที่มา: [Продукты подкатили к премьеру, kommersant.ru](https://kommersant.ru)

เป็นที่ทราบกันดีว่าในปัจจุบันราคาอาหารทั่วโลกมีการปรับตัวสูงขึ้นซึ่งถือว่าเป็นภาระต่อผู้บริโภคโดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาวะเศรษฐกิจที่ยังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยรัฐบาลของรัสเซียได้ออกมาตรการกำหนดเพดานราคาสินค้าจำเป็นบางรายการที่มีการปรับราคาขึ้นมากผิดปกติ เช่น น้ำตาลทรายและน้ำมันพืช เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้การออกข้อบังคับใหม่เพื่อบังคับใช้ควบคุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าในกรุงมอสโก อันจะทำให้ภาคธุรกิจมีภาระต้นทุนสินค้าเพิ่มขึ้นนั้น จะยิ่งทำให้ราคาสุดท้ายก่อนถึงมือผู้บริโภคมีราคาแพงขึ้นไปอีก

จากผลกระทบของการแพร่ระบาดโควิด-19 สินค้าอาหารของไทยที่ส่งออกไปยังตลาดรัสเซียต้องเผชิญกับปัญหาต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศที่ปรับสูงขึ้นอยู่แล้วท่ามกลางภาวะที่ประชาชนต้องรัดเข็มขัด หากยังต้องประสบปัญหาต้นทุนจากการกระจายสินค้าภายในกรุงมอสโกที่ถือว่าเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการค้าของรัสเซียเพิ่มเติมเข้าไปอีก ก็น่าจะมีผลกระทบต่อการขายตัวสินค้าอาหารไทยบ้าง 