

คาดอุตสาหกรรมรถยนต์ฟิลิปปินส์จะฟื้นตัวได้ปลายปี 2566



นาย Rommel R. Gutierrez ประธานหอการค้าผู้ผลิตยานยนต์แห่งฟิลิปปินส์ (Chamber of Automotive Manufacturers of the Philippines, Inc: CAMPI) และรองประธานของบริษัท Toyota Motor Philippines เปิดเผยว่า ในปีที่ผ่านมาอุตสาหกรรมยานยนต์ฟิลิปปินส์ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งเป็นผลจากการใช้มาตรการล็อกดาวน์และมาตรการกักกันชุมชนที่เข้มงวดทำให้ยอดจำหน่ายรถยนต์ตกต่ำลงอย่างมาก โดยในช่วงแรกของการบังคับใช้มาตรการดังกล่าว โรงงานผลิตของค่ายรถยนต์ต่างๆ ต้องปิดดำเนินการชั่วคราวเป็นระยะเวลาเกินกว่า 2 เดือน และต่อมาแม้ว่าจะมีการผ่อนคลายมาตรการลง แต่ยังคงถูกจำกัดกำลังการผลิต (Capacity) ไม่สามารถดำเนินงานได้เต็มประสิทธิภาพ โดยอุตสาหกรรมยานยนต์ต้องใช้เวลานานถึงเดือนกันยายน 2563 จึงจะได้รับอนุญาตและสามารถกลับมาทำการผลิตเป็นสองกะได้ (Two shifts) นอกจากนี้ ในปีที่ผ่านมา ยังได้รับผลกระทบจากการปะทุของภูเขาไฟตาอัล (Taal) เมื่อต้นปี 2563 ทำให้เกิดการหยุดชะงักในระบบการจัดส่งรถยนต์อีกด้วย อย่างไรก็ตาม หอการค้าฯ คาดการณ์การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ว่าน่าจะต้องใช้เวลานานสองปีนับจากนี้ โดยคาดว่าจะยอดขายจะสามารถฟื้นตัวกลับสู่ระดับก่อนเกิดการแพร่ระบาดฯ ได้ในช่วงปลายปี 2566 แต่ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่รัฐบาลสามารถดำเนินโครงการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ให้แก่ประชาชนได้อย่างแพร่หลายและครอบคลุม ทั้งนี้ จากข้อมูลของหอการค้า CAMPI และสมาคมผู้ผลิตรถบรรทุก (Truck Manufacturers Association: TMA) พบว่าในปี 2563 ยอดจำหน่ายรถยนต์ในฟิลิปปินส์อยู่ที่ 223,793 คัน ลดลงร้อยละ 39.5 จากปี 2562 ที่มียอดจำหน่าย 369,941 คัน ซึ่งเป็นยอดจำหน่ายต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2556 โดยยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลลดลงร้อยละ 36 อยู่ที่ 69,638 คัน ในขณะที่รถยนต์เชิงพาณิชย์ลดลงร้อยละ 41 อยู่ที่ 154,155 คัน ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทค่ายรถยนต์ต่างๆ ก็พยายามปรับตัวเข้าสู่ช่องทางออนไลน์ และแต่ละบริษัทก็ได้ปรับแผนธุรกิจและแผนการดำเนินงานที่จำเป็นต้องหยุดดำเนินการไปสำนักงานที่คิดว่าสามารถทำต่อไปได้เพื่อความอยู่รอด

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

อย่างไรก็ตาม ประธานหอการค้าผู้ผลิตยานยนต์แห่งฟิลิปปินส์กล่าวว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ฟิลิปปินส์ส่วนใหญ่ยังคงมองโลกในแง่ดีเกี่ยวกับยอดจำหน่ายในปี นี้ เนื่องจากในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ที่ผ่านมามียอดขายรถยนต์มีแนวโน้มที่ดีขึ้น โดยมียอดจำหน่ายอยู่ที่ 26,230 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.2 จากเดือนมกราคม 2564 แต่ยังคงลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ที่มียอดจำหน่ายอยู่ที่ 29,790 คัน หรือลดลงร้อยละ 12 ทั้งนี้ ตัวเลขยอดจำหน่ายในเดือนกุมภาพันธ์ดังกล่าวได้ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์เริ่มมีความหวัง แต่ก็ไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างแน่นอนว่าจะมีเหตุการณ์อะไรเกิดขึ้นในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า โดยเบื้องต้นภายใต้สถานการณ์ที่ดีที่สุด คาดว่ายอดจำหน่ายในปี 2564 จะสามารถเติบโตร้อยละ 30 - 35 เมื่อเทียบกับปีก่อน แต่ขณะนี้ก็มีอุปสรรคสำคัญ คือ ฟิลิปปินส์กำลังไต่สวนเพื่อใช้มาตรการ Safeguard สินค้ายานยนต์ โดยกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมฟิลิปปินส์ (DTI) ได้ออกคำสั่งเรียกเก็บอากรนำเข้าชั่วคราว (Provisional Measure) เป็นระยะเวลา 200 วัน ในช่วงที่คณะกรรมการด้านภาษี (Tariff Commission) อยู่ในระหว่างการไต่สวนขั้นสุดท้าย ซึ่งมาตรการดังกล่าวกำลังทำให้ความพยายามในการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ต้องหยุดชะงักลง และจะส่งผลกระทบต่อ การเติบโตของ ยอดจำหน่ายที่คาดการณ์ไว้ดังกล่าวอาจลดลงเหลือร้อยละ 20 - 25 ทั้งนี้ ประธานหอการค้าผู้ผลิตยานยนต์แห่งฟิลิปปินส์ระบุเพิ่มเติมว่า การเรียกเก็บอากรชั่วคราวดังกล่าวทำให้เกิดความไม่แน่นอนของตลาดรถยนต์ในประเทศ เนื่องจากราคารถยนต์ได้ปรับตัวสูงขึ้น โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ เห็นว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ของฟิลิปปินส์จะสามารถอยู่รอดได้ จะต้องพึ่งพาทั้งการผลิตในท้องถิ่นและการนำเข้ารถยนต์

ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติมาตรการปกป้อง Safeguard ของฟิลิปปินส์ หรือ Republic Act No.8800 กำหนดให้อุตสาหกรรมภายในฟิลิปปินส์สามารถร้องขอให้รัฐบาลดำเนินการไต่สวนเพื่อใช้มาตรการ Safeguard หากได้รับผลกระทบความเสียหายอย่างร้ายแรงจากปริมาณการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น และรัฐบาลสามารถกำหนดมาตรการปกป้องชั่วคราวได้ หากผลการพิจารณาเบื้องต้นพบความเสียหายจริง โดยกรณีดังกล่าวกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมได้เรียกเก็บอากรชั่วคราวสำหรับการนำเข้าสินค้ายานยนต์เป็นระยะเวลา 200 วัน หลังจากผลการไต่สวนเบื้องต้นพบความเชื่อมโยงว่าการเพิ่มขึ้นของปริมาณนำเข้ารถยนต์ทำให้การจ้างงานในอุตสาหกรรมท้องถิ่นลดลง ซึ่งเป็นไปตามคำร้องขอจากกลุ่มสหภาพแรงงานชิ้นส่วนยานยนต์ โดยขณะนี้ คณะกรรมการด้านภาษี อยู่ในระหว่างการไต่สวนขั้นสุดท้าย

ที่มา: หนังสือพิมพ์ Business World

ผลกระทบและโอกาส/แนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการไทย

● วิกฤตโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อตลาดรถยนต์ในฟิลิปปินส์ที่เคยเติบโตอย่างแข็งแกร่งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา โดยยอดจำหน่ายรถยนต์ในปี 2563 หดตัวลงเกือบร้อยละ 40 ตามภาวะความต้องการซื้อรถยนต์ที่ชะลอตัวลง ซึ่งก็ได้ส่งผลกระทบต่อส่งออกสินค้ารถยนต์ของไทยมายังฟิลิปปินส์ลดลงตามไปด้วย ทั้งนี้ ฟิลิปปินส์เป็นตลาดส่งออกรถยนต์สำคัญอันดับ 2 ของไทยรองจากประเทศออสเตรเลีย โดยผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้ยอดส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบของไทยมายังฟิลิปปินส์ในปี 2563 มีมูลค่าลดลงอยู่ที่ 1,163.3

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

ล้านเหรียญสหรัฐฯ จากมูลค่าส่งออก 2,201.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในปี 2562 หรือลดลงถึงร้อยละ 47.15 สำหรับในปี 2564 (เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์) พบว่ามูลค่าส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมายังฟิลิปปินส์ยังคงชะลอตัวอยู่ที่ 284.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2563 ที่มีมูลค่า 398.9 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือลดลงร้อยละ 28.70 อย่างไรก็ตาม จากการคาดการณ์ของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ในฟิลิปปินส์ดังกล่าวข้างต้น คาดว่าแนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ของฟิลิปปินส์ในช่วงปี 2564 - 2566 น่าจะสามารถเติบโตและฟื้นตัวได้ด้วยปัจจัยสนับสนุนหลักจากภาวะเศรษฐกิจที่จะทยอยฟื้นตัว และคาดว่าจะทำให้ความต้องการซื้อรถยนต์ใหม่ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์เชิงพาณิชย์น่าจะขยายตัวดีขึ้น นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยหนุนอื่นๆ เพิ่มเติมโดยเฉพาะอันสืบเนื่องจากการเร่งการใช้จ่ายในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านโครงการก่อสร้างจำนวนมากทั้งของภาครัฐและเอกชน รวมทั้งธุรกิจโลจิสติกส์ที่กำลังเติบโตอย่างมากจะมีส่วนช่วยผลักดันให้เกิดความต้องการรถยนต์เชิงพาณิชย์เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การเติบโตของยอดจำหน่ายรถยนต์ในฟิลิปปินส์ก็ยังมีแนวโน้มจำกัดเช่นกัน เนื่องจากกำลังซื้อของผู้บริโภคที่ยังไม่สามารถฟื้นตัวได้ทันที แต่จะเป็นการฟื้นตัวอย่างช้าๆ แบบค่อยเป็นค่อยไป เนื่องจากภาวะรายได้ครัวเรือนที่ลดลงและหนี้สินอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ สถานการณ์การแพร่ระบาดฯ ที่ไม่แน่นอนในขณะนี้ของฟิลิปปินส์ซึ่งพบผู้ติดเชื้อรายใหม่พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้รัฐบาลฟิลิปปินส์ต้องกลับมาใช้มาตรการกักกันชุมชนที่เข้มงวดอีกครั้งเพื่อสกัดกั้นการแพร่ระบาดฯ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจต้องล่าช้าออกไปอีก

● แม้ว่าตลาดรถยนต์ในฟิลิปปินส์จะเริ่มมีสัญญาณของการฟื้นตัว อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการส่งออกรถยนต์ไทยมายังฟิลิปปินส์คือ ขณะนี้รัฐบาลฟิลิปปินส์อยู่ในระหว่างการไต่สวนเพื่อใช้มาตรการป้องกันการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard) สำหรับสินค้ายานยนต์ และได้มีการบังคับใช้มาตรการปกป้องชั่วคราว 200 วันแล้ว และหากผลการไต่สวนขั้นสุดท้ายมีผลให้ฟิลิปปินส์บังคับใช้มาตรการ Safeguard ดังกล่าว ก็จะทำให้การนำเข้ารถยนต์จากไทยและประเทศต่างๆ ต้องถูกเรียกเก็บอากรนำเข้าเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การไต่สวนกรณีดังกล่าวได้รับการต่อต้านอย่างหนักจากกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศฟิลิปปินส์ที่ไม่ต้องการให้มีการใช้มาตรการดังกล่าว เนื่องจากจะยิ่งทำให้สถานการณ์เลวร้ายลงและเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ ซึ่งรัฐบาลฟิลิปปินส์จำเป็นต้องไต่สวนอย่างรอบคอบถึงผลดีและผลเสียต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ของฟิลิปปินส์ในภาพรวม ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และควรร่วมกับคู่ค้าในฟิลิปปินส์ปรับกลยุทธ์และเตรียมแผนการรองรับที่เหมาะสมต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมะนิลา

12 เมษายน 2564

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ