

สายการบินยูกันดาใช้สนามบิน Heathrow เป็นฐานการเปิดบริการเส้นทางการบินในยุโรปใหม่ เพิ่มศักยภาพการขนส่งและการท่องเที่ยวให้ยูกันดา



ภาพ : สายการบินยูกันดา A330-800 Neo บินออกจากเมือง Toulouse ฝรั่งเศส

สายการบินยูกันดาได้ลงทุนในการซื้อช่องลงจอดเครื่องบินในสนามบิน Heathrow ในอังกฤษ ซึ่งคล้ายกับกรณีสายการบินเคนยาที่ขายให้สายการบินโอมานในปี 2559 โดยการเข้าซื้อช่องลงจอดเครื่องบินของสายการบินยูกันดาเป็นสิ่งสำคัญเพื่อแข่งขันกับสายการบินในภูมิภาคอื่น ๆ เนื่องจาก สนามบินดังกล่าวเป็นจุดสำคัญของเหล่านักธุรกิจที่มีฐานะร่ำรวยในแอฟริกาที่ต้องการจะเดินทางไปยังแถบยุโรป จากที่ทำอากาศยานได้ประกาศว่า จะมีเที่ยวบินลงจอดที่ Heathrow ของ สหราชอาณาจักร เวลา 06.00 น. และมีเที่ยวบินออกเดินทางไปยัง Entebbe ของ ยูกันดา เวลา 09.00 น. เป็นการกระตุ้นความสนใจให้กับสายการบินต่างๆ เนื่องจากมองว่า มีผู้เดินทางไปลอนดอนจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักธุรกิจที่เดินทางไปลอนดอนในเที่ยวบินเช้า และเมื่อเสร็จจากการเจรจาธุรกิจ ก็จะเดินทางกลับในช่วงเย็น

สายการบินเคนยาได้ขายช่องลงจอดเครื่องบินช่วงเช้าที่ Heathrow ของลอนดอนเมื่อเกือบ 5 ปีที่แล้ว ซึ่งมีมูลค่าโดยประมาณ 75 ล้านUSD ผู้เชี่ยวชาญกล่าวว่า มันดึงดูดความสนใจมากสำหรับสายการบินที่เล็งเห็นถึงผู้โดยสารจำนวนมากมหาศาลที่ใช้เส้นทางไปสหราชอาณาจักร ซึ่งในช่วงนั้น สายการบินต่างๆ ยังนิยมบินช่วงบ่ายในเส้นทางนี้กันอยู่ โดยผู้เชี่ยวชาญยังมองต่อไปอีกว่า สายการบินยูกันดาซึ่งเปิดให้บริการมาเกือบ 2 ปี จะสามารถรักษฐานที่



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ



มันช่องลงจอดเครื่องบินไว้ได้นานเพียงใด เนื่องจากช่องลงจอดที่สนามบิน Heathrow มีราคาแพงที่สุดในโลก จากข้อมูลระบุว่า การขายช่องลงจอดเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารขาเข้าเวลา 5.30 น. ของ KQ เป็นข้อตกลงที่มีราคาสูงที่สุดใน Heathrow ณ ปี 2559 มีมูลค่าสูงมากเป็นประวัติการณ์ ซึ่งมากกว่าก่อนหน้านี้ที่สายการบิน American Airlines ขายให้กับสายการบินสแกนดิเนเวีย SAS เมื่อปีที่แล้ว ที่มีมูลค่า 60 ล้านUSD ตามรายงานของ Heathrow Airport Holdings ก่อนหน้านี้ ระบุว่า ช่องลงจอดเครื่องบินที่ Heathrow มูลค่าราคาซื้อขายจะลดลงขึ้นอยู่กับแต่ละช่วงเวลาของวัน โดยขาเข้าในตอนเช้าจะมีมูลค่าสูงสุด ในช่วงเที่ยงวันจะมีมูลค่าลดลง 30% และช่วงเย็นจะมีมูลค่าลดลง 50%

ด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ให้บริการอย่างเต็มรูปแบบในภูมิภาคแอฟริกา สายการบินยูกันดามีความจำเป็นต้องเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันท่ามกลางอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคด้วยการประกาศเที่ยวบินไปยัง ดูไบ กวางโจว และ มุมไบ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ Kenya Airways และ Rwand Air ได้ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเส้นทางดังกล่าวนี้ ถือว่า เป็นเส้นทางยอดนิยมเส้นทางหนึ่งของผู้เดินทางจากทวีปแอฟริกา ซึ่งบินไปยังจุดหมายปลายทางเหล่านั้น นั่นหมายถึง เส้นทางนี้ก็จะแย่งส่วนแบ่งการตลาดของ Kenya Airways เนื่องจาก หากเมืองกัมปาลา (เมืองหลวงของประเทศยูกันดา) จะเป็นศูนย์กลางด้านการบินแห่งหนึ่งในแอฟริกาได้สำเร็จแล้ว ก็จะสามารถทำกำไรได้เป็นจำนวนมาก เนื่องจากปัจจุบัน สนามบินนานาชาติ Jomo Kenyatta (JKIA) ประเทศเคนยา ยังถือเป็นศูนย์กลางภูมิภาคที่สำคัญนำผู้โดยสารจากประเทศ ยูกันดา แทนซาเนีย และ บุรุนดี เดินทางไปยังประเทศต่างๆ เช่น ดูไบ ลอนดอน และ จีน แน่แน่นอนว่า การที่สายการบินยูกันดามีเที่ยวบินตรงไปลอนดอนดังกล่าว จะทำให้คนที่เคยใช้เส้นทางมาผ่านเคนยาจะลดน้อยลง ทั้งนี้ สายการบินยูกันดาได้ซื้อเครื่องบินแอร์บัส A330 neo ลำที่ 2 ทำให้มีเครื่องบินรวมเป็น 6 ลำ ในขณะที่เป็นสายการบินแห่งชาติที่ยังต้องดำเนินงานเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจประเทศต่อไป

ความเห็นของ สศต.

สศต. เห็นว่า การที่ สายการบินยูกันดา เข้าซื้อช่องจอดเครื่องบินในสนามบินฮีทโธรว์ของลอนดอน และมีการซื้อเครื่องบินแอร์บัส A330 neo ลำที่ 2 เข้ามาเพิ่ม ถือเป็นการลงทุนเงินจำนวนมาก และอาจจะเป็นความเสี่ยงระดับหนึ่ง เมื่อเทียบกับความคุ้มค่าจากผู้โดยสารที่ไม่ได้มีจำนวนมากเหมือนสถานการณ์ก่อนโรคโควิด-19 จะระบาด แต่อีกมุมมองหนึ่งอาจจะเป็นไปได้ว่า หากคิดจะซื้อช่องจอดในช่วงที่เศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น อาจจะมีราคาที่สูงกว่านี้ และซื้อไม่ได้ สายการบินยูกันดาเองก็พยายามพัฒนาขีดความสามารถในการเพิ่มเส้นทางบินไปยังจุดหมาย



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya



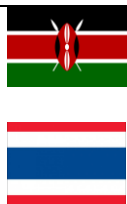
รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ 15-21 มี.ค. 2564
รายงานโดย สศต. ณ กรุงไนโรบี

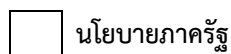


Kenya Weekly News
Date 15-21 Mar. 2021
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

ปลายทางที่สำคัญเหมือนๆสายการบินอื่น เพื่อนำรายได้เข้าประเทศให้มากขึ้น ในขณะที่ ประเทศเคนยา ก็จะได้รับสูญเสียรายได้ไปบางส่วนจากการที่ผู้โดยสารแถบแอฟริกาไม่จำเป็นต้องมาต่อเครื่องที่สนามบินนานาชาติ Jomo Kenyatta (JKIA) และเป็นสิ่งท้าทายสำหรับสายการบินเคนยาที่จะต้องพิจารณาสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันอื่นเป็นการทดแทน เป็นคำถามที่ประเทศเคนยาคงต้องคิดแล้วว่า “อะไรเป็นสิ่งที่สนามบินเคนยามี แต่ยูกันดาไม่มี?” และ “จะดึงดูดสนใจสำหรับผู้โดยสารเหล่านั้นได้อย่างไร?” โดยผู้ส่งออกของไทยควรติดตามข้อมูลในเรื่องนี้เพราะอาจมีผลกระทบในเรื่องการขนส่งสินค้าทางอากาศที่อาจจะมีการสู้ด้านราคามากขึ้นในอนาคต และอาจเป็นผลดีกับการขนส่งสินค้าทางอากาศจากไทยไปยูกันดาที่อาจมีอัตราที่ถูกลงกว่าแต่ก่อนก็เป็นได้

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

ที่มา Business Daily



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง

จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ