

ผลกระทบจากสถานการณ์เรือ Ever Given กีดขวางคลองสุเอซ

เหตุการณ์เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ Ever Given กีดขวางคลองสุเอซ ตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2564 ส่งผลกระทบต่อภาคการค้าระหว่างประเทศของโลกอย่างมีนัยสำคัญ โดยร้อยละ 10 ของเรือบรรทุกสินค้า และเรือบรรทุกน้ำมัน ใช้คลองสุเอซเป็นเส้นทางขนส่งสำคัญ โดยเฉพาะการขนส่งจากเอเชียไปยุโรป ซึ่งเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดของการเดินทางระหว่างทะเลเมดิเตอร์เรเนียน กับทะเลแดง

จากการประเมินเบื้องต้นโดยผู้บริหารของ European Shippers' Council* เหตุการณ์ดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้า จากต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้นจากการที่ต้องเปลี่ยนเส้นทางไปอ้อมแหลมกู๊ดโฮป ซึ่งมีระยะทางไกลกว่ามาก เพื่อเข้าไปยังท่าเรือในยุโรป รวมทั้งสเปน และความเสียหายจากความล่าช้าในการจัดส่งสินค้า โดยคาดว่ามูลค่าความเสียหายจะสูงถึง 9-10 พันล้านดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และนอกจากผลกระทบในระยะสั้น ซึ่งทำให้การขนส่งล่าช้าออกไป 2-3 สัปดาห์แล้ว ยังจะส่งผลกระทบต่อซัพพลายเชนในระยะหลายเดือนจากนี้

สถานการณ์ดังกล่าว นอกจากก่อปัญหาเกี่ยวกับเส้นทางการขนส่งสินค้าเข้าไปยังยุโรป รวมทั้งสเปนแล้ว ยังเพิ่มปัญหาด้านการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งเป็นอุปสรรคสำคัญของการขนส่งในช่วงวิกฤติ COVID-19 อีกด้วย เนื่องจากไม่สามารถส่งตู้เปล่ากลับไปยังเอเชียได้เช่นกัน

ในการนี้ สเปนเป็นหนึ่งในประเทศในยุโรปที่จะได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน เนื่องจากคลองสุเอซ เป็นเส้นทางหลักในการนำเข้าน้ำมัน รวมถึงความล่าช้า และต้นทุนในการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากที่ประสบอยู่เดิมในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19

*หมายเหตุ : Jordi Espin Vallbona, Secretary General of Transprime and policy manager for maritime transport

ที่มา : Expansión มีนาคม 2564

ความเห็น สศต.

ที่ผ่านมา ในช่วงวิกฤติ COVID-19 สินค้าส่งออกของไทยมายังสเปนประสบปัญหาด้านความล่าช้าในการขนส่ง และอัตราค่าขนส่ง ที่ปรับสูงขึ้น 4-5 เท่าจากอัตราปกติ โดยสถานการณ์การกีดขวางคลองสุเอซดังกล่าว จะเพิ่มอุปสรรคในการส่งออกสินค้าของไทยมายังสเปนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ