

รัฐบาลสหราชอาณาจักรให้เงินช่วยเหลือในการซื้อรถยนต์ไฟฟ้า



นับตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2020 รัฐบาลสหราชอาณาจักรได้ประกาศนโยบายเพื่อสนับสนุนให้สหราชอาณาจักรเป็นประเทศที่สร้างมลภาวะทางอากาศน้อยที่สุด โดยภายในปี 2030 การขายรถยนต์ในสหราชอาณาจักรจะเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด และภายในปี 2035 รถยนต์ทั้งหมดในสหราชอาณาจักรจะต้องเป็นรถยนต์ที่เป็น zero emission

ในการดำเนินการที่ผ่านมาสหราชอาณาจักรได้ประกาศว่าจะใช้เงินมากถึง 1,800 ล้านปอนด์ในการสนับสนุนการเดินทางด้วยรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การเร่งติดตั้งจุดชาร์จ เพื่อสร้างสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งคาดว่าจะช่วยให้เมืองต่างๆ ในสหราชอาณาจักรสามารถลดปัญหามลพิษทางอากาศได้จากการสนับสนุนการใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น ทั้งนี้ ในปัจจุบันจะพบว่าทุกๆ 25 ไมล์บนทางหลวงสายหลักของอังกฤษจะมีสถานีชาร์จสำหรับรถไฟฟ้า โดยมีจุดชาร์จมากถึง 19,000 จุด นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีการทุ่มงบประมาณมากถึง 582 ล้านปอนด์ โดยมีมาตรการให้เงินช่วยเหลือในการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าคันใหม่ และประกาศใช้เงินมากกว่า 15,000 ล้านปอนด์ในการปรับปรุงระบบการเดินทางและขนส่งภายในประเทศให้เป็นระบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ 3,000 ล้านปอนด์สำหรับรถเมล์ 2,000 ล้านปอนด์สำหรับจักรยาน 4,000 ล้านปอนด์สำหรับระบบขนส่งมวลชนในท้องถิ่น และ 5,000 ล้านปอนด์สำหรับระบบราง

รัฐบาลได้ประกาศว่าในวันที่ 18 มีนาคม 2021 นี้รัฐบาลจะลดเพดานการให้เงินช่วยเหลือในการซื้อรถไฟฟ้าคันใหม่ โดยจะให้เงินช่วยเหลือในการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าที่มีราคาไม่เกิน 35,000 ปอนด์ สูงสุดรายละเอียดไม่เกิน 2,500 ปอนด์ เพื่อให้ผู้คนสามารถเข้าถึงรถยนต์ไฟฟ้าในราคาที่ต่ำลง ทั้งนี้ รัฐบาลเห็นว่าโครงการให้เงินช่วยเหลือนี้เป็นส่วนช่วยให้ประชาชนเริ่มสนใจเปลี่ยนจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น โดยในปี 2020 การขายรถยนต์ที่มีปลั๊กมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นถึง 11% ของการขายรถยนต์ (ประมาณ 1 แสนคัน) ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 3% ในปี 2019 อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมารัฐบาลได้มีความพยายามในการสนับสนุนให้ประชาชนใช้รถที่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมน้อยมาอย่างต่อเนื่องเป็นเวลากว่า 10 ปี โดยรัฐบาลได้ใช้เงินกว่า 1,300 ล้านปอนด์เพื่อสนับสนุนการซื้อรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาแล้วไม่น้อยกว่า 285,000 คัน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

นอกจากนี้ ข้อมูลจากสมาคมผู้ผลิตรถยนต์ของสหราชอาณาจักรชี้ให้เห็นว่าปี 2020 ภาคอุตสาหกรรมมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ามากที่สุด โดยมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ามากถึง 41,000 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.5 ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดของสหราชอาณาจักร (921,000 คัน) ในขณะที่รถยนต์ไฮบริดมีการผลิตมากถึง 132,000 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 14.3 ของการผลิต ทั้งนี้ ในช่วงปีที่ผ่านมาได้มีการลงทุนเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าและไฮบริดมากถึง 3,200 ล้านดอลลาร์ โดยเป็นการลงทุนสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ที่มีกำลังการผลิต 30 กิกะวัตต์อย่างไรก็ตาม สมาคมฯ ยังมีความเห็นว่าหากภายในปี 2030 สหราชอาณาจักรมีรถไฟฟ้า 1 ล้านคัน สหราชอาณาจักรจำเป็นต้องมีโรงงานผลิตแบตเตอรี่ที่มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 60 กิกะวัตต์

ที่มา: The Telegraph/GOV.UK

ข้อมูลเพิ่มเติม/ความเห็น สศต.

สหราชอาณาจักรให้ความสำคัญกับการดำเนินนโยบายเพื่อให้ในปี 2020 รถยนต์ในสหราชอาณาจักรต้องเป็นรถยนต์ไฟฟ้า โดยเร่งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน และให้เงินสนับสนุนประชาชนเพื่อจูงใจให้มีการเปลี่ยนเป็นรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฮบริด โดยจะเห็นว่าเป็นโครงการที่ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริดที่มีสัดส่วนเพิ่มสูงขึ้นถึงแม้ว่าจะมีราคาสูงกว่ารถยนต์ที่ใช้ น้ำมันปกติในช่วงปีที่ผ่านมา ซึ่งสวนทางกับเศรษฐกิจที่ถดถอยเนื่องจากผลกระทบ COVID-19

ผู้ประกอบการและผู้ส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยอาจต้องพิจารณาหาโอกาสและปรับปรุงรูปแบบสินค้าหรือชิ้นส่วนยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ ชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า หรือส่วนประกอบแบตเตอรี่ที่จะเอื้อต่ออุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ของสหราชอาณาจักร โดยมีแนวโน้มว่าภายในปี 2030 การขายรถยนต์ในสหราชอาณาจักรจะเปลี่ยนเป็นรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฮบริดทั้งหมด

สรุปโดย สศต. ลอนดอน