

สถานการณ์เมียนมา ณ 11 มี.ค.64



ข้อเท็จจริง/สถานการณ์

จากประกาศของธนาคารกลางเมียนมาให้ทุกธนาคารเปิดทำการตั้งแต่วันที่ 8 มี.ค. 64 หากไม่เปิดทำการจะถูกดำเนินการตามกฎหมายนั้น ปรากฏว่าธนาคารเอกชนส่วนใหญ่ยังไม่สามารถเปิดทำการได้ โดยมีเพียงธนาคาร Myanma Apex Bank (MAB) และ Co-operative Bank (CB Bank) เพียงบางสาขาที่เปิดทำการได้ โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยรักษาความปลอดภัยให้กับธนาคาร

โครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติหงสาวดี (Hanthawady International Airport) ของเมียนมา ที่ตั้งอยู่ในภาคพะโค (Bago Region) ห่างจากเมืองย่างกุ้งไปทางเหนือราว 80 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่กว่า 24,000 ไร่ มีมูลค่าการลงทุนราว 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 30,000 ล้านบาท) ต้องหยุดแผนงานการก่อสร้าง เนื่องจากรัฐบาลญี่ปุ่นระงับการปล่อยเงินกู้ให้กับเมียนมา จากเหตุการณ์การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองในเมียนมา

รัฐบาลทหารของเมียนมาว่าจ้างบริษัทล็อบบี้ยิสต์ในแคนาดาเป็นตัวแทนของรัฐบาลเมียนมาในการอธิบายสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองที่เกิดขึ้นในเมียนมาให้แก่นานาชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศชาติตะวันตกและองค์การสหประชาชาติ (UN)

วิเคราะห์การค้า/ตลาด

ผลกระทบ: ภาพรวมเศรษฐกิจของเมียนมายังคงได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองในเมียนมา ที่ยังไม่มีข้อสรุปของทางออกว่าจะสามารถคลี่คลายไปได้ในทิศทางใด ซึ่งหากสถานการณ์การปะทะกันระหว่างตำรวจและทหารกับผู้ประท้วง และการหยุดงานประท้วง ยังคงยืดเยื้อต่อไปยิ่งจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจมากขึ้น

ข้อเสนอแนะ: ภาคธุรกิจของไทยที่ดำเนินธุรกิจกับประเทศเมียนมาต้องติดตามว่าความพยายามที่ต้องการขับเคลื่อนประเทศไปข้างหน้าของรัฐบาลทหารของเมียนมาจะสามารถสัมฤทธิ์ผลและประคับประคองเศรษฐกิจของประเทศเมียนมาให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้มากน้อยเพียงใดอย่างใกล้ชิด