

# สถานการณ์เมียนมา ณ 5 มี.ค.64

## ข้อเท็จจริง/สถานการณ์

สื่อเมียนมาได้เปิดเผยว่าทูตพิเศษของสหประชาชาติด้านกิจการเมียนมา (นางคริสติน ชราเนอร์ บุร์เกเนอร์) ได้หารือกับรองประธานสภาบริหารแห่งรัฐของเมียนมา (พลเอกโซ วิน) โดยเรียกร้องให้กองทัพเมียนมาหยุดใช้ความรุนแรงในการปราบปรามกลุ่มผู้ประท้วง ไม่เช่นนั้นอาจต้องเจอมาตรการตอบโต้ที่รุนแรงจากนานาชาติยิ่งขึ้น ซึ่งไม่มีท่าทีตอบรับจากรองประธานสภาบริหารแห่งรัฐของเมียนมาที่ระบุว่าเมียนมาเคยถูกคว่ำบาตรมาก่อน และเรียนรู้ที่จะอยู่รอดได้ หอการค้าต่างประเทศและสมาคมการค้าในเมียนมา ประกอบด้วย หอการค้าสหรัฐฯ (AMCHAM) หอการค้าสหภาพยุโรป (EUROCHAM) และสมาคมธุรกิจ อิตาลี-เมียนมา ได้ออกแถลงการณ์ร่วม (Joint Statement) ปฏิเสธที่จะเข้าร่วมการหารือกับผู้แทนที่มาจากรัฐบาลทหารของเมียนมา

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงย่างกุ้ง ได้ให้ชาวไทยที่อยู่ในประเทศเมียนมาลงทะเบียนออนไลน์แจ้งชื่อ ที่อยู่ และเบอร์ติดต่อ รวมถึงตั้งกลุ่มไลน์สำหรับประสานให้ข้อมูลเพื่อช่วยเหลือหากเกิดกรณีฉุกเฉินขึ้น นอกจากนี้ จะมีเที่ยวบิน Relief Flight เดินทางมายังกรุงเทพฯ ซึ่งมีจัดเป็นประจำทุกเดือน (ไม่ใช่ evacuation flight) โดยในเดือน มี.ค. จะมีจำนวน 2 เที่ยวบิน ในวันที่ 12 มี.ค. 64 จำนวน 1 เที่ยวบิน และในวันที่ 16 มี.ค. 64 จำนวน 1 เที่ยวบิน



## วิเคราะห์การค้า/ตลาด

**ผลกระทบ:** นานาชาติมีแนวโน้มที่จะมีมาตรการกีดกันต่างๆเพิ่มเติมมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลทหารของเมียนมายังไม่มีท่าทีประนีประนอมต่อคำร้องขอใดๆจากนานาชาติ ทำให้เมียนมาภายใต้การบริหารของสภาบริหารแห่งรัฐ มีแนวโน้มที่จะถูกโดดเดี่ยวจากประเทศชาติตะวันตกและชาติพันธมิตรมากยิ่งขึ้น จนอาจส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจและการลงทุนของเมียนมาในอนาคต

**ข้อเสนอแนะ:** จากแนวโน้มที่เมียนมาจะมีโอกาสถูกคว่ำบาตรและถูกโดดเดี่ยวจากประเทศชาติตะวันตกและชาติพันธมิตรนี้ ทำให้ภาคธุรกิจของไทยจำเป็นต้องเตรียมพร้อมรับมือและประเมินสถานการณ์จากมาตรการดังกล่าวของนานาชาติ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาวต่อไป ทั้งนี้ ช่องทางการค้าหลักที่ประเทศเมียนมาใช้ในการทำการค้ากับประเทศไทยยังคงพึ่งพาช่องทางการค้าผ่านทางด่านชายแดนเป็นหลัก