



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

19 กุมภาพันธ์ 2564

## ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

### 9 พันล้านยูโร เพื่อแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

คณะกรรมการสหภาพยุโรป (EU) ได้ปูเส้นทางใหม่ให้กับความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระดับยุโรป (consortium) หลายพันล้านยูโร ในการร่วมกันลงทุนพัฒนาแบตเตอรี่รูปแบบใหม่ ให้เกิดขึ้นใน EU เพื่อแข่งขันกับเอเชีย ผู้กำกับการแข่งขันอย่างเป็นทางการของ EU ได้ออกมามาอนุญาตให้ 42 บริษัทจาก 12 ประเทศสมาชิก ร่วมมือกันได้อย่างถูกต้อง โดยต้องการที่จะลงทุนกว่า 9 พันล้านยูโร ในการวิจัยแบตเตอรี่รูปแบบใหม่ และพัฒนาแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ที่ใช้งานในปัจจุบันให้ดีขึ้น โดยรัฐบาลประเทศที่ร่วมโครงการ จะใช้เงินงบประมาณ กว่า 2.9 พันล้านยูโร มาสนับสนุน รว.เศรษฐกิจและพลังงานเยอรมัน นาย Peter Altmaier สังกัดพรรค CDU - Christlich Demokratische Union Deutschlands (พรรคสหภาพคริสต์เตียนเพื่อประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) กล่าวถึงการร่วมมือกันของกลุ่มบริษัทว่า “ประสบความสำเร็จอย่างสูง และทำให้เกิดการสร้างระบบนิเวศด้านผลิตแบตเตอรี่ขึ้น ในเยอรมนี และยุโรป” ซึ่งการร่วมมือกัน ทำให้เกิดห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) ด้านแบตเตอรี่ ในยุโรปขึ้น โดยนาย Altmaier เป็นตัวกลางในการหารือ ระหว่างรัฐบาลของประเทศต่างๆ และภาคเอกชน รวมไปถึงคณะกรรมการ EU มานานกว่า 1 ปีครึ่ง และเริ่มเป็นรูปเป็นร่างในช่วงปลายปี 2020 จนกลายเป็น “โครงการสำคัญที่ตอบสนองความต้องการของ EU (IPCEI)” ขึ้น และได้แจ้งความต้องการไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบใน EU ทำให้สามารถลดหย่อนกฎระเบียบรับการช่วย



นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

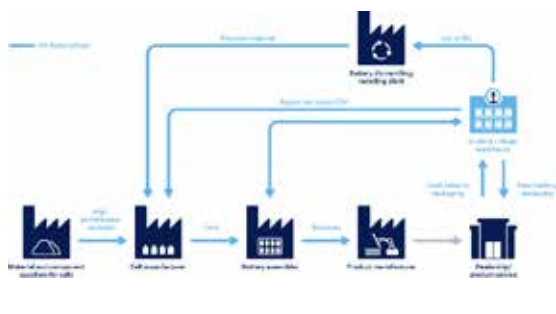
หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

## เหลือของรัฐได้ มากยิ่งขึ้น

โดย 1 ปีที่ผ่านมา มีการประสานเพื่อให้เกิดความร่วมมือกัน โดยมีประเทศฝรั่งเศสเป็นตัวกลาง ในครั้งแรกนั้น บริษัทแม่ Opel บริษัท PSA เป็นผู้ริเริ่ม และในการจัดการหาผู้ร่วมงานครั้งที่ 2 บริษัท BMW, บริษัท Elring-Klinger ผู้ผลิตชิ้นส่วน บริษัท Manz ผู้ผลิตเครื่องจักร และบริษัท Varta ผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตแบตเตอรี่ ก็ได้เข้าร่วมด้วย รวมไปถึงบริษัท Tesla ที่กำลังสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ ติดกับโรงงานผลิตรถยนต์ในรัฐ Brandenburg ใกล้กรุงเบอร์ลิน ก็ได้เข้ามาเป็นผู้ร่วมงานด้วย โดยรองคณะกรรมการธิการ EU นาย Maros Sefcovic กล่าวว่า “ความร่วมมือกันในรอบที่ 2 จะทำให้ยุโรปกลายเป็น Hot Spot ด้านแบตเตอรี่ของโลก” จากข้อมูลของ EU ทำให้ทราบว่า ในช่วงปีที่ผ่านมา มีการลงทุนในเทคโนโลยีดังกล่าว มากกว่าประเทศจีนถึงเท่าตัว โดยมีจุดหมายที่จะผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ มากถึง 6 ล้านคัน ในปี 2025 ซึ่งเป็นตัวเลขที่น่าทึ่งมาก เพราะในช่วงไม่กี่ปีก่อนหน้า ในยุโรป ไม่มีการผลิตสินค้าดังกล่าวเลย โดยในปี 2017 บริษัท Sefcovic ได้ประกาศร่วมหากลุ่มพันธมิตรด้านการผลิตแบตเตอรี่ใน EU ขึ้น เพื่อสร้างห่วงโซ่อุปทานในการผลิตแบตเตอรี่ ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบ จนถึงการผลิตแบตเตอรี่ขึ้นเป็นชิ้น ซึ่งจะทำให้ EU มีอิสรภาพมากขึ้น ไม่ตกอยู่ในภาวะผูกมัดกับเอเชีย เพียงอย่างเดียว บริษัท VW ร่วมกับบริษัท Northvolt พันธมิตรจากสวีเดน ขยายโรงงานในเมือง Salzgitter เพื่อทำการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน บริษัท Opel ร่วมประกาศกับบริษัทแม่ PSA ที่จะร่วมกันผลิตสินค้ากับบริษัท Saft ผู้เชี่ยวชาญจากฝรั่งเศส ในโรงงานในเมือง Kaiserslautern นาย Altmaier และนาย Bruno Le Maire รัฐมนตรีของฝรั่งเศส ได้สนับสนุนเงินลงทุนอย่างมาก ชักจูงให้บริษัทต่างๆ ร่วมกันพัฒนาในการสร้างพื้นที่การผลิตอย่างหนัก ซึ่งอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ จะเป็นโครงการนำร่องของ EU เพื่อที่จะให้มีการร่วมมือกันในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น อุตสาหกรรมสารกึ่งตัวนำ อุตสาหกรรม Cloud-Computing หรือ อุตสาหกรรมไฮโดรเจน เป็นต้น ได้ต่อไป



การตั้งเป้าหมายไว้ว่า แบตเตอรี่ที่ผลิตใน EU จะต้องไม่ทำลายธรรมชาติ ทำให้คณะกรรมการ



EU ได้ออกมาตั้งมาตรฐานด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในกฎหมายของ EU ขึ้น เพื่อบังคับให้แบตเตอรี่ที่นำมาจำหน่ายใน EU ต้องรักษามาตรฐาน เสมอภาคกัน ในเวลาเดียวกัน มีความต้องการที่จะผลักดันให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการจับเก็บพลังงานของแบตเตอรี่โซเดียมไอออน เกิด

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ขึ้น ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ไม่ต้องชาร์จแบตเตอรี่ อย่างเช่น ลิเทียม โคบอลต์ และนิกเกิล ซึ่งบริษัท Varta จาก Baden-Württemberg ก็ต้องการที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการเป็นผู้ผลิตแบตเตอรี่ ที่สามารถจัดเก็บพลังงานได้มากขึ้น และยั่งยืนขึ้นด้วย โดยในศูนย์ค้นคว้าและวิจัย ในเมือง Graz ประเทศออสเตรีย ได้รับการสนับสนุนจาก EU ให้สามารถพัฒนาต้น

เทคโนโลยีกระบวนการและวัสดุ ผู้บริหาร Varta นาย Herbert Schein กล่าวว่า “การสนับสนุนเพิ่มเติมจะทำให้สามารถเร่งการค้นคว้าด้านการพัฒนาแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ให้เร็วขึ้นไปอีก”

จาก Handelsblatt 19 กุมภาพันธ์ 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด