

สถานการณ์เมียนมา ณ 17 ก.พ. 64



ข้อเท็จจริง/สถานการณ์

- ยังคงมีการประท้วงของประชาชนเมียนมาในเมืองใหญ่ต่างๆต่อเนื่อง และยังคงมีการหยุดงานประท้วง (Civil Disobedience Movement) ของกลุ่มอาชีพต่างๆ
- ยังคงมีการตัดสัญญาณอินเทอร์เน็ตในเมืองใหญ่ทั่วประเทศในเวลา 01.00-09.00 น.
- มีกำลังทหารและรถหุ้มเกราะเข้าประจำการในเมืองต่างๆรวมถึงเมืองย่างกุ้ง และมีรายงานการปะทะกันของกำลังตำรวจและทหารกับประชาชนในภาคอิรวดีทางภาคกลางของเมียนมา
- หน่วยงานราชการ ธนาคาร สำนักงานและโรงงานทั่วประเทศยังคงปิดทำการต่อ โดยเฉพาะธนาคารเอกชนยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้เนื่องจากพนักงานเข้าร่วมการหยุดงานประท้วง แต่ยังสามารถทำธุรกรรมทางการเงินผ่านทาง Mobile Banking และ ATM ได้ ในขณะที่ธนาคารรัฐ เช่น Myawaddy Bank ที่ยังเปิดทำการ มีประชาชนแห่ไปถอนเงินจนธนาคารสาขาบางแห่งต้องประกาศจำกัดการให้บริการลูกค้าแค่ 200 คนต่อวันและถอนเงินได้ไม่เกินคนละ 5 ล้านจ๊ิต (ประมาณ 100,000 บาท) ต่อคน

วิเคราะห์การค้า/ตลาด

ผลกระทบ: ด้านชายแดนไทย-เมียนมา ยังสามารถเปิดทำการได้ตามปกติ โดยมีการตั้งด่านเพื่อตรวจสอบสินค้า คน และอาวุธ หลายจุดเพิ่มเติมตลอดเส้นทางการขนส่งระหว่างเมืองภายในเมียนมา ภาคการขนส่งรวมถึงคนขับรถ และเจ้าของรถบรรทุกคอนเทนเนอร์ และเจ้าหน้าที่ศุลกากรบางส่วนเริ่มหยุดงานเพื่อร่วมการประท้วง ส่งผลให้อาจเกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้าภายในประเทศเมียนมาได้

สอดคล้อง. ณ กรุงย่างกุ้ง ได้ตรวจสอบทราบว่าท่าเรือย่างกุ้งที่เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศของย่างกุ้งยังสามารถเปิดทำการได้ปกติ เรือยังสามารถเทียบท่าได้ตามกำหนด ท่าเทียบเรือทั้ง 7 ท่าเทียบทำงานได้ปกติ แม้ว่าจะมีการหยุดงานประท้วงของพนักงานบางส่วนของบริษัทออกสินค้า (Shipping) และบริษัทให้บริการดำเนินการเอกสารพิธีการศุลกากร

ข้อเสนอแนะ: แม้จะมีความล่าช้าและการติดขัดในกระบวนการขนส่งสินค้าทั้งทางบกและทางทะเล แต่จากการตรวจสอบพบว่ายังคงสามารถดำเนินการขนส่งได้ปกติ โดยผู้ประกอบการไทยที่ส่งสินค้าเข้ามายังเมียนมาจำเป็นต้องเผื่อเวลาในการขนส่งและการดำเนินการผ่านกระบวนการทางศุลกากร รวมถึงวางแผนร่วมกับผู้นำเข้าสินค้าในการสต็อกสินค้าเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในการอุปโภคบริโภคในตลาดเมียนมาที่ ยังคงมีความต้องการอย่างต่อเนื่อง

การชำระเงินผ่านทางธนาคารในเมียนมายังสามารถทำได้ผ่านทาง Mobile Banking และ ATM ในขณะที่ ธนาคารเอกชนส่วนใหญ่ต้องปิดทำการเนื่องจากไม่มีพนักงานมาทำงาน การชำระสินค้าทาง L/C หรือ TT ระหว่างประเทศ ผู้ประกอบการไทยควรติดต่อธนาคารต้นทางและปลายทางเพื่อตรวจสอบความแน่ชัดก่อนการดำเนินการธุรกรรมทางการเงิน และควรทำประกันความเสี่ยงการชำระเงินกับ EXIM Bank ของไทยไว้ด้วย