

สถานการณ์เมียนมา ณ 7 ก.พ. 64



ข้อเท็จจริง/สถานการณ์

ยังคงมีการประท้วงของประชาชนเมียนมาในเมืองใหญ่ต่างๆ ต่อเนื่อง และยังคงมีการหยุดงานประท้วง (Civil Disobedience Movement) ของกลุ่มอาชีพต่างๆ ไม่ปรากฏเหตุการณ์ปะทะรุนแรงระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมฝูงชนและประชาชนผู้ประท้วงของเมียนมา เริ่มมีการกดดันให้ข้าราชการและพนักงานของหน่วยงานองค์กรต่างๆหยุดงานประท้วง เช่น การไปชุมนุมหน้ากรมสรรพากรและศาลาว่าการเพื่อกดดันไม่ให้ข้าราชการเข้าไปทำงาน สภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งเมียนมา (UMFCCI) ได้ประกาศหยุดทำการ โดยยังคงจ่ายเงินเดือนให้กับบุคลากรเต็มจำนวนโดยยังไม่มีกำหนดว่าจะเปิดทำการในวันใด กองทัพเมียนมาได้นำทหารเข้าไปปฏิบัติงานแทนในส่วนที่บุคลากรของรัฐได้หยุดงานประท้วงร่วมกับผู้ชุมนุมในสถานที่สำคัญ เช่น สนามบิน และโรงพยาบาล พลเอกอาวุโสหมิน อ่อง หล่าย ประธานสภาบริหารแห่งรัฐ (State Administration Council) ของเมียนมา ได้แถลงทางโทรทัศน์เรียกร้องให้ข้าราชการกลับไปปฏิบัติหน้าที่

/โดยเฉพาะ...

วิเคราะห์การค้า/ตลาด

ผลกระทบจากสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองของเมียนมาดังกล่าว แม้ว่าด่านถาวรชายแดนไทย-เมียนมา ยังสามารถเปิดทำการได้ตามปกติ แต่พบว่ามี การตั้งด่านเพื่อตรวจสอบสินค้า คน และอาวุธ หลายจุดเพิ่มเติมตลอดเส้นทางของการขนส่งระหว่างเมืองภายในเมียนมา ซึ่งอาจส่งผลให้การขนส่งสินค้าล่าช้าเพิ่มขึ้น

การหยุดงานประท้วง (Civil Disobedience Movement) มีแนวโน้มที่จะลามไปถึงภาคการขนส่ง ที่สถานีน้ำมันและสถานีบริการแก๊ส CNG ในหลายแห่งหยุดให้บริการ ส่งผลให้รถแท็กซี่ รถบัส รถบรรทุกคอนเทนเนอร์ประสบปัญหาในการหาสถานีบริการเติมเชื้อเพลิง รวมถึงคนขับรถ และเจ้าของรถบรรทุกคอนเทนเนอร์ และเจ้าหน้าที่ศุลกากรบางส่วนเริ่มหยุดงานเพื่อร่วมการประท้วง

/ข้อเสนอแนะ...

สถานการณ์เมียนมา ณ 7 ก.พ. 64



ข้อเท็จจริง/สถานการณ์

โดยเฉพาะบุคลากรทางการแพทย์ที่ต้องให้การรักษาผู้ป่วยและปฏิบัติงานในการระงับการแพร่ระบาดของโควิด-19 รวมถึงขอให้ประชาชนเข้าใจในเหตุผลของการเข้ามาบริหารงานชั่วคราวของสถาปนาบริหารแห่งรัฐ และช่วยกันนำพาประเทศให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้ร่วมกัน

ข้อเสนอแนะ

จากการหยุดงานประท้วงของผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ให้บริการสถานีน้ำมันและแก๊ส และเจ้าหน้าที่ศุลกากรนี้ ทำให้ผู้ประกอบการไทยที่ส่งสินค้าเข้ามายังเมียนมาจำเป็นต้องเผื่อเวลาในการขนส่งให้มากขึ้น และวางแผนร่วมกับผู้นำเข้าสินค้าในการสต็อกสินค้าเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในการอุปโภคบริโภคในตลาดเมียนมาที่ยังคงมีความต้องการอย่างต่อเนื่อง