



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

5 กุมภาพันธ์ 2564

### ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

บริษัทขนส่งและโลจิสติกส์ เตือน กฎกักตัวเยอรมนี จะทำให้สินค้าขาดแคลนได้

ภาพที่เห็นในช่วงเดือนมีนาคม และช่วงเทศกาลคริสต์มาส ปีที่ผ่านมา ณ เมือง Dover เขตชายแดนอังกฤษ ที่รถบรรทุกหลายพันคัน จอดนิ่งติดอยู่บนถนน และไม่สามารถที่จะขนส่งสินค้าผ่านชายแดนได้ เป็นภาพที่ไม่สวยงาม และเป็นภาพที่หนักการเมืองเยอรมัน และยุโรป ไม่ต้องการที่จะให้เกิดขึ้น แต่ในเวลานี้ เป็นไปได้ที่ภาพดังกล่าวจะเกิดขึ้นอีกครั้ง โดยข้อบังคับด้านการกักตัวฉบับ



ใหม่ (Musterquarantäneverordnung) ที่รัฐบาลเยอรมัน ได้ส่งออกมาในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้เกิดความกังวลใจอย่างมาก จากกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยประธานสมาคมการขนส่งสินค้า โลจิสติกส์ และกำจัดวัสดุ (BGL - Verband Güterkraftverkehr, Logistik und Versorgung) นาย Dirk Engelhart รู้สึกว่า รัฐบาลเยอรมันกำลังเดินไปในทิศทางที่จะทำลายวงจรการจัดส่งสินค้าลงอย่างสิ้นเชิง โดยในข้อบังคับ กำหนดไว้ว่า ผู้ที่เดินทางกลับจากพื้นที่เสี่ยง จะต้องเข้ากักตัวอย่างน้อย 10 วัน อีกทั้งยังต้องตรวจหาเชื้อโคโรนา ก่อน หรือหลัง จากที่เดินทางเข้าประเทศทันที โดยมีข้อยกเว้นเฉพาะ ผู้ที่เข้าไปในพื้นที่เสี่ยงไม่เกิน 24 ชั่วโมง หรืออยู่ในเยอรมนี ไม่เกิน 24 ชั่วโมง เป็นต้น อีกทั้งยังได้ยกเว้นผู้ที่ได้รับวัคซีนครบแล้วทั้ง 2 ครั้ง และผู้ที่ได้รับการตรวจพบเชื้อ ไม่เกิน 6 เดือน ที่หายแล้ว ซึ่งเป็นการกระทำที่ขัดแย้งกับคำกล่าวของรัฐบาล ที่พยายามที่จะกล่าวว่า จะไม่ให้สิทธิพิเศษกับผู้ที่ได้รับวัคซีน ส่งผลให้พนักงานขนส่งสินค้า ที่อยู่ไม่เกิน 72 ชั่วโมง ก็ไม่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับให้ตรวจเชื้อ และการเข้ากักตัว

โดยนาย Engelhart ให้ข้อมูลว่า กฎระเบียบ ทำให้เกิดการขาดแคลนพนักงานขับรถ มากถึง 118,735 คน และออกมาเตือนว่า “ห่วงโซ่อุปทาน จะสามารถขาดลงได้” โดยกฎ ได้ถูกกำหนดขึ้น

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

หลังจากที่นายกรัฐมนตรี และผู้ว่ารัฐต่างๆ ได้ร่วมประชุมกัน ในวันที่ 5 มกราคม ซึ่งแรงผลักดันหลักที่ให้มีการสร้างข้อบังคับขึ้น ได้แก่ การแพร่กระจายตัวของเชื้อโคโรนากลายพันธุ์ ที่สามารถแพร่ระบาดได้ง่ายขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวจากสหราชอาณาจักร และแอฟริกาใต้ ซึ่งเป็นประเทศหลักที่ตรวจพบเชื้อ ไม่สามารถเดินทางออกจากประเทศโดยปราศจากการตรวจเชื้อได้ ซึ่งเหตุผลนี้ เป็นสาเหตุให้พนักงานขับรถบรรทุกจำนวนมาก ติดค้างในช่วงเทศกาลคริสต์มาส



ในช่วงต้นปี ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด แต่บริษัทขนส่งสามารถผ่านพื้นที่การตรวจสอบการแพร่เชื้อได้ และไม่ต้องกักตัว ซึ่งทำให้ไม่เกิดรถติดค้างที่ชายแดนขึ้น เพราะรัฐบาลพยายามจะทำทุกประการ ไม่ให้หวังโซ่อุปทานขาดตอน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตื่นตระหนกในประเทศ เมื่อขึ้นวางของในร้านค้าว่างเปล่า ในทางตรงกันข้าม ตั้งแต่ในช่วงเดือนตุลาคมที่ผ่านมา กฎต่างๆ ก็มีความเข้มข้นขึ้นเรื่อยๆ เช่น กฎการตรวจเชื้อ 72 ชั่วโมง เป็นต้น แม้ว่ากฎจะเป็นเพียงแนวปฏิบัติสำหรับรัฐต่างๆ ให้นำมาจัดการด้านกฎการกักตัว ซึ่งทำให้แต่ละรัฐ จัดการแตกต่างกันไป ทำให้สมาคมและสมาพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง เช่น BGL, DSLV, BIEK AMÖ และ BWVL ต้องเร่งชี้แจงสมาชิกกันขนานใหญ่ ซึ่งกฎนี้ อาจจะทำให้บริษัทจำนวนมาก หาทางแบบผิดกฎหมายมาใช้ เพื่อที่จะยังคงสามารถที่จะส่งสินค้าต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม จนถึงเวลานี้ บริษัทขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ต่างก็ได้ตั้งความหวังไว้กับ รมว. คมนาคม สังกัดพรรค CSU - Christlich-Soziale Union in Bayern (พรรคสหภาพสังคมนิยมคริสเตียนแห่งนครรัฐบาวาเรีย) นาย Andreas Scheuer ในช่วงที่รัฐบาลเยอรมัน เป็นประธานสภาสหภาพยุโรป ได้ออกมานำเสนอแนวคิด “Green Lane” เพื่อที่จะรักษาห่วงโซ่อุปทานในช่วงวิกฤติไว้ แต่ประธานสมาคมการขนส่งสินค้าฯ นาย Engelhart ออกมากล่าวว่า แผนที่จะบังคับให้มีการหาตรวจเชื้อกับพนักงานขับรถบรรทุกจากพื้นที่เสี่ยงก่อนชายแดน ก็จะเป็นสิ่งที่ให้เกิดรถติดขนาดหนัก เหมือนกับช่วงเทศกาลคริสต์มาส ที่ผ่านมา และแนวคิด Green Lane ที่กำลังจะเกิดขึ้นใน EU อาจจะมาจบเหตุที่เยอรมนี ก็เป็นไปได้

จาก Handelsblatt 5 กุมภาพันธ์ 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด