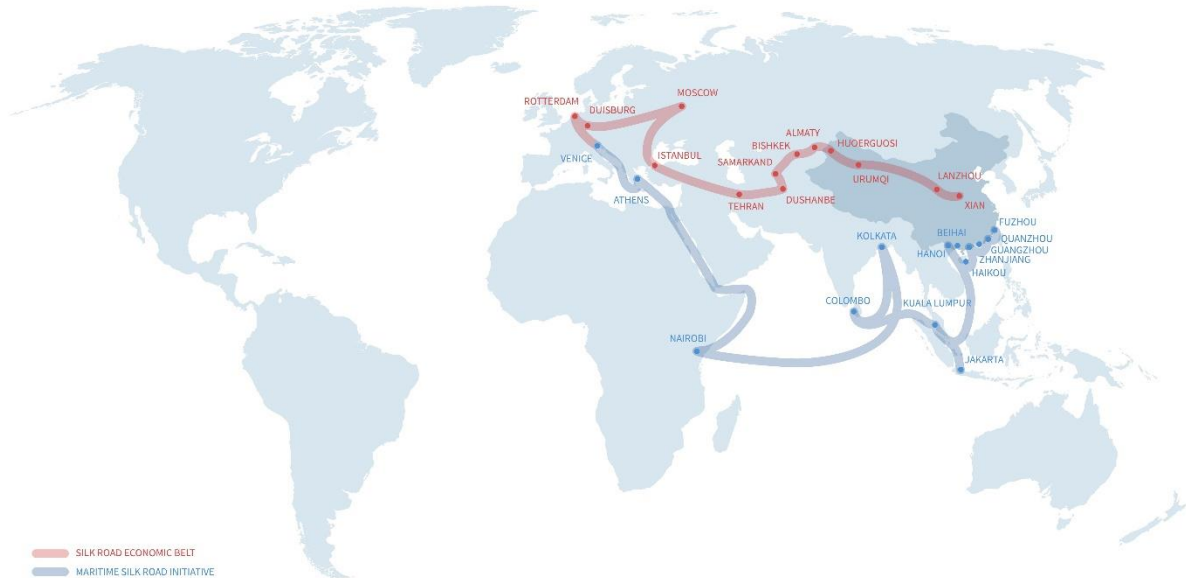


Belt and Road Initiative ช่วยเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวจากการระบาดของโรค COVID-19

ONE BELT, ONE ROAD

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Mauris at felis justo. Nulla sagittis libero erat. Vestibulum mauris nunc, laoreet lobortis massa ut, sodales feugiat quam



นับตั้งแต่เกิดการระบาดของโรค COVID-19 ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างรวดเร็ว มีทั้งความท้าทายและความเสี่ยงเพิ่มขึ้น เกิดกระแสความคิดต่อต้านโลกาภิวัตน์ เกิดมาตรการกีดกันและการปกป้องทางการค้า (Trade Protectionism) เกิดเอกภาคี (unilateralism) เกิดแนวคิด zero-sum game หรือเกมที่ผลรวมผลได้ของผู้ชนะมีค่าเท่ากับผลรวมความเสียหายที่ผู้แพ้ได้รับในบางประเทศ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้แต่มีชื่อของประเทศจีนเข้าไปมีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้นำ และมีส่วนร่วมด้วยทั้งสิ้น

จีนในฐานะที่เป็นประเทศกำลังพัฒนาและประเทศมหาอำนาจที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชีย ได้ริเริ่มแผน Belt and Road Initiative (BRI) หรือที่รู้จักกันดีในนาม One Belt One Road โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงตลาดการค้าระหว่างประเทศจีนและประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียและยุโรป โดยรัฐบาลจีนมุ่งหวังให้เป็นเส้นทางสายไหม (Silk Road) เส้นใหม่และเพิ่มเส้นทางขนส่งทางทะเล เพื่อเชื่อมโยงประเทศในแถบชายฝั่งรวมถึงทวีปแอฟริกาด้วย ทั้งนี้เป็นการสร้างความร่วมมือด้วยการใช้ระบบพหุภาคี (multilateralism) ในการวางรากฐานความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่เท่าเทียมกัน ยึดมั่นในหลักการของการสร้างและการแบ่งปัน และการแสวงหาผลประโยชน์ซึ่งกันและกัน เพื่อปูทางสำหรับเศรษฐกิจรูปแบบใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 ทั่วโลก ทำให้อุตสาหกรรมต่างๆ หยุดชะงักและความร่วมมือระหว่างประเทศเกิดอุปสรรค ในขณะที่แผนหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางหรือ BRI ช่วยส่งเสริมการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้มีการใช้ช่องทางและแพลตฟอร์มที่สำคัญในการขับเคลื่อนวงจรเศรษฐกิจโลกให้มีชีวิตชีวาและขับเคลื่อนได้อย่างต่อเนื่อง

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ



ท่ามกลางวิกฤตด้านสาธารณสุขและผลกระทบจากการระบาดของโรค COVID-19 ในครั้งนี้ ทำให้ทั้งจีนและประเทศตามเส้นทาง BRI ต่างต้องเผชิญชะตากรรมร่วมกัน จึงได้จับมือกันและให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน จนทำให้เส้นทาง BRI กลายเป็นเส้นทางสุขภาพในการปกป้องชีวิตและความปลอดภัยของประชาชน และถือเป็นเส้นทางในการต่อสู้ต่อโรคระบาดร่วมกันของแต่ละประเทศไปโดยปริยาย

ไม่เพียงเท่านั้น ภายใต้สถานการณ์ที่หลายประเทศต่างได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการปิดการขนส่งระหว่างประเทศทั้งทางเรือและทางอากาศ เนื่องจากการระบาดของโรค COVID-19 แต่อย่างไรก็ดี เส้นทาง BRI ได้เข้ามามีบทบาทในด้านโลจิสติกส์ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการป้องกันโรคระบาดแก่กลุ่มประเทศตามเส้นทาง BRI ซึ่งนอกจากจะช่วยส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศในการรับมือกับโรคระบาดแล้วยังถือเป็นการสนับสนุนความร่วมมือด้านการค้าที่มีประสิทธิภาพ และเพียงพอที่จะรักษาเสถียรภาพของห่วงโซ่การค้าระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี

ยกตัวอย่างการดำเนินการบางส่วน เช่น รถไฟขนส่งสินค้าจีน-ยุโรป โดยศุลกากรจีนได้สนับสนุนและผ่อนปรนมาตรการต่อขบวนขนส่งสินค้าจีน-ยุโรป โดยอนุญาตให้บริษัทเลือกรูปแบบในการผ่านพิธีการศุลกากรด้วยตนเอง เพื่อสนับสนุนการค้าในธุรกิจการขนส่งทางเรือเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟ ตลอดจนสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากรถไฟขนส่งสินค้าจีน-ยุโรปในการดำเนินธุรกิจอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน ธุรกิจขนส่งทางไปรษณีย์ พร้อมทั้ง ชี้ช่องทางให้บริษัทใช้ประโยชน์จากการขนส่งสินค้าจีน-ยุโรปผ่านเส้นทางดังกล่าว เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการระบาดของโรค COVID-19 โดยตั้งแต่เดือนมกราคม-พฤษภาคม 2020 พบว่าจำนวนเที่ยวของรถไฟขนส่งสินค้าจีน-ยุโรป ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 28 (YoY) และปริมาณขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 32 (YoY) โดยในจำนวนนี้เป็น การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ป้องกันโรคระบาดรวมถึง 12,524 ตัน ซึ่งถือเป็นการใช้ประโยชน์จากความร่วมมือที่แข็งแกร่ง เพื่อต่อสู้กับโรคระบาดร่วมกันของประเทศตามเส้นทาง BRI

BRI เป็นทั้งช่องทางและวิธีที่จะช่วยส่งเสริมการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มประเทศตามแนวเส้นทางได้เป็นอย่างดี โดยในช่วงที่มีการระบาดของโรค COVID-19 พบว่าโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ที่ริเริ่มไว้สามารถกลับมาดำเนินการได้เช่นเดิม อาทิ โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟยังการี-เซอร์เบีย โครงการก่อสร้างสะพานในประเทศบังกลาเทศตอนใต้ และโครงการก่อสร้างอุโมงค์บนเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ล้วนแล้วแต่เป็นโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่แสดงให้เห็นถึงพลังและความร่วมมือที่แข็งแกร่งของแผน BRI ได้เป็นอย่างดี

เมื่อพิจารณาด้านการลงทุนในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2020 พบว่าจีนมีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องในความร่วมมือด้านการลงทุนกับประเทศตามเส้นทางเศรษฐกิจสายใหม่ทางบกและทางทะเล โดยมีการลงทุนโดยตรงกับประเทศตามเส้นทางแผน BRI เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.7 (YoY) และมีการลงนามในสัญญาใหม่กับประเทศตามเส้นทาง BRI คิดเป็นมูลค่า 83,710 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 2.5 ล้านล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับประมาณ 30 บาท)

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มการตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ



The Belt and Road Initiative ถือเป็นเส้นทางทางการปลดล็อกการพัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจของแต่ละประเทศให้มีโอกาสในการขยายตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ความคิดริเริ่มแผน BRI ยังสะท้อนให้เห็นถึงการปฏิวัติทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 4.0 โดยเฉพาะในช่วงที่มีการระบาดของโรค COVID-19 ที่การให้บริการสารสนเทศต่างๆ มีการใช้ประโยชน์และขยายตัวอย่างกว้างขวาง อาทิ การเรียนการสอนออนไลน์ (e-Learning) การใช้โทรเวชกรรมหรือการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) การใช้ Cooperative office system และ Cross-border e-Commerce เป็นต้น

สำหรับการรับมือกับโรค COVID-19 นั้น จีนและประเทศตามแนวเส้นทางหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางได้มีการพัฒนาความร่วมมือในหลายรูปแบบวิธีและช่องทางที่หลากหลาย อาทิ การค้าวัสดุและอุปกรณ์ในการป้องกันโรคระบาด การแลกเปลี่ยนประสบการณ์ของบุคลากรทางการแพทย์และวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในรักษา การใช้โทรเวชกรรม และการสร้างเครือข่ายการแบ่งปันข้อมูลสาธารณสุขและการจัดการภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ เพื่อร่วมมือกันในการต่อสู้กับโรคระบาด และก่อให้เกิดเป็นเส้นทางสายไหมเพื่อสุขภาพ (Silk Road of Health) และยังคงส่งเสริมให้มีการประสานงานนโยบายกับประเทศตามเส้นทาง BRI เพื่อแบ่งปันประสบการณ์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการผลิต ส่งเสริมความร่วมมือในการเพิ่มศักยภาพและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ผ่านการจัดนิทรรศการออนไลน์ การลงนามความตกลงความร่วมมือออนไลน์ และการประชุมเจรจาธุรกิจออนไลน์ หรือที่เรียกว่าเส้นทางสายไหมดิจิทัล (AI silk road) นอกจากนี้ คุนหมิงยังได้เสนอแนวคิดความร่วมมือแบบ 3S ได้แก่ Smart Customs, Smart Borders และ Smart Connectivity ซึ่งเป็นการนำนวัตกรรมทางเทคโนโลยีมาใช้ควบคุมทางศุลกากร เพื่อส่งเสริมความร่วมมือกับนานาประเทศในการตรวจสอบและกักกันโรคทางศุลกากรรูปแบบใหม่ทั่วโลกที่สามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

จากการดำเนินงานของจีนและกลุ่มประเทศบนเส้นทาง BRI แสดงให้เห็นถึงบทเรียนสำคัญที่ทำให้เห็นถึงการฟื้นฟูเศรษฐกิจจากผลกระทบของโรค COVID-19 ที่ประสบความสำเร็จ คือ จะต้องมีการส่งเสริมการเชื่อมต่อซึ่งกันและกัน และมีความต้องการที่เปิดกว้างและร่วมมือกัน เพื่อรับมือกับวิกฤติที่ทั่วโลกต้องเผชิญอย่างเต็มที่ พร้อมทั้งมุ่งมั่นที่จะบรรลุเป้าหมายการพัฒนาในระยะยาว จึงทำให้ความร่วมมือกับนานาประเทศตามแนวคิดแผน BRI ถือเป็นต้นแบบของความร่วมมือที่จะมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจโลกมากยิ่งขึ้นในอนาคต

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจต่อประเทศไทย และแนวทางการปรับตัวของภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการไทย

ประเทศจีนเป็นประเทศแรกที่พบการระบาดของโรค COVID-19 และเป็นประเทศแรกที่ฟื้นตัวจากการระบาดของโรคในครั้งนี้ ซึ่งการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจีนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกรวมถึงประเทศไทย ซึ่งในช่วงที่มีการระบาดของโรค COVID-19 แผน BRI ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการเชื่อมต่อ ช่วยเหลือและร่วมมือกันของนานาประเทศ รวมถึงช่วยผ่อนคลายความตึงเครียดด้านปัญหาโลจิสติกส์ระหว่างประเทศและจีนยังอาศัยจังหวะในการระบาดของโรค COVID-19 เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นกับประเทศตามเส้นทาง BRI ซึ่งเป็นพันธมิตรทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญของจีน อาทิ กลุ่มประเทศอาเซียนรวมถึงประเทศไทย ยุโรป

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มการตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระบือ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center - Qingdao
Unit 2504 Shangri-la Center, Shi Nan
District, No.9 Xiang Gang Zhong
Road, Qingdao, 226071

Tel: +86-532-68621206
E-mail: qingdao@ditp.go.th
Facebook: @ditpqingdao
Insight CHINA : โอกาสสุดล้าจีน by สคค.ชิงเต่า



และแอฟริกา ในการให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์และสาธารณสุข โดยส่งทีมแพทย์ผู้เชี่ยวชาญและส่งวัสดุ และอุปกรณ์ในการป้องกันการระบาด รวมถึงส่งเสริมการลงทุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งผู้ประกอบการไทยย่อมจะได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะการแข่งขันที่รุนแรงจากการเข้ามาลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับจีน อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยยังคงมีโอกาสในการเป็น hub หรือ ศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของอาเซียน และเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงระหว่างอาเซียนกับจีน และเป็นสะพานเชื่อม BRI กับอาเซียน เนื่องจากไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์อยู่ตรงกลางของภูมิภาคอาเซียน และมีบทบาทในการไทยผลักดันแผนแม่บทการเชื่อมโยงอาเซียนมาตั้งแต่ปี 2009 โดยเฉพาะเส้นทางสำคัญคือ ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันออก เชื่อมระหว่างเมียนมา ไทย ลาว และเวียดนาม ด้วยการสร้างถนนและทางรถไฟ ขณะที่ระเบียงเศรษฐกิจใต้ จะมีถนน และทางรถไฟ จากเมืองทวายในเมียนมา เข้าสู่ไทยที่กาญจนบุรี ผ่านกรุงเทพฯ ไปทางตะวันออก ถึงกรุงพนมเปญ และโฮจิมินห์ซิตี้ ส่วนระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ จะเชื่อมจีนตอนใต้ โดยเฉพาะเชื่อมคุนหมิงกับหนานหนิง ผ่านเมียนมา ลาว เวียดนาม ไทย มาเลเซีย ถึงสิงคโปร์ ดังนั้น ภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการไทยต้องเร่งแสวงหาโอกาส และความร่วมมือกับจีน โดยเฉพาะการค้าชายแดนไทย-จีนตอนใต้ที่ยังมีโอกาสในการขยายตัวอีกมาก เนื่องจากยังเป็นช่องทางการค้าที่ยังมีมูลค่าการค้าไม่มากนัก ขณะเดียวกันควรเร่งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและขยายความร่วมมือด้านการค้ากับมณฑลและเมืองรองที่มีศักยภาพของจีนให้มากขึ้น เพราะยังมีอีกหลายมณฑลและหลายเมืองของจีนที่มีศักยภาพและผู้บริโภคชาวจีนรู้จักประเทศไทยและสินค้าไทย แต่ไม่สามารถเข้าถึงช่องทางการบริโภคสินค้าและบริการของไทยได้มากเท่าที่ควร

แหล่งที่มา: http://views.ce.cn/view/ent/202101/11/t20210111_36208639.shtml

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองชิงต่าว

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center - Qingdao
Unit 2504 Shangri-la Center, Shi Nan
District, No.9 Xiang Gang Zhong
Road, Qingdao, 226071

Tel: +86-532-68621206
E-mail: qingdao@ditp.go.th
Facebook: @ditpqingdao
Insight CHINA : โอกาสสู่ตลาดจีน by สคต.ชิงต่าว

