

บริษัท 104 แห่งจาก 3 อุตสาหกรรมได้รับผลกระทบจากภาวะฉุกเฉิน

- คาดร้านอาหาร การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางอากาศ ขาดดุล 40% -

ข้อเท็จจริง

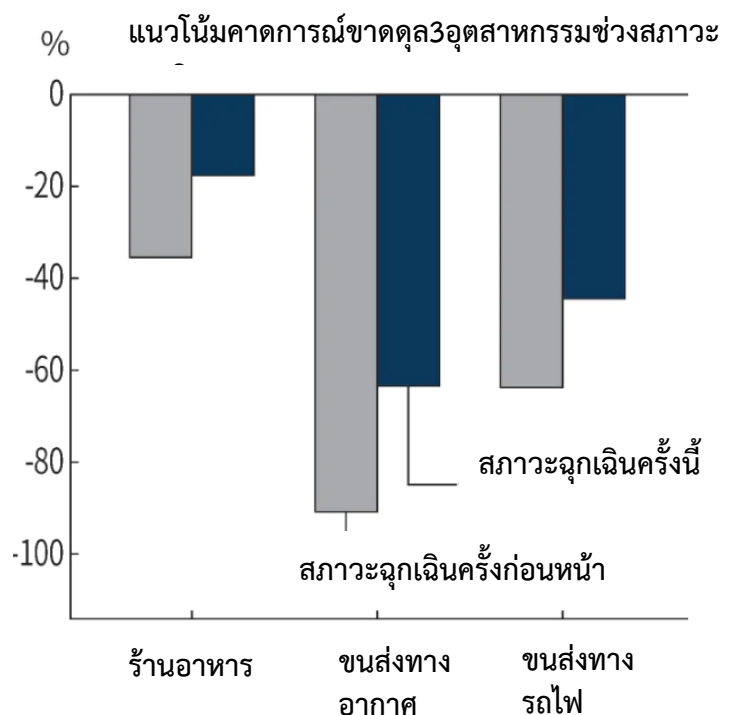
ความกังวลด้านเศรษฐกิจภายในญี่ปุ่นเนื่องจากการประกาศภาวะฉุกเฉินครั้งที่สอง บริษัท 104 แห่งที่มีผลกระทบอย่างมาก ได้แก่ ร้านอาหาร การขนส่งทางรถไฟ และ การขนส่งทางอากาศ คาดว่าจะขาดดุล 40% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนการประกาศภาวะฉุกเฉิน จากการตั้งสมมติฐานรายได้ลดลงประมาณ 70% เช่นเดียวกับช่วงที่ประกาศภาวะฉุกเฉินครั้งแรกจะมีมูลค่ามากกว่า 230 พันล้านเยนต่อเดือน การขยายการสนับสนุนจากรัฐบาล เช่น การเพิ่มทุนและมาตรการการจ้างงานสำหรับบริษัทที่ได้รับผลกระทบก็เป็นปัญหาเช่นกัน

ประมาณการโดย หนังสือพิมพ์ Nihon Keizai ในช่วงเวลาของการประกาศภาวะฉุกเฉินครั้งก่อน ทั้งสามอุตสาหกรรมร้านอาหารมีผลประกอบการทางธุรกิจลดลงมากที่สุดในบรรดาอุตสาหกรรมทั้งหมด ในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายนของปี 2020 การขาดดุลจากการดำเนินงานเฉลี่ย 320 พันล้านเยน/เดือน มีการฟื้นตัวเล็กน้อยจากเดือนมิถุนายนแต่คงขาดดุลอยู่ที่ 165,700 ล้านเยนในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน

จนถึงขณะนี้จำนวนคนไม่ได้ลดลงมากเหมือนครั้งที่แล้ว แต่จะได้รับผลกระทบอีกครั้ง จากข้อมูลของ Google จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในโตเกียวลดลงประมาณ 70% ณ วันที่ 12 มกราคมที่ผ่านมา สันนิษฐานว่ายอดของ 104 บริษัท จะลดลงใน 11 จังหวัดที่มีการประกาศภาวะฉุกเฉิน

หากขาดดุล 70% เท่ากับในช่วงเวลาของการประกาศภาวะฉุกเฉินครั้งก่อน การขาดดุลของอุตสาหกรรมร้านอาหาร (83 บริษัท) คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 2 หมื่นล้านเยน โดยเฉพาะร้านดื่มคาด่าจะมียอดขาดดุลประมาณ 12 พันล้านเยน

ประธานวาทามิ เครือร้าน Isagaya (ดื่มสไตล์ญี่ปุ่น) รายใหญ่กล่าวว่าต้องตกอยู่ในสถานะขาดทุน 500-600 ล้านเยนเนื่องจากประกาศภาวะฉุกเฉิน 1 เดือนและปิดสาขาที่จัดการโดยตรง 83 แห่ง นอกจากนี้ร้านอาหารสไตล์ Family Saiseriya กำลังลดเวลาทำการในสาขาทั่วประเทศ



นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ

อุตสาหกรรมขนส่งทางรถไฟ (18 บริษัท) คาดว่าจะขาดดุลประมาณ 150 พันล้านบาท อุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศ (3 บริษัท) อาจขาดดุลกว่า 66,000 ล้านบาท สันนิษฐานว่าจำนวนผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศทั้งหมดจะลดลงประมาณ 70% เมื่อเทียบกับก่อนการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด Hideki Kikuyama CFO ของ Nippon Airlines กล่าวว่าอุปสงค์จะลดลงอย่างมากในช่วงครึ่งหลังของเดือนมกราคมนี้ แต่ไม่ลดลงไปกว่าช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2020 ที่ลดลงประมาณ 90%

หากการขาดดุลขยายออกไปอาจส่งผลกระทบต่อการเงินภายในประเทศ อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน สิ้นเดือนกันยายน 2020 สำหรับอุตสาหกรรมร้านอาหารเท่ากับ 34% ลดลง 6 จุดตั้งแต่สิ้นเดือนธันวาคม 2020 ซึ่ง 9 บริษัท มีหนี้เกิน การขนส่งทางรถไฟลดลง 4 จุดเป็น 32% การขนส่งทางอากาศลดลง 13 จุด

ธนาคารเพื่อการลงทุนด้านนโยบายแห่งประเทศไทยเสนอเงินกู้เพื่อสนับสนุนบริษัทที่การเงินย่ำแย่ ด้านการรองรับทรัพยากรบุคคลของบริษัทต่างๆ กำลังขยายตัวมากขึ้น เช่น Nojima ซึ่งเป็น บริษัทเครื่องใช้ไฟฟ้า เปิดรับพนักงานจากสายการบินรายใหญ่ กระทรวงสาธารณสุขแรงงานและสวัสดิการให้เงินช่วยเหลือรายวันสูงสุด 12,000 บาทต่อคนสำหรับทั้งฝ่ายย้ายงานและฝ่ายรองรับโดยจะสร้างระบบในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคมนี้

ที่มาข่าวและรูปภาพ : Nikkei Newspaper Online วันที่ 18 มกราคม 2563
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOGD06AM90W1A100C2000000/>

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโอซากา

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ