สมาคมเครื่องจักรกลไต้หวันเต้น ค่าขนส่งพุ่งกว่า 5 เท่าแล้ว

ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์สำหรับขนส่งสินค้าเริ่มส่งผลกระทบหนักขึ้นเรื่อยๆ เมื่อช่วงกลางสัปดาห์ที่ผ่านมา สมาคม Taiwan Machine Tool & Accessory Builders' Association (TMBA) ได้ออกมาให้ข่าวว่า มีสมาชิกของสมาคมได้ออกมาสะท้อนปัญหาด้านการขนส่งว่า ตอนนี้ราคาค่าขนส่งจากไต้หวันไปยังตุรกีได้เพิ่มจาก 7,000 เหรียญสหรัฐฯ เป็น 35,000 เหรียญสหรัฐฯ แล้ว ซึ่งบริษัท Yang Ming ยักษ์ใหญ่ด้านการขนส่งทางทะเลของไต้หวันและผู้ประกอบการ Forwarder ต่างก็ออกมายืนยันว่า ค่าขนส่งไม่ได้พุ่งแรงถึงขนาดนั้น เชื่อว่า น่าจะเป็นการขนส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่กว่ามาตรฐานหรือเป็นการขนส่งไปยังจุดหมายที่พิเศษ พร้อมนี้ยังมี ผู้ประกอบการ Forwarder ออกมาชี้ว่า เนื่องจากราคาค่าขนส่งของไต้หวันต่ำกว่าราคาในประเทศจีน ทำให้ขณะนี้เริ่มมีสายการเดินเรือตัดสินใจไม่เข้าเทียบท่าในไต้หวันแล้ว

ทั้งนี้ บริษัท Yang Ming และผู้ประกอบการ Forwarder ในไต้หวันต่างก็ชี้ว่า ขณะนี้ ราคาค่าขนส่งจากไต้หวันไปยุโรป นอกจากสหราชอาณาจักรแล้ว ค่าขนส่งยังไม่เกิน 10,000 เหรียญสหรัฐฯ สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุตส่วนค่าขนส่งจากจีนจะมีราคาสูงกว่า 16,000 เหรียญสหรัฐฯ ส่วนกรณีที่มีการคิดค่าขนส่งไปยังตุรกีด้วยราคา 35,000 เหรียญสหรัฐฯ นั้น บริษัท Yang Ming เห็นว่า น่าจะเป็นเพราะสินค้าที่มีขนาดใหญ่เป็นพิเศษ จึงต้องกินพื้นที่จัดวางไปมาก โดยช่วงที่ผ่านมา ปริมาณการขนส่งสินค้ายังมีไม่มาก ทำให้ผู้ขนส่งไม่ได้คิดราคาเพิ่ม แต่ขณะนี้สถานการณ์เปลี่ยนไป จึงต้องมีการคิดราคาเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ หากจุดหมายปลายทางไม่ใช่ท่าเรือที่สายการเดินเรือใช้ตามปกติและต้องไปเทียบท่าเป็นกรณีพิเศษ ราคาค่าขนส่งก็จะเพิ่มขึ้นเช่นกัน สำหรับกรณีที่ทาง TMBA ขอให้สายการเดินเรือเหลือพื้นที่สำหรับขนส่งสินค้าของไต้หวันเองนั้นYang Ming ชี้ว่า จะพยายามอย่างเต็มที่ในการให้ความร่วมมือ แต่ทาง Forwarder กลับชี้ว่า อาจทำได้ยาก เพราะทางสายการเดินเรือต้องไปรับสินค้าจากลูกค้าประจำในประเทศอื่นๆ ทั่วเอเชียด้วยเช่นกัน พร้อมนี้ยังชี้แจงเพิ่มเติมว่า ในส่วนของการขนส่งไปยังสหรัฐฯ นั้น ขณะนี้ สำหรับสินค้าที่มีจุดหมายไปยังท่าเรือ Inland นอกจากชิคาโกและดัลลัสแล้ว ส่วนที่เหลือจะไม่รับขนส่งแล้ว เนื่องจากหากไปเทียบท่าแล้วจะต้องเสียเวลานานมากกว่าจะออกมาได้ จึงไม่คุ้มค่าที่จะทำการขนส่งในภาวะที่มีการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์เช่นนี้

นอกจากนี้ ในส่วนของ การปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือนั้น บริษัท Yang Ming ชี้แจงว่า ตั้งแต่เดือนธันวาคมที่ผ่านมา กลุ่มพันธมิตรสายการเดินเรือ THE Alliance ซึ่งบริษัทฯ เป็นสมาชิกอยู่นั้น ได้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือบางส่วนจริง แต่ไม่ได้เกิดขึ้นเฉพาะกับไต้หวัน และมีสาเหตุมาจากความแออัดของท่าเรือที่ส่งผลให้เกิดความล่าช้าหรือสร้างปัญหาในการจัดตารางเวลาของการเดินเรือ พร้อมย้ำว่า ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ไม่ใช่เพราะความแตกต่างของราคาค่าขนส่งอย่างแน่นอน โดยชี้อีกว่า ในชั้นนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มเที่ยวเรือเพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนเรือขนส่งอย่างเร่งด่วนแล้ว เช่น ในเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ก็ได้มีเพิ่มเที่ยวเดินเรือพิเศษเพื่อขนส่งสินค้าระหว่างไต้หวัน-ฟิลิปปินส์ เป็นต้น

ที่มา : The Commercial Times / The Liberty Times (January 13, 2021)

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Office, Taipei
Room7E10, No.5, Xinyi Rd., Sec.5,
Taipei, Taiwan

Email: thaicom.taipei@msa.hinet.net
Tel: +886-2-27231800 to 2