

# รายงานข่าวประจำสัปดาห์

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร



## อิหร่านเตรียมเปิดให้บริการขบวนรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเชื่อมโยงเอเชียไปยังยุโรป



อิหร่านร่วมกับประเทศสมาชิกขององค์การความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ECO (Economic Cooperation Organization) อีก 2 ประเทศ ได้แก่ ปากีสถานและตุรกี กำลังอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการขบวนรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือว่าด้วยโครงการ ECO Container Train เส้นทางระหว่างกรุงอิสลามาบัด กรุงเตหะราน และนครอิสตันบูล หรือเส้นทาง ITI (Islamabad-Tehran-Istanbul) เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าจากเอเชียไปยังยุโรปที่มีเวลา ระยะทาง และค่าใช้จ่ายที่ถูกลงที่สุด โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2021 นี้

โครงการ ECO Container Train ขององค์การความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ECO ที่มีสมาชิกรวม 10 ประเทศ ได้แก่ อิหร่าน ปากีสถาน ตุรกี สาธารณรัฐอาเซอร์ไบจาน คาซัคสถาน เติร์กเมนิสถาน คีร์กีซสถาน อุซเบกิสถาน ทาจิกิสถาน และอัฟกานิสถาน ลงนามครั้งแรกในปี 2009 พร้อมได้รับการรับรองโดยองค์การสหประชาชาติว่าเป็นระเบียบขนส่งสินค้าระหว่าง 3 ประเทศ คือ ตุรกี อิหร่าน และปากีสถาน ที่ผ่านมายังไม่มีการเปิดใช้งานอย่างจริงจัง มีเพียงการทดลองระบบการเดินรถเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม ด้วยการขยายตัวด้านการค้าระหว่างประเทศของประเทศสมาชิกในกลุ่ม ECO รวมถึงการขยายตัวของมูลค่าและปริมาณการค้าระหว่างเอเชียกับภูมิภาคยุโรปผ่านเส้นทางสายไหมของจีนที่มี 3 ประเทศข้างต้นเป็นทางผ่านที่สำคัญ การหยิบยกโครงการ ITI ขึ้นมาปิดผนึกอีกครั้งจึงเป็นประเด็นความเร่งด่วนที่สามประเทศ โดยเฉพาะอิหร่าน ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพราะขบวนขนส่งสินค้าทางรถไฟในเส้นทางดังกล่าวจะช่วยย่นระยะเวลาในการ

นโยบายภาครัฐ

นโยบายเศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center – Tehran  
No. 15, 10<sup>th</sup> Alley, Hassan Seif St.,  
SharakhGarb, Tehran, IRAN

Tel: +9821 88 57 1881  
Email: ttctehran.ir@gmail.com

# รายงานข่าวประจำสัปดาห์

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร



ขนส่งสินค้าทางถนนจากปากีสถานไปยังตุรกีที่มีระยะทางรวม 6,500 กิโลเมตร จากเดิมใช้เวลา 13 วันเป็น 11 วัน (เปรียบเทียบกับขนส่งทางเรือที่ใช้เวลาถึง 45 วัน) และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าร้อยละ 30 รวมถึงในอนาคตอาจใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าจากภูมิภาคเอเชียไปยังยุโรปได้เป็นอย่างดี และที่สำคัญขบวนรถไฟขนส่งสินค้าฯ นี้มีศักยภาพรองรับตู้ขนส่งสินค้าที่มีความจุขนาด 40 ฟุตได้ถึง 20 ตู้ต่อขบวน

ทั้งนี้ การเปิดให้บริการขบวนรถไฟขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศตามระเบียบขนส่งปากีสถาน-อิหร่าน-ตุรกี ในครั้งนี้ คาดว่าจะสร้างประโยชน์มหาศาลให้แก่ประเทศสมาชิกองค์การ ECO ทั้งหมด โดยเฉพาะหากมีการขยายระยะทางการให้บริการไปยังยุโรปผ่านเครือข่ายรถไฟขนส่งสินค้าที่มีอยู่แล้วระหว่างตุรกีกับยุโรปในอนาคต ทั้งนี้ มีอีกหลายประเทศในตะวันออกกลางที่แสดงความสนใจในการเข้าร่วมเครือข่ายขนส่งดังกล่าว

## ความเห็นสำนักงาน

การเปิดให้บริการขบวนรถไฟขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศตามระเบียบขนส่งปากีสถาน-อิหร่าน-ตุรกีดังกล่าว เป็นความพยายามที่อิหร่านเป็นหัวจักรขับเคลื่อนสำคัญ ทั้งนี้ เนื่องจากอิหร่านมีการพัฒนาความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานมาโดยตลอด เพื่อก้าวไปสู่ความเป็นประเทศศูนย์กลางการขนส่งสินค้านี้ระหว่างภูมิภาคตะวันออกกลางและภูมิภาคเอเชียไปยังยุโรป รวมถึงรองรับการขนส่งสินค้าของจีนตามเส้นทางสายไหม ซึ่งในปีที่แล้วอิหร่านและจีนได้ประสบความสำเร็จในการทดลองเดินขบวนรถไฟขนส่งสินค้านี้ระหว่างกันแล้ว ซึ่งพบว่าใช้เวลาเพียง 14 วันในการเดินทางที่มีระยะทาง 10,399 กิโลเมตร จากเมืองยี่หวู่ในภาคตะวันตกของจีนไปยังกรุงเทพมหานครของอิหร่าน ในขณะเดียวกัน เมื่อต้นเดือนธันวาคมของปีที่แล้ว จีนก็เพิ่งประสบความสำเร็จในการทดลองขนส่งสินค้าจำนวน 42 ตู้ไปยังตุรกี ด้วยรถไฟจากซีอานไปลงเรือที่ท่าเรือของคาซัคสถานเพื่อถ่ายโอนตู้ผ่านเรือขนส่งทะเลสาบ แคนสเปียนไปขึ้นท่าที่อาเซอร์ไบจานแล้วถ่ายโอนตู้สินค้าไปยังขบวนรถไฟของตุรกีเพื่อส่งต่อไปยังนครอิสตันบูลต่อไป ซึ่งพบว่าเส้นทางขนส่งดังกล่าวสามารถย่นระยะทางเหลือเพียง 8,693 กิโลเมตร เดินทางผ่าน 2 ทวีป 5 ประเทศ ด้วยระยะเวลาเพียง 12 วัน ดังนั้น การพัฒนาเส้นทางตลอดจนเครือข่ายการขนส่งสินค้าที่มีความเร่งด่วนและหลากหลายในภูมิภาคตะวันออกกลางและเอเชียกลางในเวลานี้ จึงเป็นการต่อยอดและได้รับอานิสงส์มาจากพัฒนาการรุกคืบของนโยบายเส้นทางสายไหมของจีน ซึ่งมีเป้าหมายในการรื้อฟื้น เส้นทางสายไหมเก่าที่เป็นเส้นทางการค้าโบราณของจีนเป็นหลักโดยมีผลประโยชน์ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าที่มหาศาลที่ประเทศที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับเป็นตัวอย่างสำคัญ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของประเทศไทยซึ่งเป็นประเทศเล็กและไม่มีเครือข่ายขนส่งที่เชื่อมโยงโดยตรงกับประเทศเหล่านี้ การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของกลุ่มการค้าในภูมิภาค เช่น องค์การ ECO และสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย หรือ EAEU เป็นต้น ซึ่งกำลังได้รับความสำคัญและเป็นเขตการค้าเสรีที่มีมูลค่าการค้าระหว่างกันที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การเร่งเจรจาข้อตกลงความร่วมมือทางการค้ากับประเทศในภูมิภาคเหล่านี้ที่มีบทบาทสำคัญ เช่น ตุรกี และอิหร่าน เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่ไทยอาจใช้ประโยชน์ในการรุกขยายตลาด ตลอดจนใช้ความได้เปรียบของประเทศคู่ค้าเหล่านี้ในการกระจายสินค้าไทยไปยังภูมิภาคยุโรปในอนาคตต่อไป

- นโยบายภาครัฐ  นโยบายเศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระบือ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center – Tehran  
No. 15, 10<sup>th</sup> Alley, Hassan Seif St.,  
SharakGharb, Tehran, IRAN

Tel: +9821 88 57 1881  
Email: ttctehran.ir@gmail.com