

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจบราซิลภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙

๑. สถานการณ์และมาตรการของรัฐ

สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ จนถึง ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ มีผู้ติดเชื้อโควิด-๑๙ สะสมรวม ๘,๑๙๕,๖๓๗ คน รักษาหาย ๗,๒๗๓,๗๐๗ คน เสียชีวิต ๒๐๔,๖๙๐ คน ปัจจุบันบราซิลกลับมาเป็นผู้ติดเชื้อในอัตราที่เพิ่มขึ้นมากขึ้น

รัฐบาลบราซิลกำหนด ดังนี้

- รัฐบาลบราซิลประกาศขยายระยะเวลาห้ามชาวต่างชาติเดินทางเข้าบราซิลทางบกและทางน้ำอย่างไม่มีกำหนด ส่วนการเดินทางเข้าบราซิลทางเครื่องบินสามารถทำได้(ยกเว้นการเดินทางจากหรือผ่านประเทศอังกฤษ) โดยผู้ที่เดินทางเข้าประเทศบราซิลจะต้องมีใบรับรอง negative RT-PCR test and a Health Affidavit (DSV) ซึ่งออกไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง
- มาตรการเว้นระยะห่างและการจำกัดกิจกรรมทางเศรษฐกิจบางอย่างของรัฐบาลท้องถิ่นแล้ว สาธารณสุขบราซิลยังไม่มีมาตรการอื่นในการป้องกันหรือจำกัดการแพร่ระบาด ทำให้ยังไม่สามารถควบคุมการแพร่ระบาดให้ลดลงได้

มาตรการระดับรัฐ

รัฐบาลท้องถิ่นส่วนใหญ่ยังคงใช้มาตรการ และ Social distancing และบังคับให้ประชาชนสวมหน้ากากอนามัย และหน่วยงานภาครัฐแลพเอกชนจำนวนมากยังคง work from home ทั้งนี้ ตั้งแต่กลางเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นต้นมา รัฐหลายแห่งรวมทั้งเซาเปาโล และริโอเดอจาไนโร ได้มีการอนุญาตให้ บริษัท ห้างร้าน ดีพาร์ทเมนต์สโตร์ ซุปเปอร์มาร์เก็ต ร้านอาหาร และแหล่งท่องเที่ยวบางแห่ง เริ่มเปิดให้บริการได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่าง อย่างไรก็ตาม จากการที่บราซิลกลับมาเป็นผู้ติดเชื้อในอัตราที่เพิ่มขึ้นมาก รัฐบาลเซาเปาโล และรัฐที่มีการติดเชื้อเพิ่มในระดับสูงอีกหลายรัฐได้กลับมาใช้มาตรการการควบคุมการเปิดธุรกิจที่เข้มงวดขึ้น

๒. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

๒.๑ GDP บราซิล ไตรมาส ๓ หดตัวร้อยละ ๓.๙ เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี ๒๕๖๒ โดย GDP ไตรมาส ๑-๓ ของปี ๒๕๖๓ หดตัวรวมร้อยละ ๕

๒.๒ อัตราการว่างงานในบราซิลในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ลดลงเหลือร้อยละ ๑๔.๓ จำนวนผู้ว่างงาน ๑๔.๐๖ ล้านคน และการจ้างงานรวม ๘๔.๓๐ ล้านคน

๒.๓ ล่าสุดบริษัทผลิตรถยนต์ฟอร์ดซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายแรกของบราซิลได้ประกาศปิดโรงงานในบราซิลตามแผนการปรับโครงสร้างของบริษัท จำนวน ๓ แห่ง ซึ่งแม้บริษัทฯจะมีแผนการปรับโครงสร้างเดิมอยู่แล้ว แต่สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้บริษัทฯต้องเร่งการปิดโรงงานฯและจะมีผลให้มีการยกเลิกการจ้างงานกว่า ๕,๐๐๐ ตำแหน่ง ทั้งนี้ ยอดจำหน่ายรถยนต์บราซิลในปี ๒๕๖๓ ลดลงกว่าร้อยละ ๓๐

Call Center 1169

www.ditp.go.th

www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่าง
ประเทศ 563 ถนนนนทบุรี
อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Saopaulo

Rua Gomes De Carvalho 1356 Cj112

Cep. 04547 – Villa Olimpia,

Saopaulo, Brasil

Tel. +5511 30447301

Fax +5511 30451913

e-mail thaitcsp@terra.com.br

๒.๔ มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ ทำให้รัฐบาลบราซิลมีการก่อก่อนหน้านี้ ซึ่งเป็นผลให้หนี้รัฐบาลเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๗๕.๗๙ ของ GDP

๒.๕ ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการนำเข้าสินค้าของบราซิลได้แก่ กำลังซื้อของผู้บริโภคที่ลดลง และการอ่อนค่าของเงินท้องถิ่น การนำเข้าของบราซิลยังลดลงอย่างต่อเนื่องโดยตั้งแต่มกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ นำเข้ารวม จำนวน ๑๕๘,๙๒๖.๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ ๙.๗ เทียบกับระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๒ มูลค่า ๑๗๗,๓๔๗.๙ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยสินค้าที่มีการนำเข้าลดลงได้แก่ สินค้าเกษตร (-๓.๙%) แร่ และน้ำมัน (-๔๑.๒%) สินค้าอุตสาหกรรม (-๗.๗%) โดยเฉพาะการนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนลดลงถึงร้อยละ ๔๖.๕

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซาเปาโล ขอเรียนว่า บราซิลเป็นประเทศที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ มากเป็นลำดับ ๓ และยอดผู้เสียชีวิตสูงเป็นลำดับ ๒ ของโลก จากการที่ยังมีผู้ติดเชื้อที่ยังมีการเพิ่มขึ้นในอัตราสูงขึ้น รัฐบาลท้องถิ่นของบราซิลส่วนใหญ่กลับมาใช้มาตรการควบคุมการเปิดธุรกิจที่เข้มงวดขึ้น ทั้งนี้ บราซิลยังจะต้องประสบปัญหาการแพร่ระบาดนี้อีกนาน โดยบราซิลจะสามารถแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดนี้ได้จากวัคซีนต้านไวรัสฯ ที่ทุกฝ่ายกำลังรอคอยเท่านั้น ซึ่งจากเหตุผลข้างต้นสำนักงานฯ คาดว่า เศรษฐกิจบราซิลจะยังคงชะงักงันต่อไปอีกอย่างน้อยถึงสิ้นไตรมาส ๑ ของปี ๒๕๖๔ ซึ่งจะยังส่งผลกระทบต่อการนำเข้าสินค้าไทยไปอีกระยะหนึ่ง โดยเฉพาะรถยนต์และอุปกรณ์ รวมทั้งความต้องการสินค้าที่เกี่ยวข้อง เช่น ยางพาราและยางรถยนต์

อย่างไรก็ตาม แม้ว่า การนำเข้าสินค้าจากไทยจะลดลงในภาพรวม แต่ในช่วงไตรมาส ๔ บราซิลมีความต้องการสินค้าบางชนิดเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะข้าว (ซึ่งเกิดการขาดแคลนทำให้รัฐบาลบราซิลต้องยกเว้นภาษีนำเข้าเป็นการชั่วคราว) และสินค้าอุตสาหกรรมบางประเภท จึงมีสินค้านำเข้าจากไทยเพิ่มมากขึ้น ได้แก่ ข้าว ถูมมือยาง เม็ดพลาสติก และผลิตภัณฑ์พลาสติก เป็นต้น ซึ่งครั้งนี้นับเป็นการนำเข้าข้าวของบราซิลจากไทยในปริมาณสูงเป็นครั้งแรก แม้ว่าจะเป็นสถานการณ์ชั่วคราวก็ตาม ก็ส่งผลให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างผู้นำเข้าข้าวของบราซิลและผู้ส่งออกของไทย ซึ่งผู้ส่งออกข้าวของไทยควรต่อยอดความสัมพันธ์ให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

ทั้งนี้ แม้ว่าสถานการณ์ด้านการค้าไทย-บราซิลในขณะนี้อาจซบเซาลงจากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ และการอ่อนค่าของเงินบราซิลเลียนเฮอัล ผู้ส่งออกไทยก็ควรหมั่นนำเสนอสินค้าและบริการให้ผู้นำเข้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้นำเข้าไว้ในโอกาสต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเซาเปาโล

๑๓ มกราคม ๒๕๖๔

Call Center 1169

www.ditp.go.th

www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่าง
ประเทศ 563 ถนนนนทบุรี
อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Saopaulo

Rua Gomes De Carvalho 1356 Cj112

Cep. 04547 – Villa Olimpia,

Saopaulo, Brasil

Tel. +5511 30447301

Fax +5511 30451913

e-mail thaitcsp@terra.com.br