



สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์
จากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ กรุงอาบูจา
ฉบับวันที่ 19 - 25 ธันวาคม 2563

ระเบียบการนำเข้ายานพาหนะของประชาคมเศรษฐกิจ รัฐแอฟริกาตะวันตกกับผลกระทบต่อไนจีเรีย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมและพลังงาน 15 ประเทศของประชาคมเศรษฐกิจของรัฐแอฟริกาตะวันตก (ECOWAS) ประกอบด้วยประเทศเบนิน โตโก โกตดิวัวร์ ไนเจอร์ บูกินาฟาโซ มาลี เซเนกัล กินีบิเซา กานา ไนจีเรีย เคปเวอร์ท แกมเบีย ไลบีเรีย กินี และเซียร์ราลีโอน ได้ออกกฎระเบียบบังคับใช้มาตรฐานยานพาหนะโดยสารและเชื้อเพลิงสะอาดในภูมิภาคแอฟริกาตะวันตกเพื่อลดมลพิษทางอากาศในเมืองต่างๆของภูมิภาค โดยจะมีผลตั้งแต่เดือนมกราคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งความคิดริเริ่มของการออกกฎระเบียบควบคุมการนำเข้ายานพาหนะโดยสารและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้โดยทั่วไปมีคุณภาพไม่ดีทำให้เกิดมลพิษทางอากาศต่อเนื่องเป็นเวลาหลายทศวรรษส่งผลกระทบต่อสุขภาพจากการสูดดมควันพิษที่มีอนุภาคละเอียดซึ่งเป็นอันตรายต่อปอดที่เพิ่มมากขึ้นของประชาชนในเขตเมือง



มาตรฐานที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมและพลังงานของกลุ่มประเทศประชาคมฯ นำมาใช้จึงนับเป็นก้าวสำคัญในการลดมลพิษทางอากาศในภูมิภาคซึ่งถือเป็นสุดยอดของการทำงานหลายปีของโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ ทั้งนี้สาระสำคัญของกฎระเบียบดังกล่าวโดยสรุปคือจำกัดการนำเข้ายานพาหนะที่ใช้แล้วขนาดใหญ่สำหรับงานหนักที่มีอายุเกิน 10 ปีและยานพาหนะโดยสารขนาดเล็กที่มีอายุเกิน 5 ปี รวมถึงเชื้อเพลิงทั้งหมดที่นำเข้ามายังกลุ่มประเทศประชาคมฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน 50 ส่วนต่อล้านกิโลกรัมสำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลซึ่งมาตรฐานการนำเข้าสินค้าดังกล่าวจะช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศ



ในภูมิภาคแอฟริกาตะวันตกให้ดีขึ้น

นอกจากนี้ ยานพาหนะที่นำเข้าจากต่างประเทศทั้งหมดทั้งสินค้าใหม่และที่ใช้แล้ว รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงฯ จะต้องปฏิบัติตามเกณฑ์ยูโร 4/IV ของการปล่อยมลพิษรถยนต์ขั้นต่ำซึ่งเป็นมาตรฐานยุโรปที่มีเป้าหมายเพื่อสร้างมาตรฐานและลดการปล่อยมลพิษของยานพาหนะฯ

วิเคราะห์ผลกระทบ

การใช้บังคับระเบียบการนำเข้ายานพาหนะของประชาคมเศรษฐกิจแห่งรัฐแอฟริกาตะวันตกจะส่งผลกระทบต่อตลาดยานพาหนะของบรรดาประเทศสมาชิกโดยเฉพาะไนจีเรียซึ่งเป็นตลาดนำเข้ายานพาหนะรายใหญ่ จะทำให้ต้นทุนการนำเข้ายานพาหนะเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะนำเข้าดังกล่าวที่จะสูงขึ้นและถูกผลักดันให้เป็นภาระของผู้บริโภคซึ่งอาจตัดสินใจไม่เลือกซื้อยานพาหนะทำให้ตลาดซบเซาส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมได้ ดังนั้น จึงมีภาคธุรกิจของไนจีเรียที่เกี่ยวข้องกับการค้ายานพาหนะรถยนต์คัดค้านการบังคับใช้ระเบียบดังกล่าว และเรียกร้องให้ทางการไนจีเรียระงับการปฏิบัติตามฯ รวมทั้งขอให้ตรวจสอบข้อบกพร่องของระเบียบเพื่อป้องกันปัญหาและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับไนจีเรียในอนาคต

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าฯ ณ กรุงอาบูจา ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าทางใด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1. การส่งออกสินค้ารถยนต์สำเร็จรูปของไทยไปยังประเทศในประชาคมเศรษฐกิจของแอฟริกาตะวันออก ได้แก่ เซเนกัล กานาและไนจีเรีย อาจจะไม่ได้รับผลกระทบจากระเบียบการนำเข้ายานพาหนะของประชาคมฯ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นสินค้าใหม่ซึ่งไม่เข้าหลักเกณฑ์ของระเบียบที่จำกัดอายุของยานพาหนะที่จะนำเข้าฯ อย่างไรก็ตาม ทำให้ผู้ส่งออกไทยได้ทราบถึงความเปลี่ยนแปลงของตลาดในภูมิภาคนี้เพื่อจะจะสามารถปรับตัวให้รองรับกับระเบียบใหม่ๆ ได้ทันท่วงที จึงเป็นโอกาสให้ผู้ส่งออกนำเสนอศักยภาพและคุณภาพของสินค้าเพื่อจูงใจให้มีการนำเข้ารถยนต์ของไทยมากยิ่งขึ้น

2. ผู้ส่งออกรถยนต์ไทยบางรายที่อาจได้รับผลกระทบจากกฎระเบียบฯ ดังกล่าวอาจจะต้องปรับตัวไม่ส่งออกเฉพาะรถยนต์สำเร็จรูปแต่เพียงอย่างเดียว แต่เพิ่มการส่งออกชิ้นส่วนเพื่อไปประกอบรถยนต์ซึ่งได้รับความนิยมมากขึ้นในตลาดแอฟริกาตะวันออก โดยเฉพาะประเทศไนจีเรีย เช่น ชิ้นส่วนต่างๆ ประดับยนต์ ยางรถยนต์ เครื่องยนต์สันดาปภายใน หม้อแบตเตอรี่และส่วนประกอบ เป็นต้น ซึ่งในปี 2563 ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ไทยส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบมายังตลาดไนจีเรียแล้วรวมมูลค่าเกือบ 400 ล้านบาท

.....

ที่มา: <https://www.afrik21.africa/>

<https://www.businessday.ng/>

ธันวาคม 2563