

สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์



โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ ประเทศอินเดีย

Image: mumbaiwalkingtours.com

อินเดียเล็งนำเข้าน้ำมันปาล์มและน้ำมันรำข้าว ลดค่าครองชีพประชาชน

รัฐบาลอินเดียประกาศลดภาษีนำเข้า (Basic Customs Duty: BCD) น้ำมันปาล์มดิบจาก 37.5% เหลือ 27.5% เพื่อเอื้อให้มีการนำเข้าและเพิ่มปริมาณวัตถุดิบสำหรับโรงงานผลิตน้ำมันปาล์ม โดยมีผลเมื่อวันศุกร์ที่ 27 พฤศจิกายน 2563¹ ภายหลังจากที่ราคาน้ำมันปาล์ม น้ำมันถั่วเหลือง และน้ำมันดอกทานตะวัน ต่างมีราคาเพิ่มสูงขึ้นประมาณ 20-30% ในช่วงสามเดือนที่ผ่านมา ส่งผลให้ค่าครองชีพและอัตราเงินเฟ้อในเดือนตุลาคมสูงขึ้น (consumer price index: 7.61%)

Introduction of Blends of Rice Bran Oil in Indian Market



นอกจากน้ำมันปาล์มแล้ว อินเดียมีแนวโน้มที่จะนำเข้าน้ำมันรำข้าวดิบเพิ่มขึ้นด้วย เพื่อนำมาป้อนโรงงานผลิตน้ำมันรำข้าวบริสุทธิ์รองรับความต้องการบริโภคน้ำมันพืชที่หลากหลายมากขึ้น จากเดิมที่มักใช้น้ำมันปาล์มในการประกอบอาหาร ทั้งนี้ อินเดียผลิตน้ำมันรำข้าวได้ 8 แสน – 1 ล้านตันต่อปี ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ต้องนำเข้าน้ำมันรำข้าวดิบ โดยเฉพาะจากบังกลาเทศ เมียนมา และ ศรีลังกา ซึ่งมีต้นทุนการผลิตที่แข่งขันกับน้ำมันรำข้าวดิบภายในอินเดียได้

ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2562 – ตุลาคม 2563 อินเดียนำเข้าน้ำมันรำข้าวดิบจำนวน 133 แสนตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าที่นำเข้าจำนวน 149 แสนตัน โดยอินเดียนำเข้าจากบังกลาเทศแทบทั้งหมด (99%) และคาดว่าอินเดียจะนำเข้าจากบังกลาเทศเพิ่มขึ้นอีกเป็นเท่าตัวในช่วงนี้จนถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2564 ซึ่งเป็นช่วงเวลาของการเก็บเกี่ยวข้าวและแปรรูปข้าว โดยสมาคมผู้กลั่นน้ำมันบริโภค หรือ the Solvent Extractors' Association of India (SEA) คาดว่าความต้องการน้ำมันรำข้าวน่าจะเพิ่มขึ้นหลังจากนี้ไปอีก 6 เดือน ในขณะเดียวกัน อินเดียจะส่งเสริมเพิ่มกำลังการผลิตให้ถึง 1-1.5 ล้านตันด้วย ซึ่งจะทำให้อินเดียสามารถลดการพึ่งพาการนำเข้าลงได้บางส่วน

ที่มา: <https://theprint.in/economy> พฤศจิกายน 2563

¹ <https://www.cbic.gov.in/resources//htdocs-cbec/customs/cs-act/notifications/notfns-2020/cs-tarr2020/cs43-2020.pdf>

ข้อมูลเพิ่มเติมและข้อคิดเห็น

1. นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าในเดือนธันวาคมนี้ อินเดียจะนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบปริมาณ 700,000-730,000 ตัน จากเดิมที่คาดว่าจะนำเข้าประมาณ 550,000-600,000 ตัน และคาดว่าในเดือนต่อไปจะนำเข้าเพิ่มขึ้นเดือนละ 100,000 ตัน ทั้งนี้ ภาวะการขาดแคลนแรงงานในช่วงโควิดและภัยแล้งมีผลให้ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบในอินเดียลดลงต่ำที่สุดในรอบ 4 และส่งผลให้มีราคาเพิ่มขึ้นประมาณ 11% ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา โดยปัจจุบันราคาน้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่ 915 เหรียญสหรัฐต่อตัน และคาดว่าลดภาษีนำเข้านี้จะให้ราคาลดลงได้ประมาณ 93 เหรียญสหรัฐต่อตัน

2. ในปี 2562 ไทยเป็นแหล่งนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบอันดับที่ 4 ของอินเดีย ในสัดส่วน 2.52% ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด ด้วยมูลค่า 8.96 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง -62.98% จากปีก่อนหน้า ทั้งนี้ คาดว่าการลดภาษีนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในครั้งนี้จะส่งผลดีต่อการส่งออกของอินโดนีเซียและมาเลเซียที่ครองตลาดอยู่ในสัดส่วน 66% และ 26% ตามลำดับ และมีการเจรจาแลกกันซื้อ (Counter-trade Deal) สินค้าเกษตรระหว่างกันอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา มาเลเซียได้ตกลงขายน้ำมันปาล์มดิบให้กับอินเดียจำนวน 2 แสนตัน แลกกับการที่มาเลเซียลงนามตกลงซื้อข้าว (Non-Basmati) จากอินเดียอย่างน้อย 1 แสนตัน ซึ่งมาเลเซียและอินโดนีเซียมักประสบความสำเร็จในใช้กลยุทธ์การค้าต่างตอบแทนกับอินเดีย

อย่างไรก็ดี ในช่วงเวลานี้ นับว่าเป็นโอกาสของไทยที่จะผลักดันตลาดให้ขยายตัวเช่นกัน โดยเฉพาะการส่งออกไปจากท่าเรือในภาคใต้ฝั่งตะวันตกไปยังท่าเรือในตะวันออกของอินเดีย อาทิ เซนไน และ กัลกัตตา ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการขนส่งไม่สูงเกินไป และอาจแข่งขันกับราคาของมาเลเซียได้ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการควรศึกษาเกี่ยวกับมาตรฐานน้ำมันปาล์มภายใต้ Indian Palm Oil Sustainability (IPOS) ด้วยเพื่อรองรับเงื่อนไขด้านมาตรฐานสินค้าที่อินเดียอาจนำมาใช้ในอนาคต