

## สหภาพยุโรปเห็นชอบจ่ายเงินชดเชยผลกระทบ COVID-19 แก่ท่าอากาศยานในโปแลนด์

European Commission ได้มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 สำหรับโครงการ Polish aid program for airports affected by COVID-19 ที่เสนอโดยรัฐบาลโปแลนด์ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 โดยมีจำนวนเงินชดเชยประมาณ 1,186 ล้านบาท



ท่าอากาศยานในประเทศโปแลนด์และธุรกิจการบิน ตลอดจนการท่องเที่ยวในประเทศโปแลนด์ ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการที่รัฐบาลได้ประกาศระงับเที่ยวบินโดยสารระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันการระบาดของ COVID-19 โดยพบว่าในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 มีจำนวนผู้โดยสารลดลงกว่าร้อยละ 64 ขณะที่ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ซึ่งถือว่าได้รับผลกระทบมากที่สุด พบว่า มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางผ่านท่าอากาศยานในโปแลนด์จำนวน 80,000 คน หรือมีจำนวนผู้โดยสารลดลงถึงร้อยละ 99 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2562 ที่มีจำนวนผู้โดยสารจำนวน 7.99 ล้านคน

### ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อคิดเห็นของสกต.

1. ปัจจุบันโปแลนด์มีท่าอากาศยานรวมทั้งหมด 13 แห่งทั่วประเทศ และอยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการ Central Communication Port (CPK) ซึ่งเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ของโปแลนด์ ที่ตั้งอยู่ห่างจากกรุงวอร์ซอไปทางตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 40 กิโลเมตร และมีแผนเปิดใช้งานในปี 2570

2. นอกจากการบรรเทาผลกระทบในส่วนของผู้ให้บริการท่าอากาศยานแล้ว รัฐบาลโปแลนด์ได้ดำเนินโครงการแจก Holiday Vouchers ให้กับครอบครัวชาวโปแลนด์ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภายในประเทศให้ฟื้นตัว โดยปัจจุบันมีผู้ได้รับ Holiday Vouchers แล้วกว่า 880,000 ราย อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวมุ่งเน้นที่การท่องเที่ยวภายในประเทศเป็นหลัก ซึ่งชาวโปแลนด์ส่วนใหญ่นิยมเดินทางโดยรถยนต์ในระยะทางใกล้ๆ เพื่อใช้เวลาในการพักผ่อนที่มากขึ้น

3. นักท่องเที่ยวจากโปแลนด์มีความนิยมเดินทางไปประเทศไทยในช่วงฤดูใบไม้ร่วงและฤดูหนาวเป็นอันดับที่หนึ่ง ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้นักท่องเที่ยวโปแลนด์ไม่สามารถเดินทางไปประเทศไทยได้ ซึ่งนับเป็นการนำเสียดายเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวโปแลนด์ที่เดินทางไปประเทศไทยมีอัตราการเพิ่มแบบก้าวกระโดดในแต่ละปี

ที่มา: Polandin

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ