



## ระเบียบขนส่งใหม่ทำสินค้าแพงขึ้นร้อยละ 5

กระทรวงการขนส่งเตรียมบังคับใช้กฎระเบียบใหม่ซึ่งได้ยกร่างกฎหมายไว้ตั้งแต่ต้นเดือนสิงหาคม ว่าด้วยการทำงานและการพักผ่อนของผู้ขับขี่ยานพาหนะ กำหนดให้ผู้ขับขี่จะทำหน้าที่ได้ไม่เกิน 9 ชั่วโมงต่อวัน และไม่เกิน 56 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ รวมทั้งจำกัด 90 ชั่วโมงสำหรับช่วงเวลาสองสัปดาห์ติดต่อกัน อีกทั้งกำหนดให้ต้องหยุดพักผ่อนอย่างน้อยเป็นเวลา 45 นาทีหลังจากขับขี่มาเป็นเวลา 4 ชั่วโมงครึ่ง โดยคาดว่ากฎระเบียบนี้จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป ทั้งนี้ กระทรวงการขนส่งอ้างว่าเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของนานาชาติและเพื่อคุ้มครองผู้ขับขี่ยานพาหนะ

จากการประเมินของผู้ที่อยู่ในอุตสาหกรรมการขนส่งเกี่ยวกับผลกระทบของการใช้กฎระเบียบใหม่ว่าด้วยการใช้แรงงานและการพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกที่จำเป็นต้องใช้คนขับรถสำรองเพิ่มจากเดิมจะทำให้ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 - 40 และจะมีผลให้ราคาจำหน่ายสินค้าแพงขึ้นอีกร้อยละ 5 นอกจากนี้ยังทำให้ขีดความสามารถในการแข่งขันของการขนส่งทางถนนเสียเปรียบระบบขนส่งทางราง

ปัจจุบันนี้ค่าขนส่งสินค้าทางถนน 1 ตัน เส้นทางระหว่างกรุงมอสโก-เมืองโนโวซีปีสค์ เป็นเงิน 180,000 รูเบิล ใช้เวลา 4 วันครึ่ง เทียบกับการขนส่งทางรางมีราคา 112,500 รูเบิล ใช้เวลา 5 วันครึ่ง หากใช้ระเบียบใหม่แล้วจะทำให้ค่าขนส่งทางถนนปรับขึ้นเป็น 220,000 รูเบิลต่อตัน โดยใช้เวลาเพิ่มขึ้นเป็น 5 วันครึ่ง แต่สำหรับการค้าออนไลน์ที่ต้องการการขนส่งสินค้าให้ถึงมือผู้รับในเวลาที่รวดเร็วอาจมีต้นทุนสูงถึง 250,000 รูเบิลต่อตันเนื่องจากต้องมีการใช้พนักงานขับรถสำรองด้วยเหตุนี้ราคาสินค้าก็จะต้องปรับขึ้นร้อยละ 5 - 10

จากการแข่งขันของธุรกิจการขนส่งที่เข้มข้นขึ้นผลักดันให้ลูกค้าต้องเลือกช่องทางการขนส่ง ซึ่งการขนส่งทางรางจะเข้ามามีบทบาทมากขึ้นแม้มีข้อเสียเปรียบเรื่องระยะเวลาและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะแล้วการขนส่งด้วยรถบรรทุกจะไม่ทำกำไรหากมีระยะทางเกินกว่า 1,000 กิโลเมตร ซึ่งกฎระเบียบใหม่จะทำให้ระยะทางที่จุดคุ้มทุนสั้นลงมาอีก

ประเด็นปัญหาที่สำคัญอีกประการคือจำนวนเวลาการทำงานในรัสเซียที่จำกัดไว้ 40 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ หากนำเอาปัจจัยการแข่งขันการขนส่งข้ามแดนในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชียมาพิจารณา จะพบว่าผู้ประกอบการขนส่งในรัสเซียจะเสียเปรียบกับประเทศเบลารุส คาซัคสถาน และอาร์เมเนีย

ที่มา: *The Quieter You Go, the More Expensive It Will Be*, [kommersant.ru](http://kommersant.ru)

รัสเซียเป็นประเทศที่มีอาณาเขตกว้างขวาง แม้ว่าการขนส่งสินค้าระยะทางไกลภายในประเทศจะพึ่งพา ระบบทางรางเป็นหลักก็ตาม แต่การขนส่งเพื่อกระจายสินค้าไปยังเมืองต่าง ๆ ที่อยู่ไม่ไกลนักต้องพึ่งพาการขนส่งทางถนน ดังนั้นการปรับเปลี่ยนกฎระเบียบว่าด้วยการทำงานของพนักงานขับรถที่เข้มงวดขึ้นจะมีผลกระทบต่อด้านภาระต้นทุนของสินค้าอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะสินค้าที่ทำการซื้อขายทางออนไลน์ที่ต้องอาศัยการขนส่งถึงมือลูกค้าในเวลาที่สุดเร็วที่สุด

ขณะนี้สินค้านำเข้ามาจำหน่ายในตลาดรัสเซียก็ประสบปัญหาอัตราแลกเปลี่ยนของค่าเงินรูเบิลอ่อนตัวลงมากเมื่อเทียบกับเงินสกุลหลักอยู่แล้ว ส่งผลให้ราคาสินค้าแพงขึ้นสำหรับผู้บริโภค หากมีภาระต้นทุนจากการขนส่งเพิ่มขึ้นอีกก็จะยิ่งทำให้ผู้บริโภคต้องใช้จ่ายเงินอย่างระมัดระวังมากยิ่งขึ้น กอปรกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่ไม่เอื้ออำนวยจึงถือเป็นอุปสรรคอย่างหนึ่งต่อการขยายตลาดสินค้าไทยในรัสเซีย

