

มาตรการภาษีของสหรัฐฯ ต่อสินค้าจากสหภาพยุโรปกระทบสเปน

เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2020 สหรัฐอเมริกาจะบังคับการขึ้นอัตราภาษีนำเข้าจากสหภาพยุโรป ตามมาตรการลงโทษกรณีการอุดหนุน (subsidies) บริษัทผลิตเครื่องบิน Airbus เมื่อ 15 ปีที่ผ่านมา

ในปี 2004 สหรัฐฯ ยื่นคำร้องต่อองค์การการค้าโลก (WTO) กรณีรัฐบาลฝรั่งเศส สเปน สหราชอาณาจักร และเยอรมนี ให้เงินกู้ยืมแก่บริษัท Airbus ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราปกติมาก ซึ่งต่อมา WTO ได้ตัดสินให้สหรัฐฯ เป็นฝ่ายชนะ และให้เรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากสหภาพยุโรปในอัตราเท่ากับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมผลิตเครื่องบินของสหรัฐฯ เป็นจำนวน 7.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

สหรัฐฯ เริ่มเก็บภาษีนำเข้าดังกล่าวตั้งแต่เดือนตุลาคม 2019 โดยประกาศขึ้นภาษีนำเข้าเครื่องบินจากร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 15 ขณะที่คงอัตราร้อยละ 25 สำหรับสินค้านำเข้าอื่น และเมื่อเดือนมิถุนายน 2020 มีแผนในการเรียกเก็บเพิ่มอีกจำนวน 3.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ แม้ว่าต่อมา จะไม่มีการเรียกเก็บเพิ่ม หากแต่ยังคงเรียกเก็บในจำนวน 7.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากเห็นว่า สหภาพยุโรปยังไม่ดำเนินการตามมาตรการที่ WTO กำหนดอย่างเพียงพอ

ทั้งนี้ บริษัท Airbus ได้แถลงเมื่อเดือนกรกฎาคม ศกนี้ ว่า จะเพิ่มจำนวนเงินงวดที่ใช้ชำระคืนเงินกู้ยืมแก่ฝรั่งเศส และสเปน นอกจากนี้ มีความเป็นไปได้ที่สหภาพยุโรปอาจทำการตอบโต้สหรัฐฯ หาก WTO เห็นชอบอัตราภาษีนำเข้าเครื่องบินของบริษัท Boeing ของสหรัฐฯ ในประเด็นการค้าที่ไม่เป็นธรรม

การที่สหรัฐฯ ไม่ยกเลิกการเก็บภาษีนำเข้าสินค้าอาหารจากสหภาพยุโรปในอัตราร้อยละ 25 กระทบภาคการส่งออกของสเปนอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะสินค้าหลักอย่าง ไวน์ น้ำมันมะกอก ผลิตภัณฑ์เนื้อหมู และเนยแข็ง

ในการนี้ สมาชิกวุฒิสภา 13 คน ได้ยื่นหนังสือถึงผู้แทนการค้าสหรัฐฯ (USTR) เพื่อขอให้พิจารณาการยกเลิกการเรียกเก็บภาษีดังกล่าวจากสหภาพยุโรป เนื่องจากผู้ประกอบการในธุรกิจนำเข้า/กระจายสินค้า ค้าปลีก และร้านอาหาร ได้รับผลกระทบอย่างมากจากมาตรการดังกล่าว นอกจากนี้ สภาผู้กลั่นสุรา (US Distilled Spirits Council) ได้ออกมาเรียกร้องในแนวทางเดียวกัน เนื่องจากผู้ประกอบการเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งในสหรัฐฯ และสหภาพยุโรป ต่างได้รับความเดือดร้อนจากภาษีนำเข้า

ที่มา : El Pais สิงหาคม 2563

ความเห็น สคต.

- จากการที่สหรัฐฯ ตั้งเป้าหมายในการขยายการส่งออกสินค้าไปยังทวีปยุโรปมากขึ้น จึงเห็นว่า สหรัฐฯ น่าจะใช้มาตรการเรียกเก็บภาษีดังกล่าวเป็นเครื่องมือในการเร่งให้สหภาพยุโรป รวมถึงสหราชอาณาจักร ทำการเจรจาการค้าฉบับใหม่ ซึ่งข้อตกลงจะรวมถึงการลดภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ
- สหรัฐฯ เป็นตลาดส่งออกสินค้าอาหารอันดับ 4 ของสเปน สัดส่วนร้อยละ 7 ของการส่งออกอาหารทั้งหมด
- บริษัท Airbus มีโรงงานผลิตในสเปน ทั้งเครื่องบินพาณิชย์ เครื่องบินทหาร เฮลิคอปเตอร์ และยานอวกาศ สร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 0.12 ของ GDP และการจ้างงานกว่า 12,700 ตำแหน่ง

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ