



## Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล  
ฉบับที่ ๒๐๔ : เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ (๖ - ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

### อิสราเอลเสนอร่างกฎหมาย Economic Arrangements Bill



รัฐบาลประเทศอิสราเอลเสนอร่างกฎหมาย Economic Arrangements Bill โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนโปรแกรมการใช้พลังงานทดแทน (renewable energy) ภายในประเทศให้มากขึ้น โดยจะสามารถบังคับใช้ให้การก่อสร้างอาคารต้องมีการติดตั้งสถานีชาร์จแบตเตอรี่สำหรับรถประเภท EV (electric vehicles) ภายในอาคารที่สร้างใหม่ด้วย เช่น การติดตั้งสายเคเบิลชาร์จแบตเตอรี่และอุปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ ณ ที่จอดรถ พร้อมอุปกรณ์ meter ไฟฟ้าแบบแยกการใช้งานส่วนบุคคล เป็นต้น ทั้งนี้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานของประเทศอิสราเอลได้กำหนดนโยบายในการเพิ่มสัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนในประเทศอิสราเอลให้มากขึ้นถึงร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๐๓๐ โดยที่จะต้องมีการติดตั้งระบบ solar energy system ที่มีกำลังการผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ ๑๕,๐๐๐ megawatts และมี storage capacity ประมาณ ๓,๐๐๐ megawatts ซึ่งในปัจจุบันประเทศอิสราเอลมี storage capacity ประมาณ ๒,๕๐๐ megawatts อย่างไรก็ตาม การที่จะสามารถบรรลุเป้าหมายในปี ๒๐๓๐ ดังกล่าว รัฐบาลประเทศอิสราเอลคาดการณ์ว่าจะต้องใช้งบประมาณในการลงทุนมากถึง ๘๐ พันล้านชเชกเกิล หรือประมาณ ๒๓ พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Globes newspaper, ๐๗/๐๗/๒๐๒๐

#### ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบัน หลายประเทศทั่วโลกต่างให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาด ลดมลภาวะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หนึ่งในนั้นคือการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) โดยมีการคาดการณ์

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม



## Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล  
ฉบับที่ ๒๐๔ : เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ (๖ - ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

ว่าภายในปี ๒๐๓๐ ส่วนแบ่งตลาดของรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเป็นเป็นร้อยละ ๓๐ จากที่ปัจจุบันมีส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ ๐.๒๐ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณรถยนต์ในโลกขณะนี้ และจากรายงานของ Bloomberg New Energy Finance ระบุว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้ามี่แนวโน้มราคาลดลงทำให้ราคาของรถยนต์ไฟฟ้าจะมีราคาไม่แพงไปกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันและแก๊ส โดยราคาแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะมีราคาลดลงกว่าร้อยละ ๗๗

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศอิสราเอลเป็นการนำเข้าสินค้ายานยนต์จากต่างประเทศเป็นหลักไม่ว่าจะเป็นจากกลุ่มประเทศยุโรปและเอเชีย โดยแบรนด์ของรถยนต์ที่ได้รับความนิยมในตลาดอิสราเอลสูงสุด ๔ ลำดับแรก ได้แก่ Hyundai, Kia, Toyota, และ Skoda ทั้งนี้ มีจำนวนยานพาหนะในประเทศอิสราเอล ประมาณ ๔ ล้านคัน อายุการใช้งานเฉลี่ยของรถยนต์ในประเทศอิสราเอลประมาณ ๗ ปี และมีความหนาแน่นของอัตรายานพาหนะต่อประชากร จำนวนประมาณ ๓ - ๔ ร้อยคันต่อจำนวนประชากร ๑,๐๐๐ ราย สำหรับประเทศไทยได้มีการส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบไปประเทศอิสราเอลมูลค่าประมาณ ๑๐๕.๔๐, ๑๒๑.๓๐, และ ๒๒.๘๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี ๒๕๖๑, ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๓ (ม.ค. - พ.ค.) ตามลำดับ และแนวโน้มอุปสงค์ของสินค้ารถยนต์ขนาดเล็ก - ขนาดกลางที่ไม่ใช่ประเภท electric vehicles ยังคงมีจำนวนมากในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ในอนาคตอันใกล้สัดส่วนการใช้งาน สินค้ายานยนต์ประเภท electric vehicles จะเพิ่มสูงขึ้นมาก เนื่องจากหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศอิสราเอลมีแนวโน้มให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาด ลดมลภาวะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หนึ่งในนั้นคือการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) และจากการที่รัฐบาลมีนโยบาย Thailand 4.0 โดยการต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) ซึ่งประกอบด้วยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next Generation Automotive) ซึ่งในส่วนของภาคเอกชนได้ตอบรับในการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ สถาบันยานยนต์ แจ้งข้อมูลแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคตก็คืออุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งถือว่าเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และมีแนวโน้มที่จะขยายตัวในอนาคตอันใกล้จากการใช้พลังงานสะอาดในการ

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม



## Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล  
ฉบับที่ ๒๐๔ : เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ (๖ – ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

ขับเคลื่อนยานยนต์และมีการ ปล่องสารมลพิษเกือบจะเป็นศูนย์ โดยมีอุตสาหกรรมที่จะเกิดตามมาจากแนวโน้มของยานยนต์ไฟฟ้าก็คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ มอเตอร์ แบตเตอรี่ อินเวอร์เตอร์ ชุดควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น ภายใต้ความร่วมมือของหลายภาคส่วนในการพัฒนามาตรฐานอุปกรณ์และชิ้นส่วนไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า สอดคล้องกับแนวทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรม Thailand 4.0 โดยอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ ได้แก่ Automation, Robotics & Mechatronics, Digital Devices และเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต เพื่อให้การผลิตมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ อาจพิจารณานำผู้ประกอบการ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบของไทยเข้าเยี่ยมชม ศึกษาเรียนรู้ด้านเทคโนโลยียานยนต์กับบริษัทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศอิสราเอล เพื่อทำความรู้จัก สร้างเครือข่ายและแสวงหาช่องทางในการมีความร่วมมือด้านการเป็นฐานการผลิตอุปกรณ์และส่วนประกอบรถยนต์ smart car และอื่นๆ ต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ

๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่เกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดและโดยทางใด