

ธุรกิจรถมือสองกลับมาฟื้นตัวครั้งแรกหลัง COVID-19 ระบาดในสเปน

ธุรกิจรถยนต์มือสองในสเปนกลับมาขยายตัวเป็นครั้งแรกในเดือนกรกฎาคม 2563 หลังจากการระบาดของ COVID-19 โดยมีการซื้อขายและเช่า รวมทั้งสิ้น 194,380 คัน ขยายตัวร้อยละ 5.6 เทียบกับช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า

การซื้อขายและเช่ารถมือสองทุกประเภท (ยกเว้นที่มีอายุการใช้งาน 6-10 ปี) ขยายตัวดีในเดือนกรกฎาคม โดยรถที่มีอายุการใช้งานระหว่าง 3-5 ปี ได้รับความนิยมมากที่สุด ขยายตัวถึงร้อยละ 24 เนื่องจากตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคตามแนวโน้มของโลก โดยเฉพาะการมีเทคโนโลยีทันสมัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสมรรถนะด้านความปลอดภัยสูงขึ้น ทั้งนี้ รถอายุต่ำกว่า 3 ปี และมากกว่า 10 ปี ขยายตัวร้อยละ 9.5 และ 3.6 ตามลำดับ ขณะที่อายุการใช้งานระหว่าง 6-10 ปี ลดลงร้อยละ 3.8

ช่องทางหลักในการซื้อ/เช่า ได้แก่ ผ่านดีลเลอร์ ซึ่งยอดจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.7 การเช่าโดยตรงกับผู้จำหน่าย ร้อยละ 46.6 และเช่าผ่านบริษัทรถเช่า ร้อยละ 26.5 ทั้งนี้ การซื้อ/เช่าของบริษัท ขยายตัวร้อยละ 7.4 และสำหรับใช้งานส่วนบุคคล เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ขณะที่ความนิยมรถมือสองนำเข้า ลดลงร้อยละ 1.2

แม้ว่ารถยนต์ในสเปนส่วนใหญ่ใช้น้ำมันดีเซล (ร้อยละ 60 ของรถทั้งหมด) หากแต่ในเดือนกรกฎาคม ตลาดรถดีเซลมือสอง ขยายตัวร้อยละ 0.8 ขณะที่รถใช้น้ำมันเบนซิน ขยายตัวร้อยละ 11.8 เทียบกับช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญที่ร้อยละ 56 เป็นจำนวน 476 คัน

การฟื้นตัวของธุรกิจรถยนต์มือสองดังกล่าว เกิดขึ้นเร็วกว่าการคาดการณ์ของสมาพันธ์ผู้ค้าผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ (Federation of Dealers Associations of the Automotive Industry: Faconauto) โดยการฟื้นตัวครั้งนี้ ส่งผลให้ปริมาณการซื้อ/เช่ารถมือสองในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2563 (มกราคม-กรกฎาคม) อยู่ที่ 872,962 คัน ลดลงร้อยละ 26 และคาดการณ์ว่า ทั้งปี 2563 จะอยู่ที่ประมาณ 1.7 ล้านคัน ลดลงร้อยละ 17 โดยเมื่อจำแนกตามอายุของรถ คาดว่ารถที่มีอายุการใช้งาน 10 ปีขึ้นไป จะมีการจำหน่ายมากที่สุด จำนวนมากกว่า 1 ล้านคัน แม้จะลดลงร้อยละ 14 จากช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า ขณะที่รถอายุระหว่าง 3-5 ปี คาดว่าการจำหน่ายจะลดลงเล็กน้อยที่ร้อยละ 1.1

การขยายตัวของภาคธุรกิจยานยนต์ดังกล่าว ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการ "Renove 2020" ของรัฐ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการบริโภคภายในประเทศ โดยเฉพาะธุรกิจรถมือสองของผู้ประกอบการที่เป็นดีลเลอร์ ซึ่งมีรถในสต็อกเป็นจำนวนมาก

แคว้นที่มีการซื้อ/เช่ามากที่สุด ได้แก่ อันดาลูเซีย 33,965 คัน (ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้าร้อยละ 0.4) คาตาลูญญา 31,719 คัน (ขยายตัวร้อยละ 12) มาดริด 28,938 คัน (ขยายตัวร้อยละ 18) และวาเลนเซีย 19,949 คัน (ลดลงร้อยละ 1.6)

ที่มา: Faconauto และ La Tribuna de la Automoción สิงหาคม 2563

ความเห็น สคต.

สินค้าของไทยได้รับการยอมรับในตลาดสเปน โดยเฉพาะในด้านคุณภาพ และความหลากหลาย ดังนั้นสถานการณ์ความต้องการรถมือสองที่เพิ่มมากขึ้นในสเปน จึงเป็นโอกาสอันดีสำหรับผู้ประกอบการสินค้าชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์ของไทย

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ