



เวียดนามออกนโยบายส่งเสริมการผลิตและประกอบรถยนต์ในประเทศ

ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่หลายรายกำลังพิจารณาที่จะนำรถยนต์รุ่นที่มียอดจำหน่ายดีมาประกอบในเวียดนาม เนื่องจากเวียดนามได้ออกนโยบายส่งเสริมธุรกิจประกอบรถยนต์ในประเทศ โดยลดค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์ที่มีการผลิตในประเทศลงร้อยละ 50 จนถึงสิ้นปี 2563 เพื่อกระตุ้นยอดการจำหน่ายรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศ และลดอัตราภาษีนำเข้าส่วนประกอบรถยนต์เป็นศูนย์ สำหรับโรงงานประกอบรถยนต์ในประเทศ ที่มีการผลิตรถยนต์ขั้นต่ำคือ 8,500 คันต่อปี หรือ 3,500 คันต่อปีต่อรุ่น



เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 บริษัท Honda Vietnam ได้เริ่มนำรถยนต์ CR-V 2020 รุ่นที่ 5 มาผลิตในเวียดนาม และจะเริ่มขายรถยนต์รุ่นดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2563 จากเดิมที่มีการนำเข้ารถยนต์ดังกล่าวจากไทยเพื่อจำหน่ายในเวียดนาม

ในวันเดียวกันนั้น บริษัท Mitsubishi Vietnam ได้แนะนำรถยนต์รุ่น Xpander ซึ่งเป็นรุ่นขายที่ดีที่สุดมาประกอบที่โรงงานในจังหวัด Binh Duong ซึ่งอยู่ในภาคใต้เวียดนาม และเริ่มขายให้กับลูกค้าในเดือนสิงหาคม 2563 จากเดิมที่นำเข้าจากอินโดนีเซีย รถยนต์ Mitsubishi รุ่น Xpander ที่ประกอบภายในเวียดนามจะมีราคาต่ำกว่ารุ่นที่นำเข้า 30-40 ล้านเวียดนามด่ง (หรือ 1,300-1,720 เหรียญสหรัฐ) เนื่องจากค่าธรรมเนียมการลงทะเบียนจะลดเหลือครึ่งหนึ่ง

ก่อนหน้านี้ ในช่วงกลางปี 2562 บริษัท Toyota Vietnam ได้นำรถยนต์รุ่น Fortuner มาประกอบในเวียดนาม ขณะที่รุ่นอื่นๆ ยังคงนำเข้าอยู่

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสคต. ณ นครโฮจิมินห์ ระหว่างวันที่ 5 - 11 สิงหาคม 2563

คุณ Teh Kim Hwa ผู้อำนวยการทั่วไปของบริษัท TC Services Vietnam ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์รถยนต์ MG Motor ของอังกฤษในเวียดนาม กล่าวว่า รถยนต์รุ่นของ MG เช่น SUV MG HS และ MG ZS ส่วนใหญ่ประกอบในจีน แต่บริษัทมีแผนที่จะนำรถยนต์บางรุ่นมาประกอบที่โรงงานในนครดานังในปี 2564

สำหรับนโยบายลดค่าธรรมเนียมนการจดทะเบียนรถยนต์ในเวียดนามลง 50% สำหรับรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2563 จนถึงสิ้นปี 2563 เพื่อช่วยสนับสนุนให้ธุรกิจผลิตรถยนต์ในประเทศเวียดนาม ในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 และกระตุ้นยอดขายรถยนต์ภายในประเทศ

จากสถิติของสมาคมผู้ผลิตรถยนต์เวียดนาม (Vietnam Automobile Manufacturers' Association - VAMA) พบ ในปัจจุบัน มีรถยนต์ที่จำหน่ายในเวียดนาม ประมาณ 30 รุ่นที่มียอดขายระหว่าง 1,000 - 27,000 คันต่อปี โดยในจำนวนดังกล่าวมีรถยนต์จำนวน 24 รุ่นที่มียอดขายตั้งแต่ 3,400 คันต่อปีขึ้นไป ซึ่งเข้าข่ายได้รับสิทธิภาษีนำเข้าส่วนประกอบสำหรับการประกอบรถยนต์ในเวียดนามเป็นศูนย์

รถยนต์รุ่นที่ขายดีที่สุดที่สุดในเวียดนาม คือ Toyota Vios ซึ่งมียอดขายต่อปี 27,000 คัน รองลงมาคือ Mitsubishi Xpander (20,000 คัน) Hyundai Accent (19,700 คัน) และ Hyundai Grand i10 (18,000 คัน)

ในบรรดารถยนต์ 24 รุ่นที่มียอดขาย 3,000 คันต่อปี มี 6 รุ่นที่นำเข้าจากต่างประเทศ ได้แก่ Mitsubishi Xpander, Toyota Fortuner, Ford Ranger, Honda CRV และ Ford Everest ในขณะที่รถยนต์ Mitsubishi Xpander และ Honda CRV ได้ย้ายมาประกอบที่เวียดนามแล้ว

ทั้งนี้ เพื่อได้รับสิทธิภาษีนำเข้าส่วนประกอบสำหรับการประกอบรถยนต์ในเวียดนามเป็นศูนย์ ผู้ผลิตรถยนต์ต้องมีผลผลิตรถยนต์ขั้นต่ำคือ 8,500 คันต่อปี และ 3,500 คันต่อปีสำหรับแต่ละรุ่น และจะเพิ่มขึ้นเป็น 13,500 และ 5,000 ตามลำดับภายในสิ้นปี 2565

(แหล่งข่าว vietnamnews.vn วันที่ 6 สิงหาคม 2563)