

Business Creation and Networking การพบปะหารือกับบริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd



๑. ข้อมูลบุคคล/องค์กรที่เข้าพบ

ชื่อ : Mr.BawornSrisamatisopon

ตำแหน่ง : Commercial Manager

บริษัท : RLC (Vietnam) Co.,Ltd

ที่อยู่ : ๒๐๘ Chua Ve Str., Dong Hai ๑ Ward., Hai An Dist., Hai Phong City, Vietnam

โทรศัพท์ : +๘๔ ๒๕๕ ๓๗๗๓ ๗๖๓ Fax : +๘๔ ๒๕๕ ๓๗๖๙ ๑๖๗

E-mail : bawaorn@rclgroup.com Website : <https://www.rclgroup.com>

๒. รายละเอียดบริษัท/องค์กร

๒.๑ ก่อตั้งเมื่อ : พ.ศ.๒๕๒๓ (ดำเนินธุรกิจมาแล้ว ๔๐ ปี)

๒.๒ ประวัติความเป็นมา : บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลแบบฟิตเตอร์ สำหรับบริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd ได้ร่วมทุนกันสิงคโปร์ในรูปแบบ Joint Venture)

๒.๓ สินค้าและบริการของบริษัท/องค์กร : บริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล และการค้าระหว่างประเทศภายในภูมิภาคเอเชีย มีเรือขนส่ง ๕๑ ลำ สามารถขนส่งได้ ๕๐๐ - ๘,๐๐๐ TEU (๑ TEU = ๑๒ ตัน) สาขาที่ประเทศเวียดนาม มีทั้งภาคเหนือและใต้ โดยภาคเหนือใช้เอเจนซี่ VNT Logistics ซึ่งก่อตั้งมา ๒๔ ปีแล้ว ให้บริการทั้งตู้เปล่า air - freight เป็นบริษัทโลจิสติกส์แบบครบวงจร

ปัจจุบันปริมาณการขนส่งที่โฮฟอง : โฮจิมินห์ คิดเป็นสัดส่วน ๑ : ๓ ขนาดตลาด (Market size) ท่าเรือนครโฮจิมินห์ คิดเป็นร้อยละ ๔๘ ของทั้งประเทศ ท่าเรือก๊ายแม็บ ร้อยละ ๒๔ และ ท่าเรือดานัง ร้อยละ ๒๑

ปริมาณตู้เข้า : ตู้ออก คิดเป็นสัดส่วน ๑.๕ : ๑ ปริมาณตู้ออกคิดเป็น ๑,๐๐๐ TEU/สัปดาห์

สินค้าหลักที่บริษัทมีการขนส่ง คือ ผลไม้ อาหารทะเล สินค้าอุตสาหกรรม โดยในภาคเหนือ จะเป็นสินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมหนัก ส่วนภาคใต้ จะเป็นสินค้าเกษตร และสินค้าอุปโภค - บริโภค

๓.สรุปผลการหารือ/เข้าพบ

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย ได้หารือกับบริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd พบว่า ปัจจุบันในประเทศเวียดนาม มีบริษัท Container shipping line ที่เป็นบริษัทไทยเพียงรายเดียว ส่วนคู่แข่ง ได้แก่ บริษัทจากเกาหลีใต้ จีน ญี่ปุ่น ซึ่งเป็นบริษัทขนส่งรายใหญ่ บริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd ใช้ท่าเรือ หนามดิ่งวู (Nam Dinh Vu) และท่าเรือ ตานก่าง ๑๒๘ (Tan Cang ๑๒๘) ใน Custom zone ๒,๓ ซึ่งเป็นโซนที่ ลูกค้าใช้มากที่สุด ให้บริการลานสินค้า และหากวางตู้สินค้าที่ทำเรือสามารถวางได้ ๗ วันโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย สำหรับกระบวนการขนส่งสินค้า ท่าเรือจะต้องประสานกับสายเรือเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยปัจจุบันไม่มีปัญหา ด้านการจราจรติดขัด

ตั้งแต่มีความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (CPTPP) พบว่ามี การส่งออกสินค้าไปยัง สหรัฐอเมริกา เม็กซิโก แคนาดา มากขึ้น โดยสินค้าที่มีการส่งออกเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยยะสำคัญ ได้แก่ สิ่งทอ รองเท้า ส่วนสินค้าอื่น ๆ ที่มีส่งออกบ้าง แต่มีปริมาณน้อย ได้แก่ เฟอร์นิเจอร์ และสินค้า อิเล็กทรอนิกส์

บริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd มีแผนที่จะจัดตั้งสาขาที่เมืองโฮฟอง แต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด - ๑๙ จึงต้องเลื่อนออกไปก่อน สำหรับการขนส่งสินค้าในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด - ๑๙ แม้ว่าจะมีปริมาณ ลดลง แต่ยังคงดำเนินการได้

สคต. ฮานอย จะประสานงานกับบริษัท RLC (Vietnam) Co.,Ltd อย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามสถานการณ์การขนส่ง สินค้า และให้ข้อมูลกับผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยที่สนใจขยายธุรกิจมายังประเทศเวียดนามในโอกาสต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย
กรกฎาคม ๒๕๖๓