



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

31 กรกฎาคม 2563

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

กฎหมายห่วงโซ่อุปทาน (supply chain)

ทั้ง 2 กระทรวง ที่ได้แสดงท่าที ไม่ต้องการที่จะรออีกต่อไป รมว.แรงงาน สังกัดพรรค SPD - Sozialdemokratische Partei Deutschlands (พรรคสังคมนิยมเพื่อประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) นาย Hubertus Heil และรมว.ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา สังกัดพรรค CSU - Christlich-Soziale



Union in Bayern (พรรคสหภาพสังคมนิยมคริสเตียนแห่งนครรัฐบาวาเรีย) นาย Gerd Müller ต้องการให้มีการบังคับด้านกฎหมาย การรักษาสีทธิมนุษยชนด้านแรงงานในห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) โดย นาย Müller ให้สัมภาษณ์ว่า “การแสวงหาผลประโยชน์กับมนุษย์ และธรรมชาติ รวมไปถึงการใช้แรงงานเด็ก ใน supply chain ไม่ควรที่จะเป็นพื้นฐานในความมั่งคั่งของประเทศ และในระบบเศรษฐกิจของโลก” โดยการรักษาสีทธิมนุษยชน ไม่ควรที่จะเป็นสิ่งที่เรียกว่า “Nice To Have” แต่สิ่งนี้ได้ถูกระบุไว้ในมาตราที่ 1 ของรัฐธรรมนูญเยอรมนี โดยตั้งเป้าหมายไว้ว่า รัฐบาลจะสามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ และสามารถเสนอกฎหมายดังกล่าว ให้เสร็จสิ้นภายในช่วงก่อนมีการเลือกตั้งครั้งหน้าให้ได้ โดยทั้ง 2 รมว.ไม่ยอมทอดทิ้งที่จะผลักดันให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ในระดับประเทศก่อน แม้ว่าจะถูกต่อต้านจากภาคเอกชน และบางคนในรัฐบาลที่ไม่เห็นด้วยกับกฎหมาย ก็ตาม เพราะทั้ง 2 รมว.ไม่เชื่อมั่นในความสมัครใจของภาคเอกชน ที่จะจัดการปัญหาเองต่อไป โดยแบบสอบถามล่าสุด ก็ออกมาด้วยความคิดของทั้ง 2 รมว.มากขึ้น โดยแบบสอบถามที่สอบถาม 7,300 บริษัท ที่มีพนักงานมากกว่า 500 คน ที่สอบถามเกี่ยวกับ การเอาใจใส่ดูแลด้านสีทธิมนุษยชน ในห่วงโซ่การผลิตของบริษัท อย่างเช่น มีการใช้แรงงานเด็กในการผลิตหรือไม่ เป็นต้น ได้แสดงให้เห็นว่า ในช่วงปลายปี 2019 แม้ว่าจะมีการยืดเวลาในด้านความสมัครใจของภาคเอกชน ที่จะจัดการปัญหาออกไปถึง 2 ครั้ง ก็ยังมีเพียง 465 บริษัทจาก 3,300 บริษัท ที่

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

สามารถบรรลุเป้าหมาย จากแบบสอบถามที่บริษัท EY จัดทำขึ้นมาได้ เรียกได้ว่า เพียง 1 ใน 5 ของบริษัท ที่สามารถบรรลุเป้าหมาย ที่สามารถจัดการปัญหาดังกล่าวเองได้ หลังจากที่ภาคเอกชนออกมาประท้วงถึงวิธีการส่งแบบสอบถาม ที่บางแห่งส่งไปไม่ถูกหน่วยงานที่ดูแล และวิธีการสร้างแบบสอบถามขึ้นมา ก็ได้มีการส่งแบบสอบถามที่แก้ไขส่วนหนึ่ง ไปยังหน่วยงานที่ถูกต้องของภาคเอกชนอีกครั้ง โดย นาย Heil และนาย Müller ได้กล่าวถึงแบบสอบถามรอบที่ 2 ว่า ได้ส่งแบบสอบถามไปยัง 2,250 บริษัท แต่มีเพียง



455 บริษัท ที่ส่งแบบสอบถามที่ตอบแบบสมบูรณ์กลับมา ซึ่งมีเพียงร้อยละ 22 ของบริษัท เท่านั้นที่สามารถ “บรรลุในการจัดการปัญหาด้านห่วงโซ่อุปทาน” ได้ โดยในสัญญาเพื่อการจัดตั้งรัฐบาล ได้มีการระบุไว้ว่า ถ้าภาคเอกชน ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่จะสามารถจัดการปัญหาดังกล่าวเองได้ หรือไม่เพียงพอตามที่ภาครัฐ ได้ระบุไว้ในแผนเศรษฐกิจ และสิทธิมนุษยชน (NAP - Nationaler Aktionsplans Wirtschaft und Menschenrechte) ภายในปี 2016 ซึ่งก็ได้มีการยืดเวลามาแล้วถึง 2 ครั้ง ภาครัฐก็จะออกมาจัดการปัญหาในรูปแบบกฎหมาย และมีการบังคับใช้ขึ้น โดยบริษัทชั้นนำอย่าง Tchibo, Rewe หรือ Nestlé ได้เป็นตัวการหลัก ในการผลักดันให้มีการบังคับใช้กฎหมายห่วงโซ่อุปทานขึ้น และมีประชาชนผู้ร่วมลงนามในคำร้องดังกล่าว รวมกันมากถึง 20,000 รายชื่อ อย่างไรก็ตาม ในสัปดาห์ที่ผ่านมา สมาคมการค้า อย่างเช่น สมาคมผู้จ้างงานเยอรมนี (BDA - Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände) สภาหอการค้าพาณิชย์ และอุตสาหกรรมเยอรมนี (DIHK - Der Deutsche Industrie- und Handelskammertag) สหพันธ์อุตสาหกรรมเยอรมนี (BDI - Bundesverband der Deutschen Industrie) และสมาคมผู้ค้าปลีกชาวเยอรมัน (HDE – Handelsverband Deutschland) ได้ออกมาท้วงติงถึงความต้องการที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายในระดับประเทศ และแนะนำขอให้ให้ปรับใช้ในระดับ EU รวมทั้ง การติติงถึงรูปแบบการออกแบบแบบสอบถามของกระทรวง โดยกล่าวว่า “การที่บริษัทจะสามารถบรรลุทั้ง 37 เกณฑ์ได้ หมายความว่า บริษัทจะต้องตอบทุกข้อให้เป็นเชิงบวกทั้งหมด ซึ่งก็เปรียบได้กับ นักเรียนที่จะสอบผ่านการสอบจบ ม.6 ได้ จะต้องทำได้ด้วยคะแนน 100% เท่านั้น” โดยหลังจากที่มีร่างกฎหมายดังกล่าวออกมาให้ทราบ ช่วงปลายปีที่ผ่านมา เอกชนก็มีความรู้สึกว่าจะต้องมารับผิดชอบการกระทำของบริษัท ที่เรียกว่าบริษัทผู้ส่งสินค้าต่อมาอีกที โดยในจดหมายเปิดผนึกของ BDA, DIHK, BDI และสมาพันธ์ช่างฝีมือหลักแห่งประเทศไทย (ZDH – Zentralverband des Deutschen Handwerks) ส่งผ่าน นาย Ralph Brinkhaus หัวหน้ากลุ่ม สส. กลุ่ม Union หรือกลุ่มสหภาพที่ประกอบ

- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ด้วยพรรค CDU - Christlich Demokratische Union Deutschlands (พรรคสหภาพคริสต์เตียนเพื่อประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) และพรรค CSU ที่ระบุว่า “จำนวนบริษัทที่อยู่ในระบบ Supply Chain ระดับแรก ของบางบริษัทขนาดใหญ่ อาจจะมีมากถึง 10,000 บริษัทเลยทีเดียว” โดย รมว.แรงงาน นาย Heil ได้กล่าวถึงกรณีนี้ว่า “กฎหมายห่วงโซ่อุปทาน ไม่ได้ทำขึ้นมาเพื่อบังคับในสิ่งที่ทำไม่ได้ และเป็นกฎหมายที่สัมพันธ์กับความเป็นจริง เมื่อภาคเอกชน พยายามที่จะทำทุกอย่างตามอำนาจที่ ก็สามารถทำได้ เพื่อที่จะพยายามที่จะรักษาสีทิมมนุษยชนอย่างที่สุด ที่จะทำให้ได้แล้ว ก็จะไม่ทางที่จะถูกลงโทษ” โดยในร่างกฎหมาย ได้กล่าวถึง ต้องการให้มีการจัดการด้าน

ความเสี่ยงขึ้น หมายความว่า ระดับความรับผิดชอบ จะสูงขึ้นตามความสัมพันธ์ทางการค้า หรืออย่างง่าย ๆ ยิ่งบริษัทเอกชนเยอรมัน มีความสัมพันธ์ทางการค้า กับบริษัทผู้จัดส่งสินค้า มากเท่าไร ความรับผิดชอบในด้านการรักษา และความระมัดระวัง ก็จะมากขึ้นตาม ซึ่ง รมว.เศรษฐกิจ และพลังงาน (CDU) นาย Peter Altmaier ก็ยังไม่เห็นด้วยกับร่างกฎหมายดังกล่าว นัก โดยกล่าวว่า ควรจะรอผล Monitoring จาก NAP ก่อน แล้วค่อยมาหารือกันในคณะรัฐบาล ซึ่งกฎหมายดังกล่าว จะผ่าน และสัมฤทธิ์ผลได้ก็ต่อเมื่อได้รับการลงนามจากทั้ง 3 รมว.เสียก่อน

จาก Handelsblatt 31 กรกฎาคม 2563

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด