

20 – 26 กรกฎาคม 2563

ออสซี่ชูปยางเก่าสู่นวัตกรรมใหม่ตั้งเป้าลดขยะรักษาสິงแวดล้อม

ปัจจุบันออสเตรเลียนกำลังประสบปัญหาการบริหารจัดการปริมาณขยะยางรถยนต์เก่าที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี โดยออสเตรเลียนมีปริมาณยางรถยนต์เก่าถูกทิ้งเป็นขยะประมาณ 56 ล้านชิ้นต่อปี ซึ่งสัดส่วนยางรถยนต์เก่าที่ถูกนำไปรีไซเคิล (Upcycled, Reprocessed หรือ นำไปผลิตเป็นสินค้าใหม่) มีเพียงร้อยละ 51 เท่านั้น และยางรถยนต์เก่าที่เหลือ (ประมาณ 27 ล้านชิ้น) ต้องกลายเป็นขยะฝังกลบโดยเปล่าประโยชน์ และต้องใช้เวลาในการย่อยสลายตามธรรมชาติ ประกอบกับกระทรวงสิ่งแวดล้อมออสเตรเลียนมีประกาศห้ามการส่งออกยางรถยนต์เก่าทั้งหมด โดยจะเริ่มมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้ปริมาณขยะจากยางรถยนต์เก่าในประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้สร้างความกังวลในการบริหารจัดการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นทางการ

โดยองค์กร Tyre Stewardship Australia (องค์กรไม่หวังผลกำไรที่มีนโยบายลดขยะยางรถยนต์เก่า และส่งเสริมการรีไซเคิลผลิตภัณฑ์) ได้ให้การสนับสนุนด้านจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์แก่นาย Owen Henry นักพัฒนาสินค้าที่ตระหนักถึงปัญหาปริมาณขยะจากยางรถยนต์เก่าในการคิดค้นและพัฒนายางรถยนต์เก่ามาดัดแปลงเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ คือ แผ่นยางกันลื่นรีไซเคิล (แผ่นยางขนาด 1 ตารางเมตรต้องใช้ยางรถยนต์เก่า 19 เส้นในการผลิต) สำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปศุสัตว์เพื่อลดปริมาณขยะฝังกลบ รวมถึงลดต้นทุนจากการนำเข้าผลิตภัณฑ์ยางรีไซเคิลจากต่างประเทศ ทั้งนี้ แผ่นยางกันลื่นรีไซเคิลที่ผลิตได้ยังมีราคาจำหน่ายถูกกว่าสินค้านำเข้าประมาณ 20 เหรียญออสเตรเลียต่อตาราง



This machine supplied by Tyre Stewardship Australia has sped up Owen Henry's tyre recycling work. (Supplied: Owen Henry)

Source: www.abc.net.au



The recycled Taurus tyre mat is designed to stop cattle slipping in high traffic areas. (ABC Rural: Jennifer Nichols)



Tyre Stewardship Australia is promoting use of recycled tyre rubber in roads. (Supplied: Tyre Stewardship Australia)

ในปี 2562 NSW Environment Protection Authority (EPA) ได้ออกใบอนุญาตให้บริษัท Green Distillation Technologies ในการจัดตั้งโรงงานผลิตน้ำมันและพลังงานหมุนเวียนในเมือง Warren เขต Dubbo รัฐนิวเซาท์เวลส์สำหรับผลิตวัตถุดิบขั้นปฐมภูมิ ได้แก่ น้ำมัน คาร์บอน (ถ่าน) และเหล็ก สำหรับนำไปแปรรูปเป็นสินค้า High-grade อื่นๆ โดยการนำขยะยางรถยนต์เก่ามารีไซเคิลผ่านกระบวนการกลั่นทำลาย

- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มการตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center
Level 21, 56 Pitt Street,
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075
Fax: +66 2 9251 5981_
e-Mail: thaitradesydney@gmail.com

(Destructive distillation) ซึ่งโรงงานดังกล่าวมีขีดความสามารถในการกลั่นทำลายอย่างเต็มที่ประมาณ 19,000 ตันต่อปีจากการใช้ยางรถยนต์เก่าประมาณ 685,000 เส้น มาผลิตเป็นน้ำมันได้ประมาณ 7,000 ตัน คาร์บอน 7,000 ตันและเหล็ก 2,000 ตัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีแผนจัดตั้งโรงงานเพิ่มอีก 7 แห่งทั่วออสเตรเลีย



Rubber bricks made from shredded old car tyres with Canadian technology.
(Supplied: Adrian Fuller)

Source: www.abc.net.au

นอกจากนี้ ผลจากการประกาศยกเลิกและจำกัดการนำเข้าขยะรีไซเคิลจากต่างประเทศของจีนซึ่งเป็นตลาดส่งออกขยะรีไซเคิลอันดับ 1 ของออสเตรเลีย ทำให้บริษัท Adrian Metal Recycler (ดำเนินธุรกิจรีไซเคิลเศษเหล็กที่ได้จากรยนต์เก่า) หันมาลงทุนในเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ที่เกิดจากการรีไซเคิลยางรถยนต์เก่า อาทิ วัสดุปูพื้น ผนังเก็บเสียง อิฐทนไฟและสิ่งก่อสร้างพื้นฐานในการสร้างบ้าน เครื่องอุปกรณ์ในสนามเด็กเล่น แผ่นรองสำหรับออกกำลังกาย (Gym mat) และประตูรั้ว โดยสมาคม Waste Management Association

of Australia ได้สนับสนุนการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่จากขยะรีไซเคิลดังกล่าว ซึ่งนอกจากจะเป็นแนวทางในการกำจัดขยะได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการสร้างงานในท้องถิ่น สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและยังเป็นการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อลดมลพิษในอากาศที่สำคัญด้วย

ผลกระทบต่อเศรษฐกิจออสเตรเลีย

ที่ผ่านมา ออสเตรเลียพยายามลดปัญหาและหาแนวทางต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาปริมาณขยะฝังกลบและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่นำไปสู่ภาวะโลกร้อนให้ได้มากที่สุด (เป็นสาเหตุของปัญหาภัยธรรมชาติ) โดยเน้นการผลักดันให้ภาครัฐและภาคเอกชนนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการแปรรูปขยะให้เกิดประโยชน์สูงสุด และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในทุกภาคส่วน

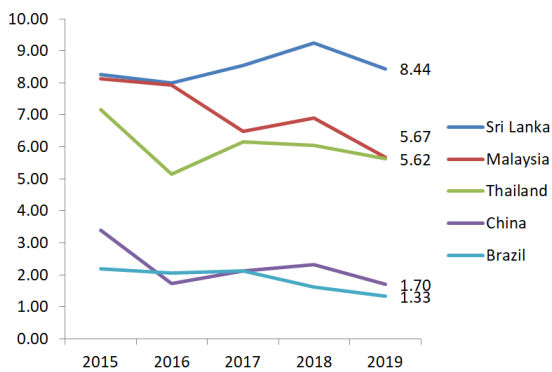
ในปี 2560-2561 จีนมีนโยบายห้ามนำเข้าและจำกัดการนำเข้าขยะรีไซเคิลคุณภาพต่ำ (มีการปนเปื้อนเกิน 0.5%) รวมไปถึงประเทศผู้นำเข้าขยะรีไซเคิลอื่นๆ (อินเดีย ใต้หวัน มาเลเซีย อินโดนีเซีย ไทย และเวียดนามก็มีแนวโน้มจะจำกัดการนำเข้าขยะรีไซเคิลเพิ่มมากขึ้น) จะเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการส่งออกขยะรีไซเคิลของออสเตรเลีย ซึ่งในแต่ละปี ออสเตรเลียส่งออกขยะรีไซเคิล (เหล็ก พลาสติก กระดาษและอื่นๆ) ไปยังประเทศต่างๆ โดยเฉพาะจีน มากกว่า 3 พันล้านเหรียญออสเตรเลีย ในปี 2561-2562 ออสเตรเลียส่งออกขยะรีไซเคิลจากรยนต์ยนต์เก่ามากกว่า 1 แสนตัน มีมูลค่า 11.5 ล้านเหรียญออสเตรเลีย มากกว่าไปก่อนหน้านี้ นโยบายห้ามนำส่งออกขยะรีไซเคิลทั้งหมด (แก้ว กระดาษ พลาสติกและยางรถยนต์) ของรัฐบาลออสเตรเลียที่จะ

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

มีผลใช้บังคับตั้งแต่เดือนธันวาคม ปี 2564 จะส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมส่งออกขยะรีไซเคิลและจะเป็นแรงกระตุ้นสู่การร่วมมือของภาคเอกชนและองค์กรต่างๆในการลงทุน วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่จากขยะรีไซเคิลเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ ลดปริมาณขยะฝังกลบและลดการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในอนาคต

ผลกระทบต่อการค้าไทย

การแปรรูปขยะรีไซเคิลสู่ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ของออสเตรเลีย จะเป็นแนวทางที่ดีต่อการพัฒนาสินค้าเพื่อเจาะตลาดใหม่ๆ ในออสเตรเลียซึ่งมีแนวโน้มความต้องการวัตถุดิบธรรมชาติ ช่วยลดมลพิษและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก



ในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา ออสเตรเลียมีการนำเข้ายางที่หล่อดอกใหม่และยางนอกชนิดอัดลมที่ใช้แล้วมูลค่าเฉลี่ย 30 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยนำเข้าจากไทยเป็นอันดับ 3 (มีมูลค่าเฉลี่ย 5 ล้านเหรียญสหรัฐต่อปี) รองจากศรีลังกาและมาเลเซีย ปี 2562 ออสเตรเลียลดการนำเข้าลงร้อยละ 11.31 โดยเป็นการลดลงจากทุกประเทศ

นับได้ว่าแนวโน้มการตื่นตัวเรื่องการรีไซเคิลยางรถยนต์เก่ามาผลิตเป็นวัตถุดิบและสินค้าใหม่เป็นหนึ่งในกระแสความคิดและพฤติกรรมของทุกภาคส่วนในออสเตรเลียที่ให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาปริมาณขยะที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นและต้องการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง ดังนั้น ทิศทางและแนวโน้มของสินค้าที่จะได้รับความสนใจและเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภคออสเตรเลียจะต้องมีจุดเด่นจากการใช้วัสดุที่มีความเป็นธรรมชาติ/รีไซเคิล และมีกระบวนการผลิตที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการใช้บรรจุภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติในการย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ (ใช้เวลาไม่นานจนเกินไป) ซึ่งปัจจัยต่างๆ เหล่านี้เป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการไทยควรให้ความสำคัญอย่างมากเพื่อให้สามารถผลิตสินค้าได้ตรงกับความต้องการของผู้บริโภคในตลาดออสเตรเลียซึ่งกำลังให้ความสนใจในเรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างมากในขณะนี้

Source: www.abc.net.au/ www.blue environment.com.au

- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มการตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center
Level 21, 56 Pitt Street,
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075
Fax: +66 2 9251 5981_
e-Mail: thaitradesydney@gmail.com