

## ภาคโปแลนด์ได้รับผลกระทบจากกฎระเบียบสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการขนส่งทางบกฉบับใหม่

รัฐสภายุโรปได้มีประกาศมติที่ประชุมเห็นชอบกฎระเบียบสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการขนส่งทางบกฉบับปรับปรุงใหม่ เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2563 ซึ่งได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเกี่ยวกับเงื่อนไขการทำงานและการกำหนดขอบเขตหน้าที่ของพนักงานขับรถ อาทิเช่น การลดระยะเวลาการทำงาน การจ่ายเงินค่าที่พักในการเดินทางให้กับพนักงานขับรถ และการให้รถบรรทุกสินค้าเดินทางกับประเทศต้นทางที่จดทะเบียนทุก 3-4 สัปดาห์โดยไม่มีการขนส่งสินค้า เป็นต้น เพื่อป้องกันการจ้างที่ผิดกฎหมายและสร้างความเท่าเทียมในการดำเนินธุรกิจ โดยกำหนดการประกาศใช้บังคับภายในระยะเวลา 18 เดือนภายหลังการประกาศอย่างเป็นทางการใน Official Journal ของสหภาพยุโรป ขณะที่ในส่วนของกฎระเบียบเงื่อนไขการทำงานของพนักงานขับรถได้กำหนดให้ประเทศสมาชิกดำเนินการภายในระยะเวลา 20 วัน ภายหลังการประกาศอย่างเป็นทางการ



นักวิชาการด้านการขนส่งสินค้าและลอจิสติกส์ของโปแลนด์ วิเคราะห์ว่ากฎระเบียบดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการโปแลนด์เป็นอย่างมาก เนื่องจาก ภาคธุรกิจการขนส่งสินค้าและลอจิสติกส์นับว่ามีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ โดยในปี 2562 มีสัดส่วนเทียบเท่าร้อยละ 6 ของ GDP ของประเทศ มีการขนส่งสินค้าในสหภาพยุโรปเป็นจำนวนกว่า 270 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 23 ของสินค้าที่มีการขนส่งในสหภาพยุโรปทั้งหมด มีจำนวนรถขนส่งสินค้าที่จดทะเบียนในประเทศสูงที่สุดในสหภาพยุโรปด้วยจำนวนกว่า 680,000 คัน อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีการประมาณการผลกระทบในเชิงปริมาณอย่างชัดเจนแต่อย่างใด ทั้งนี้คาดว่า ผู้ประกอบการต้องแบกรับค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้นจากการเรียกรถบรรทุกสินค้าจำนวนมากกลับเข้าประเทศโดยไม่มีการขนส่งสินค้า รวมไปถึงการจ้างพนักงานขับรถเพื่อชดเชยจากการลดระยะเวลาทำงาน เป็นต้น

### ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อคิดเห็นของสกต.

1. เพื่อตอบโต้กฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งทางบกฉบับปรับปรุงใหม่ของสหภาพยุโรป โปแลนด์ได้ร่วมกับประเทศที่ได้รับผลกระทบจากกฎระเบียบดังกล่าวอีก 7 ประเทศ ได้แก่ ฮังการี ลิทัวเนีย ลัตเวีย บัลแกเรีย โรมาเนีย มอลตา และไซปรัส จัดตั้งกลุ่มพันธมิตรเพื่อยื่นคำร้องต่อสหภาพยุโรปให้พิจารณาปรับแก้ไขกฎระเบียบดังกล่าวก่อนการประกาศใช้บังคับ โดยให้เหตุผลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของรถบรรทุกสินค้าที่เดินทางกลับประเทศ ที่ไม่สอดคล้องกับนโยบายด้วยสิ่งแวดล้อมของสหภาพยุโรป

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

2. ด้วยศักยภาพทางภูมิศาสตร์ของประเทศ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณตอนกลางของทวีปยุโรปและเชื่อมต่อไปยังกลุ่มประเทศบอลติก รัสเซีย และกลุ่มประเทศ CIS ทำให้โปแลนด์ยังคงมีความได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและคลังสินค้าของภูมิภาค อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการในส่วนของขนส่งแบบ Cross-Trade จะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด เนื่องจากการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศซึ่งดำเนินการอยู่นอกเส้นทางกลับเข้าโปแลนด์ ซึ่งหากต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบฉบับใหม่จะมีผลต่อต้นทุนในการดำเนินธุรกิจที่สูงขึ้น ทั้งค่าใช้จ่ายและระยะเวลา ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถแข่งขันทางด้านราคาในตลาดได้

- 
- ที่มา: 1. Polandin  
2. European Parliament  
3. Obserwatorfinansowy.pl