



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

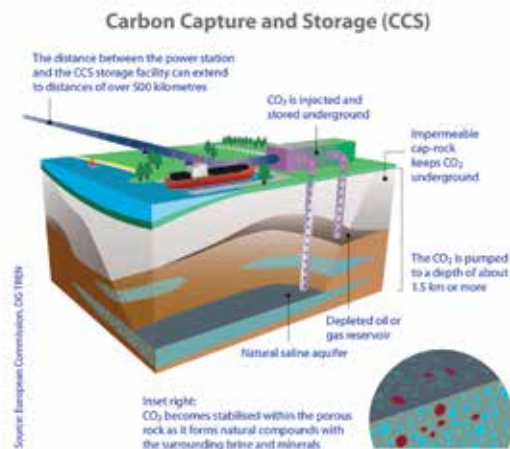
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

10 กรกฎาคม 2563

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

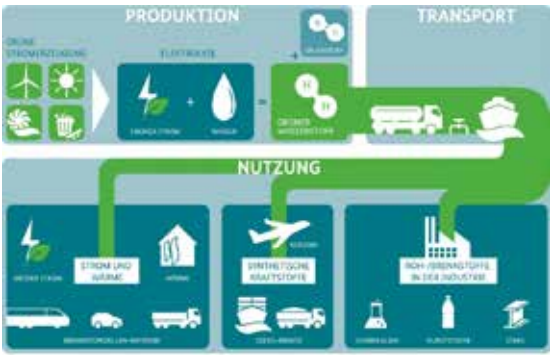
กลยุทธ์ ไฮโดรเจน

ใครที่เคยไปสวนสาธารณะก็จะทราบ และเห็นบ่อย ที่การเดิน หรือการวิ่งออกกำลังกาย ไม่ได้ไปตามเส้นทางที่คนออกแบบสวน สร้างไว้เสมอไป แต่คนมักจะทำเส้นทางที่ตัวเอง ซึ่งเป็นกรายากที่จะไปบังคับให้ใช้เส้นทางที่สร้างไว้ เพียงอย่างเดียวได้ ซึ่ง ก็เปรียบเสมือนภาพสะท้อนให้เห็นถึงแผนกลยุทธ์ไฮโดรเจนของรัฐบาลเยอรมัน โดยแผน แสดงถึงทางเดินที่ถูกต้องในการเข้าสู่โลกแห่งไฮโดรเจน อย่างไฮโดรเจนสีเขียว ที่ผลิตจากพลังงานไฟฟ้าทางเลือก ถูกกล่าวถึงว่าเป็นทางเลือกที่สำคัญที่สุด การผลิตไฮโดรเจนสีเขียว ต้องได้รับการสนับสนุนอย่างหนักด้วยงบประมาณ หลายพันล้านยูโร ในส่วนไฮโดรเจนสีฟ้า ที่ถูกผลิตขึ้นโดยก๊าซธรรมชาติ ถูกกล่าวถึงในแผนกลยุทธ์ไฮโดรเจนของรัฐบาลเยอรมัน เพียงเล็กน้อยเท่านั้น อย่างไรก็ตาม รัฐบาลเยอรมัน ก็พร้อมที่จะยอมรับการใช้พลังงานไฮโดรเจนสีฟ้า ในสหภาพยุโรป ภาคเอกชนเยอรมันจำนวนมาก มีภาวะพึ่งพาไฮโดรเจนสีฟ้ามากในระดับหนึ่ง และมีความต้องการที่จะใช้งานไฮโดรเจนสีฟ้า แต่ก็ต้องการความมั่นใจจากรัฐบาลว่า จะอนุญาตให้พวกเขาสามารถใช้งานไฮโดรเจนสีฟ้าได้ โดยไม่ถูกระงับกลางคันเสียก่อน นั่นหมายความว่า รัฐบาลเยอรมัน ไม่ควรที่จะกีดกันการใช้งานไฮโดรเจนสีฟ้า ในส่วนคณะกรรมการธิการสหภาพยุโรป มีความเห็นอีกแบบ เกี่ยวกับการใช้งานไฮโดรเจนสีฟ้า โดยสหภาพยุโรป ประสงค์ที่จะสนับสนุนทางด้านเงินทุน ให้กับการผลิตไฮโดรเจนสีฟ้าที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีการดักจับ และการจัดเก็บคาร์บอน (CCS - Carbon Capture and Storage) ซึ่งในเยอรมนีเป็นเรื่องที่ลืมไปได้เลย จุดยืนของรัฐบาลเยอรมัน ต่างกับจุดยืนของคณะกรรมการธิการสหภาพยุโรป มาก ซึ่งเยอรมนีในฐานะประธานสภาสหภาพยุโรป ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม



- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



เป็นต้นมา ก็จะต้องพยายามหาข้อสรุปของทั้ง 2 ฝ่ายให้ได้ ซึ่งจะดี หากรัฐบาลเยอรมัน ยอมที่จะปรับลดความแข็งแกร่งในนโยบายพลังงาน และการอนุรักษ์สภาวะอากาศ เพราะที่ผ่านมา มีความขัดแย้งกับประเทศสมาชิกอยู่เสมอ แล้วในเวลาี้ รัฐบาลเยอรมัน ประสงค์ที่จะสนับสนุนการผลิตไฮโดรเจนสีเขียวเพียงอย่างเดียว แล้วจะ

ไม่ให้ความสำคัญกับการผลิตไฮโดรเจนสีฟ้าเลย ก็คงเป็นเรื่องที่ไม่ควรปฏิบัติ โดยการใช้งานไฮโดรเจนสีเขียว เรียกว่าเป็นทางเลือกที่ราคาแพง ซึ่งไม่มันจะถูกใจกลุ่มอุตสาหกรรมเคมี และกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กกล้ามากนัก พวกเขาต้องพึ่งพาไฮโดรเจน ที่เอื้ออำนวยกับการอนุรักษ์ธรรมชาติจำนวนมาก จึงจะสามารถปรับรูปแบบการผลิตที่ไม่สอดคล้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติ ในปัจจุบันลงได้ ซึ่งมันจะเป็นเพียงการหลอกตัวเองว่า จะสามารถตอบสนองความต้องการจำนวนมากของภาคอุตสาหกรรมได้ด้วยเพียงการใช้งานไฮโดรเจนสีเขียว เพียงอย่างเดียว

ในเยอรมนีเอง ได้ขาดศักยภาพที่จะขยายการผลิตพลังงานทางเลือกแล้ว นั้นหมายความว่าพลังงานทางเลือกอื่น น่าจะมาจากต่างประเทศมากขึ้น และพันธมิตรด้านการผลิตไฮโดรเจนสีเขียวของรัฐบาลเยอรมัน ท้ายสุดอาจจะเหลือเป็นเพียงความต้องการเพียงอย่างเดียว และไม่สามารถที่จะสร้างให้เป็นจริงได้ตามความฝัน เพื่อป้องกันความเข้าใจผิดถึงการผลิตไฮโดรเจนสีฟ้า แน่นนอนที่ไฮโดรเจนสีฟ้า จะเป็นเพียงเทคโนโลยีที่ใช้เป็นเพียงสะพานสู่อนาคต เท่านั้น โดยไฮโดรเจนสีฟ้า จะถูกผลิตขึ้นโดยพลังงานจากก๊าซธรรมชาติ โดยก๊าซ Co2 ที่ถูกสร้างขึ้นในกระบวนการการผลิตไฮโดรเจนสีฟ้า ก็จะถูกนำไปจัดเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บภายใต้ผิวโลก แน่นนอน ที่ไม่ควรที่จะเรียกไฮโดรเจนสีฟ้าว่า เป็นไฮโดรเจนที่ปราศจากการผลิตก๊าซ Co2 แต่ไฮโดรเจนสีฟ้า ก็เป็นเครื่องมือที่จะสามารถให้สามารถก้าวเข้ามาใช้งานไฮโดรเจนแบบจริงจังได้ เพราะในช่วงเวลาไม่กี่ปี ก็จะสามารถผลิตไฮโดรเจนสีฟ้าได้เป็นจำนวนมากจนสามารถขยายโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานไฮโดรเจนออกไปได้ ซึ่งเมื่อคุณการใช้งานไฮโดรเจนสีเขียวแล้ว ยังต้องใช้เวลาก่อสร้างอีกหลายสิบปี จึงจะคุ้มกับการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านไฮโดรเจนออกไป ซึ่งเมื่อจัดให้ไฮโดรเจนทั้ง 2 รูปแบบ มีความเท่าเทียมกัน ก็จะทำให้สามารถใช้ไฮโดรเจนสีฟ้า มาผลักดันให้มีการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านไฮโดรเจนให้เร็วขึ้น และทยอยลดการใช้งานไฮโดรเจนสีฟ้าลง และนำไฮโดรเจนสีเขียว มาทดแทนอย่างเป็นทางการ โดยประเทศอื่นๆ ในยุโรปส่วนใหญ่ ไม่ได้มีการออกมามีคิดกันการใช้งานไฮโดรเจนสีฟ้า เหมือนกับในประเทศเยอรมนี

ในประเทศนอร์เวย์ กำลังจะเริ่มจะพัฒนาเทคโนโลยี CCS อย่างเป็นจริงเป็นจัง และเตรียมที่จะนำไฮโดรเจนสีฟ้า มาให้ภาคอุตสาหกรรมเคมี และอุตสาหกรรมเหล็กกล้าในเยอรมัน สามารถใช้งานได้ อย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งรัฐบาลเยอรมัน ไม่ควรที่จะเลือกปฏิบัติกับไฮโดรเจนสีฟ้ามากนัก โดยเฉพาะในการ

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดใด ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ออกข้อบังคับต่างๆ จนมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น เช่น จะอนุญาตให้ผสมไฮโดรเจนสีฟ้า ลงไปในเครือข่ายก๊าซที่มีอยู่แล้ว หรือไม่ หรือสามารถใช้ไฮโดรเจนสีฟ้า ผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์ ตามที่วางแผนกำหนดในโครงการใช้งานในน้ำมันอากาศยาน ได้หรือไม่ ซึ่งข้อกำหนดพิเศษของเยอรมันเอง อาจจะกลายมาเป็นตัวกีดกันการพัฒนาระบบเศรษฐกิจไฮโดรเจน ในยุโรปเองก็เป็นได้



จาก Handelsblatt 10 กรกฎาคม 2563

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด