



แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

7 กรกฎาคม 2563

แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ระบบ 7 เกียร์ ขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ พันวิฤกติ Covid-19

ผู้ที่จะชนะในเกมส์การค้า ก็คือผู้ที่เล่นเกมส์ได้ดีที่สุด แต่เวลานี้ ไม่ใช่เวลาของอุตสาหกรรมรถยนต์ในการแข่งขันในเกมส์การค้า นี้เลย วิฤกติ Covid-19 เข้ามากระทบอุตสาหกรรมรถยนต์ ซึ่งอยู่ในช่วงการแปรสภาพที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์อุตสาหกรรมรถยนต์ หนักมากเป็นพิเศษ โดยวิฤกติ Covid-19 ได้เข้ามาหยุดทุกอย่างของอุตสาหกรรมรถยนต์ลงแบบกระทันหัน ซึ่งไม่เคยเลย ที่อุตสาหกรรมรถยนต์เยอรมัน จะต้องฝ่าวิฤกติที่หนักหนามากขนาดนี้ มาก่อนในประวัติศาสตร์ โดยหลังจากที่ต้องเหยียบเบรคหยุดเครื่องยนต์อุตสาหกรรมแบบ



ถูกเงิน แต่ในเวลาเดียวกัน ก็ต้องรีบกลับมาเหยียบคันเร่ง เพื่อให้เครื่องยนต์กลับมาทำงานอย่างด่วนที่สุด แม้ว่าในปัจจุบัน จะมีการวิจารณ์อุตสาหกรรมรถยนต์ประเทศเยอรมัน ในด้านต่างๆ อย่างหนัก แต่ก็ไม่สามารถที่จะลืมได้ว่า อุตสาหกรรมรถยนต์ เป็นเครื่องจักรที่สำคัญที่สุดสำหรับขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ไม่มีอุตสาหกรรมไหนในประเทศ ที่มีห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ด้านการผลิตสินค้า intermediate goods ของประเทศ (สินค้าที่นำไปประกอบ หรือเป็นชิ้นส่วนเพื่อผลิต สินค้าสำเร็จรูปอีก) ลึกที่สุด เท่ากับอุตสาหกรรมรถยนต์ ซึ่งทุกๆ 1 ยูโร ที่ใช้กับรถยนต์ จะส่งผลเชิงบวกต่อเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องรีบกลับมาทำให้เครื่องยนต์เศรษฐกิจที่สำคัญ กลับมาเดินเครื่องได้เร็วที่สุด เพราะอุตสาหกรรมรถยนต์ ยังมีความผูกพันกับอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น เคมี เหล็กกล้า และเครื่องจักรกลอีกด้วย เพียงแต่ได้หวังว่า ในเวลานี้ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่รัฐบาลเพิ่งส่งออกมาสดๆ ร้อนๆ จะ

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

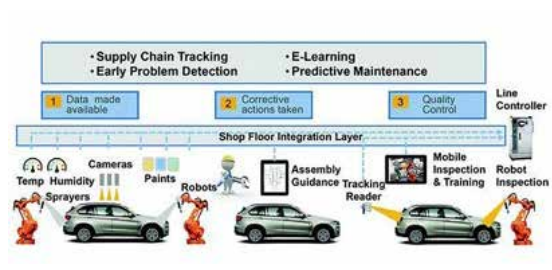
ส่งผลเชิงบวกกับอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศ โดยมาตรการลดภาษีมูลค่าเพิ่ม และการสนับสนุนด้านการค้นคว้าและวิจัย เป็นมาตรการที่ดีกับอุตสาหกรรมรถยนต์ แต่การเพิ่มเงินให้กับโครงการรถยนต์ไฟฟ้า จะไม่ได้ผลอะไรมากนัก เพราะในเวลาี้ ยังมีรถยนต์ไฟฟ้าไม่มากพอให้ใช้ ซึ่งจริงๆ แล้ว ภาครัฐน่าจะสนับสนุนโครงการซื้อรถยนต์ที่มีการปล่อยมลพิษต่ำด้วย

อย่างไรก็ตาม สำหรับภาคอุตสาหกรรมรถยนต์เยอรมัน จุดหมายหลักก็คือ จะยังต้องรักษาระดับการเล่นเกมส์ในกลุ่ม Champions League ไว้ให้ได้ โดยจะต้องรักษาการเป็นผู้นำในด้านการเสนอสินค้าที่มีศักยภาพในอนาคต และนำเสนอสินค้าที่สามารถแข่งขันในตลาดโลก ได้ต่อไป อีกทั้งยังต้องรักษาการเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยี ที่เป็นระบบนิเวศที่ติดต่อการขับเคลื่อนแห่งอนาคต เพราะการขับเคลื่อนแห่งอนาคต เป็นสิ่งเดียวที่จะสามารถรักษาระบบห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ด้านแรงงาน และรักษาความมั่งคั่งยั่งยืนของประเทศ เอาไว้ได้ โดย 7 ระบบเกียร์ ที่จะกล่าวต่อไป นี้ จะเป็นเครื่องมือที่ทำให้เราสามารถเดินออกจากวิกฤติ และเร่งเครื่องยนต์ให้กลับมาผลักดันเศรษฐกิจของประเทศ ได้อีกครั้ง

ระบบเกียร์ 1 การลดค่าใช้จ่ายภายใน รักษาสภาพคล่อง

ปัญหาความต้องการสินค้าที่ลดลง เป็นปัญหาใหญ่ที่สุดของอุตสาหกรรมรถยนต์ ในปัจจุบัน ไม่มีบริษัทใด สามารถที่จะเตรียมพร้อมรับมือกับยอดขายที่ลดลง สูงถึงร้อยละ 30 ได้เลย แม้แต่บริษัทเดียว โดยปัจจัยแรกที่สำคัญที่สุดในเวลานี้ ก็คือ การลดค่าใช้จ่ายที่มีอยู่ลง โดยผู้ผลิตรถยนต์ ไม่น่าจะสามารถรักษาสภาพคล่องได้นานกว่า 5 เดือน ซึ่งสิ้นเดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา ก็ผ่านไปแล้ว 3 เดือน หากตลาดไม่เริ่มกลับมาขยายตัวขึ้นอีกครั้ง ก็จะทำให้ผู้ประกอบการธุรกิจมีปัญหาได้ โดยในปัจจุบันคาดการณ์ว่าตลาดรถยนต์ในยุโรป ไม่น่าจะขยายตัวขึ้นแบบฉับพลัน แต่น่าจะกลับมาขยายตัวอย่างช้าๆ ผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ ต้องปรับตัวตามสถานะเศรษฐกิจที่กำลังดำเนินไป อีกทั้งการปรับโครงสร้างการปฏิบัติงาน ก็เป็นอีกสิ่งที่เป็น วิกฤติ Covid-19 ส่งผลกับภาคอุตสาหกรรมโดยตรง และน่าจะส่งผลกับการจ้างงาน ทั้งในภาคอุตสาหกรรมเอง รวมไปถึงการจ้างงานในกลุ่มธุรกิจที่มีความเกี่ยวข้อง ในอนาคตอีกด้วย ซึ่งเมื่อผู้บริโภคมีความไม่มั่นใจในความมั่นคงในหน้าที่การงาน ก็มีแนวโน้มที่จะเปลี่ยนรถยนต์คันใหม่น้อยลงตาม

ระบบเกียร์ 2 การปรับตัวเข้าสู่ระบบดิจิทัลอย่างจริงจัง ในระบบอุตสาหกรรม 4.0



ต้องมีการจัดลำดับความสำคัญในการลงทุน ในเวลานี้ ภาคอุตสาหกรรมไม่สามารถที่จะลงทุนได้ในทุกๆ ส่วนพร้อมกันแบบเต็มกำลัง ซึ่งต้องให้ความสำคัญในการปรับ การผลิต รูปแบบการประกอบธุรกิจ และห่วงโซ่อุปทาน (supply

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

chain) เป็นหลักก่อน โดยเฉพาะในการปรับระบบห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) รวมไปถึงภาคการผลิต ให้เป็นระบบดิจิทัลที่มีศักยภาพสูง ที่จะสามารถทำให้การผลิตขยายตัวขึ้นได้ ไม่ว่าจะเป็นการผลิตเครื่องยนต์ไฟฟ้า ระบบผู้ช่วยในการขับเคลื่อนยานยนต์ เพื่อทำให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น หรือการเชื่อมต่อระบบการขับเคลื่อนเข้าหากัน ซึ่งสิ่งที่เป็นหัวใจในการปรับตัวนี้ก็คือ ระบบ Software และจะเรียกได้ว่า ระบบ Software เป็นอากาศ สำหรับทำให้อุตสาหกรรมรถยนต์หายใจได้ และเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้อุตสาหกรรมรถยนต์ สามารถดำรงชีวิตต่อไปได้ ซึ่งกว่าร้อยละ 90 ของ Software สำหรับรถยนต์ในปัจจุบัน มาจากผู้ผลิตชิ้นส่วนเป็นหลัก

ระบบเกียร์ 3 การขยายความปลอดภัย ผ่านระบบการขับเคลื่อนอัตโนมัติ และระบบสนับสนุนการขับเคลื่อน

ไม่มีเทคโนโลยีใดในอุตสาหกรรมรถยนต์ที่ขยายตัวเร็วเท่ากับระบบสนับสนุนการขับเคลื่อน และระบบการขับเคลื่อนอัตโนมัติ ระบบสนับสนุนการขับเคลื่อน จะเป็นตัวทำให้เกิดการเกิดอุบัติเหตุจนเป็นศูนย์ได้ในการขับเคลื่อนบนท้องถนน และระบบการขับเคลื่อนอัตโนมัติ จะช่วยสร้างความสะดวกสบายในการเดินทาง ยิ่งขึ้น โดยความต้องการที่จะมีความปลอดภัยในชีวิตที่สูงขึ้นของผู้บริโภคจะเป็นตัวผลักดันให้ตลาดขยายตัวขึ้น ซึ่งเทคโนโลยีนี้ รวมไปถึงระบบที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี ด้านกล้อง เรดาร์ และเลเซอร์ อีกด้วย



ระบบเกียร์ 4 การขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เซลล์เชื้อเพลิง และเครื่องยนต์แบบสะอาด

แน่นอน ไม่ใช่คำถาม เพราะเครื่องยนต์แบบสะอาด เป็นสินค้าที่มีศักยภาพ ที่จะขยายตัวในอนาคต โดยเครื่องยนต์ไฟฟ้าในยุโรป เป็นเทคโนโลยีที่ถูกภาคการเมืองบังคับให้เกิดขึ้น แบบทางอ้อมผ่านกฎระเบียบด้านการจำกัดการปล่อยมลพิษ เพราะหากผู้ผลิตรถยนต์ไม่ผลิตรถไฟฟ้า หรือรถแบบ Hybrid ขึ้น ค่าการปล่อยมลพิษของผู้ผลิตรถยนต์ ก็จะสูงเกินค่าที่กำหนดจนต้องเสียค่าปรับ แต่ผู้แข่งขันในเอเชียหรืออเมริกา ไม่ถูกข้อจำกัดนี้ ที่ได้กลายมาเป็นปัญหาในการแข่งขันที่เพิ่มขึ้น ภาคอุตสาหกรรมเห็นว่าแทนที่ สหภาพยุโรป จะใช้มาตรการข้อบังคับ ควรจะใช้มาตรการสนับสนุนเทคโนโลยี ที่มีศักยภาพในการแข่งขันในตลาดโลกมากกว่า ซึ่งจะช่วยให้ผู้ผลิตรถยนต์มีตัวตนในตลาดโลก และลดการปล่อยมลพิษไปในเวลาเดียวกัน โดยนอกจากจะสนับสนุนแบตเตอรี่รถไฟฟ้าแบบในปัจจุบัน ควรจะมีการสนับสนุนในเทคโนโลยีแบตเตอรี่จากเซลล์เชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นด้วย ด้วยเทคโนโลยีดังกล่าว สามารถใช้ได้ในยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่และหนัก หรือกับยานยนต์ที่ใช้ในท้องที่ทุรกันดาร หรือในพื้นที่ที่มีระบบโครงสร้างพื้นฐานไม่

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

ทั่วถึง อีกทั้งยังมีข้อดี โดยทำให้รถยนต์สามารถเดินทางได้ในระยะยาว และเมื่อเทียบกับการปล่อยมลพิษ ก็สูงพอๆ กับรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่ และในเวลาเดียวกัน เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิง ก็ยังสนับสนุนให้มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเซลล์เชื้อเพลิง เกิดขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นโอกาสที่ดีของประเทศเยอรมนี ที่จะสนับสนุนในเทคโนโลยีดังกล่าว

ระบบเกียร์ 5 การขยายการทำงานในธุรกิจบริการ และ Software

ธุรกิจในอนาคตของระบบการขับเคลื่อน ก็คือ ธุรกิจบริการ ซึ่งหนึ่งในสิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือ ระบบ Software เมื่อต้องมีการลงโปรแกรมใหม่ เพิ่ม App หรือ Update ข้อมูลในเครื่อง โดยกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์คาดการณ์ว่า ในช่วงไม่กี่ปีข้างหน้า จะมียอดขายผ่านธุรกิจบริการ สูงถึงหลายแสนล้านยูโร แต่สิ่งที่จะสามารถให้ผู้ผลิตรถยนต์สามารถที่จะเข้าถึงจุดนั้นได้ ก็ต่อเมื่อ พวกเขา



สามารถสร้างจุดยืน ระหว่างบริษัท Bis Tech ขนาดใหญ่ ร่วมกับ Start Ups ได้ จุดเชื่อมต่อนี้ จะเป็นพื้นที่ที่สำคัญของอุตสาหกรรมรถยนต์เยอรมัน เช่น ยางรถยนต์อัจฉริยะที่มีระบบเซนเซอร์ และเชื่อมต่อกับระบบ Cloud ซึ่งยางรถยนต์อัจฉริยะจะสามารถแจ้ง และปรับปริมาณลมในล้อได้ตามสถานการณ์ โดยสามารถรู้สึกถึงพื้นผิวถนนที่กำลังขับเคลื่อนผ่าน และสามารถคำนวณการใช้งานล้อรถยนต์อัจฉริยะได้อย่างเหมาะสม ผ่านการคำนวณเส้นทางผ่านอินเทอร์เน็ตได้ เป็นต้น ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่น่าสนใจสำหรับผู้บริโภคทั่วไป รวมไปถึงบริษัทต่างๆ ที่ต้องการรถยนต์แบบเดียวกันเป็นจำนวนมาก

ระบบเกียร์ 6 การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และสร้างความยั่งยืน

การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และสร้างความยั่งยืน มีความสำคัญในสินค้าและบริการ ที่ผู้ผลิตรถยนต์ต้องมี รวมไปถึงสายการผลิต ทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยบริษัท Continental ได้ออกมาประกาศอย่างชัดเจนว่า ภายในปี 2040 บริษัทจะผลิตสินค้าแบบไม่ปล่อยค่า Co2 และภายในปี 2050 บริษัทจะทำให้ห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของบริษัท ปลอดการปล่อยค่า Co2 เช่นกัน และในปีนี้โรงงานทั่วโลก จะใช้พลังงานไฟฟ้าจากแหล่งผลิตแบบยั่งยืน เพียงเท่านั้น โดยการใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าของบริษัท จะไม่ปล่อยค่า Co2 ออกมาเลย

ระบบเกียร์ 7 การสนับสนุนการศึกษา และวิจัย

ระบบเกียร์ 7 เป็นก้าวขั้นที่ใช้ระยะเวลานาน ซึ่ง การศึกษา ค้นคว้าวิจัย และการพัฒนาด้าน

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

นวัตกรรม เป็นนวัตกรรมที่สำคัญในการสร้างความเจริญ ให้กับชาวเยอรมันจนถึงทุกวันนี้ แต่ในเวลา นี้ เรากลับเอาสิ่งที่สำคัญที่สุด ไปเล่นอะไรเสีงๆ อย่างเช่น ล่าสุด เงินงบประมาณของประเทศปี 2020 มีเพียงร้อยละ 11 เป็นเงินที่นำไปใช้ด้านการศึกษา คำนคว่ำวิจัย หรือมีการขยายตัวขึ้นเพียง ร้อยละ 0.1 ซึ่งเป็นการขยายตัวอันดับสุดท้ายของการใช้เงินงบประมาณทั้งหมด แต่ยังมีข้อดีบ้าง ที่มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจล่าสุด มีการวางแผนที่จะใช้เงินในด้านการศึกษา คำนคว่ำวิจัย เพิ่มมากขึ้น เพราะในเวลา นี้ สถานศึกษา โรงเรียน มหาวิทยาลัยต่างๆ ต้องการเงินสนับสนุนจำนวนมาก โดยนักการเมือง และภาคอุตสาหกรรม ต้องร่วมกันสนับสนุน ในกลุ่มนักเรียนนักศึกษาวิชา MINT (คณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี) หรือในภาษาอังกฤษ STEM (Science, technology, engineering, mathematics) ให้มากขึ้น โดยเฉพาะในการพัฒนา Software และระบบชิ้นส่วน IT ซึ่งเป็นกลุ่มที่ขาดแคลนมากในเวลา นี้ การผลักดันขยายความรู้ให้กับพนักงานใน Continental Academy ในด้านเทคโนโลยี ที่มีความสำคัญในอนาคต ในวันนี้ บริษัทได้ให้ความรู้เพิ่มเติมแก่เจ้าหน้าที่กว่า 8,000 คน และกว่า 13,000 คน จากทั่วโลก ให้สามารถเข้าไปใช้บริการ Plattform การเรียนการสอน ที่สร้างขึ้นมามากด้วย



ซึ่งการที่จะทำให้ประเทศกลายเป็นผู้นำในธุรกิจดังกล่าวในโลก ได้นั้น แน่นนอนที่จะต้องทำมากกว่า 7 ระบบเกียร์ ที่กล่าวมาข้างต้น ต้องมีการร่วมมือกัน ระหว่างภาครัฐ และเอกชนที่มากขึ้น ซึ่งสิ่งที่จะทำให้ประเทศเดินต่อไปได้เร็วกว่าเดิม จากเดิมที่ ทีละขั้นทีละตอน ก็ต้องทำมันให้กลายเป็น ระบบเกียร์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ ที่สามารถขับเคลื่อนสู่ออนาคตได้ด้วยตัวมันเองอย่างสิ้นเชิง

บทความโดยผู้บริหารบริษัท Continental นาย Elmar Degenhart

จาก Handelsblatt 6 กรกฎาคม 2563

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด