

รัฐบาลสเปนอุดหนุนซื้อรถไฟฟ้า วงเงินสูงสุด 4,000 ยูโร

วิกฤติการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อสเปนอย่างมีนัยสำคัญ โดยทำให้เศรษฐกิจซึ่งส่งสัญญาณฟื้นตัวดีต่อเนื่องหลังจากประสบวิกฤติเศรษฐกิจ เมื่อปี 2008 ต้องหดตัวอย่างรุนแรง ในการนี้ รัฐบาลจึงได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ในการเร่งรัดการกระตุ้น และฟื้นฟูเศรษฐกิจ รวมถึงการลดการว่างงาน โดยเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญเป็นอันดับแรก โดยเฉพาะยานยนต์

ในการนี้ รัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินแผนงานเยียวยาอุตสาหกรรมยานยนต์จากผลกระทบของ COVID-19 วงเงินทั้งสิ้น 3.75 พันล้านยูโร ซึ่งรวมถึงมาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์พลังงานทดแทนที่ลดการปล่อยมลพิษ เพื่อมุ่งสู่การบรรลุเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

มาตรการจูงใจในการซื้อรถยนต์ใหม่ที่ประหยัดพลังงาน และรถพลังงานสะอาด* เป็น 1 ใน 21 มาตรการภายใต้แผนงานดังกล่าว โดยเป็นในรูปของเงินอุดหนุน จำนวนตั้งแต่ 400 ยูโร จนถึง 4,000 ยูโร และการให้กู้แบบผ่อนปรน (soft loan) จากหน่วยงานของรัฐ (Instituto de Crédito Español: ICO) วงเงินรวม 2.7 พันล้านยูโร ทั้งนี้ จำนวนเงินอุดหนุนขึ้นอยู่กับอัตราการปล่อยก๊าซของรถคันใหม่ (ปล่อยก๊าซน้อยจะได้รับเงินอุดหนุนมากขึ้น) และอายุของรถคันเก่า (เงินอุดหนุนมากขึ้นตามจำนวนปี)

นอกจากนี้ รัฐบาลยังจัดสรรงบประมาณสำหรับจัดซื้อรถยนต์ของทางราชการ โดยเป็นรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถที่ใช้พลังงานฟอสซิลซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน และส่งเสริมการดำเนินการดังกล่าวของรัฐบาลระดับแคว้น

ในมุมมองของผู้ประกอบการ สมาคมการค้า และสหภาพแรงงาน อาทิ สมาคมดีลเลอร์รถ (Faconauto) สมาคมผู้ผลิตรายานยนต์ (Anfac) และสหภาพแรงงาน (CC OO และ UGT) เห็นว่า มาตรการดังกล่าวจะนำไปสู่เป้าหมายในการปกป้องตลาดแรงงาน และสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ดี ยังมีข้อถกเถียงในประเด็นที่ภาคเอกชนเสนอให้รัฐบาลสนับสนุนการซื้อรถใหม่ทุกประเภท ไม่เฉพาะรถไฟฟ้า และรถประหยัดพลังงาน โดยรวมถึงรถที่ใช้แก๊สธรรมชาติ และเบนซิน ภายในวงเงิน 250 ล้านยูโร (ในจำนวนนี้ 20 ล้านยูโรสำหรับรถบรรทุก) โดย European federation Transport & Environment และองค์กรด้านสิ่งแวดล้อม Ecologists in Action ได้ออกมาคัดค้าน และเห็นว่าควรนำงบประมาณไปใช้ในการพัฒนารถโดยสารสาธารณะ และการส่งเสริมการใช้รถจักรยาน และการเดิน

ทั้งนี้ รถยนต์ในสเปนมีอายุการใช้งานเฉลี่ย 13 ปี และอัตราการปล่อยมลพิษของรถที่ใช้พลังงานฟอสซิลของรถรุ่นเก่า จะสูงกว่ารุ่นใหม่

*หมายเหตุ: เงื่อนไขในการรับเงินอุดหนุน อาทิ อัตราการประหยัดพลังงาน ร้อยละ 45 อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน 120 กรัม/กิโลเมตร (รถ SUVs ส่วนใหญ่ไม่อยู่ในเกณฑ์นี้) ราคารถไม่เกิน 35,000 ยูโร หรือ 45,000 ยูโร สำหรับรถดัดแปลงเพื่อผู้พิการ หรือเป็นรถพลังงานสะอาด (zero-emission)

ที่มา : El Pais มิถุนายน 2563

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ