

**H2X เผยแผนการเปิดโรงงานผลิตรถยนต์ไฮโดรเจนในออสเตรเลียเป็นครั้งแรก**



A hybrid tractor being developed by new Australian hydrogen vehicle manufacturer, H2X. (Supplied: Brendan Norman)  
Source: www.abc.net.au

นาย Brendan Norman ประธานกรรมการบริหาร บริษัท H2X Australia (Start-up) ได้เปิดเผยแผนการผลิตรถยนต์ไฮโดรเจนในออสเตรเลียโดยมีเป้าหมายให้สามารถดำเนินการผลิตได้ 25,000 คันต่อปี ภายในปี 2568 ซึ่งจะเริ่มเปิดโรงงานผลิตรถยนต์ที่บริเวณท่าเรือ Port Kembla ในเขต Illawarra รัฐนิวเซาท์เวลส์ (ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโครงการผลิตพลังงานไฮโดรเจนตั้งอยู่ก่อนแล้วและเพื่อความสะดวกในการขนส่งรถยนต์เพื่อส่งออก)

บริษัท H2X ได้พัฒนารถยนต์ไฮบริดและเครื่องจักรกลการเกษตรต้นแบบไว้แล้วหลายรุ่น (โดยมีโรงงานผลิตตั้งอยู่ในจีน) และมีแผนจะเริ่มผลิตยานยนต์สำหรับภาคธุรกิจในออสเตรเลีย ตลอดจนพัฒนาไปสู่การผลิตรถยนต์นั่งโดยสารในอนาคต โดยจะให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานไฮโดรเจนเป็นแหล่งพลังงานหลัก และจะเลือกใช้วิธีที่ดีที่สุดในการใช้ประโยชน์จากแหล่งพลังงานแบตเตอรี่ให้ได้สูงสุด ซึ่งพลังงานจากไฮโดรเจนเป็นพลังงานที่สะอาด แต่ในปัจจุบันยังนับว่า มีต้นทุนสูง



Source: www.caradvice.com.au

สำหรับในระยะแรกบริษัทฯ ตั้งเป้าผลิตรถยนต์ระบบ Hydrogen Fuel Cell (Heavy vehicle) เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ ภาคธุรกิจการเกษตร และภาคธุรกิจเหมืองแร่เป็นหลักก่อน เช่น รถแทรกเตอร์ และรถบรรทุก เป็นต้น โดยคาดว่าจะเปิดตัวได้ใน ปี 2565 ซึ่งจะนำเข้าโครงรถยนต์ที่รวมทั้งเครื่องยนต์และล้อ (Chassis) จากสหภาพยุโรปหรือสหรัฐอเมริกาประกอบในประเทศ หากผลตอบรับเป็นที่น่าพอใจจึงจะนำไปสู่การพัฒนาไปสู่การผลิตรถแท็กซี่ รถตู้ขนส่ง และรถยนต์นั่งเอนกประสงค์ SUV (Snowy) ในลำดับต่อไป

- นโยบายภาครัฐ   
  เศรษฐกิจการลงทุน   
  แนวโน้มการตลาด   
  รายงานสินค้าและบริการ   
  อื่นๆ

### ผลกระทบต่อเศรษฐกิจออสเตรเลีย

แผนการเปิดโรงงานผลิตรถยนต์ไฮโดรเจนดังกล่าว อาจเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญในการกลับมาเริ่มต้นใหม่ของอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในออสเตรเลียอีกครั้ง หลังจากโรงงานผลิตรถยนต์ทั้งหมดได้ปิดตัวลงในปี 2560 โดยคาดว่า โรงงานรถยนต์ไฮโดรเจนจะสามารถเริ่มดำเนินการประกอบยานยนต์ได้ในปี 2564 และจะเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นทุกปี ซึ่งจะทำให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่นประมาณ 5,000 อัตรา ส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตไฮโดรเจนในภูมิภาคให้เกิดการวิจัยและพัฒนาทางเทคโนโลยี รวมถึงเป็นการกระตุ้นให้เกิดการพัฒนา ระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ของภาครัฐเพื่อรองรับการใช้งานเทคโนโลยีใหม่ๆ ในประเทศอีกด้วย

นอกจากนี้ ปัจจุบันออสเตรเลียนกำลังอยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านจากการใช้เครื่องยนต์สันดาปเข้าสู่รถยนต์พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานทางเลือก เพื่อตอบสนองต่อกระแสรักษาสิ่งแวดล้อมและลดปัญหาภาวะโลกร้อนที่เกิดจากก๊าซเรือนกระจก (Climate Change) โดยในปี 2562 ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้า (Hybrid EV และ PHEV) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ประมาณ 37,359 คัน) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ Toyota (PHEV) อย่างไรก็ตาม สัดส่วนตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในออสเตรเลียนยังมีค่อนข้างต่ำ (ร้อยละ 1.8) ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากราคาจำหน่ายค่อนข้างสูงและระบบโครงสร้างพื้นฐานในประเทศยังไม่เอื้ออำนวยและแพร่หลายจึงทำให้การเติบโตของผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าเป็นไปแบบค่อยเป็นค่อยไป สำหรับรถยนต์ไฮโดรเจนก็อาจประสบปัญหาเช่นเดียวกัน อีกทั้งค่าใช้จ่ายในการเติมพลังงานไฮโดรเจนยังค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับพลังงานไฟฟ้า ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการเติบโตของรถยนต์ไฮโดรเจนในระยะแรกได้

ทั้งนี้ ยอดการสั่งซื้อรถยนต์ใหม่ในออสเตรเลียนหดตัวอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 24 เดือนติดต่อกัน จากปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบหลายประการ อาทิ ความเชื่อมั่นของภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจลดลง การเข้มงวดของการปล่อยสินเชื่อเงินกู้ของสถาบันการเงิน ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและนโยบายของภาครัฐ จึงทำให้ในปี 2562 ออสเตรเลียนมียอดขายรถยนต์ใหม่หดตัวลงร้อยละ 8 มีจำนวน 1.063 ล้านคัน (ต่ำสุดตั้งแต่ปี 2554)

### ผลกระทบต่อส่งออกไทย

แม้ว่าไทยจะเป็นผู้นำตลาดรถกระบะในออสเตรเลียนมาโดยตลอดภายใต้ข้อตกลงการค้าเสรี TAFTA ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2548 อย่างไรก็ตาม ยอดการสั่งซื้อและนำเข้ารถยนต์ใหม่ในออสเตรเลียนเริ่มลดลงตั้งแต่ช่วงปี 2561 ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากปัจจัยลบหลายประการข้างต้นซึ่งรวมถึงการให้ความสำคัญกับการลดมลพิษเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม ประกอบกับภาวะวิกฤต COVID-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ได้ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายของประชากรมีความรัดกุมยิ่งขึ้น จึงทำให้การซื้อรถยนต์ใหม่ส่วนใหญ่เป็นการซื้อในเชิงพาณิชย์เป็นหลัก แต่อย่างไรก็ตาม ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์ในประเภทซ่อมบำรุงยังขยายตัวได้ดี เนื่องจากประชาชนชะลอการใช้จ่ายและมีการใช้รถยนต์เก่าเป็นระยะเวลานานขึ้น

Source : [www.abc.net.au](http://www.abc.net.au)/[www.caradvice.com.au](http://www.caradvice.com.au)/[www.carguide.com.au](http://www.carguide.com.au)

นโยบายภาครัฐ     เศรษฐกิจการลงทุน     แนวโน้มการตลาด     รายงานสินค้าและบริการ     อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center  
Level 21, 56 Pitt Street,  
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075  
Fax: +66 2 9251 5981\_  
e-Mail: [thaitradesydney@gmail.com](mailto:thaitradesydney@gmail.com)