

สเปนเร่งเยียวยาอุตสาหกรรมยานยนต์จากผลกระทบ COVID-19

ความรุนแรงของวิกฤติ COVID-19 ในสเปน ส่งผลให้มีการดำเนินมาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดที่สุดประเทศหนึ่ง ซึ่งมาตรการดังกล่าวกระทบกับทุกภาคส่วนอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของสเปน มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีสัดส่วนร้อยละ 10 ของ GDP ทั้งนี้ สเปนเป็นผู้ผลิตรายานยนต์อันดับ 2 ของยุโรปปริมาณการผลิตกว่า 3 ล้านคันต่อปี มีการจ้างงานทางตรงกว่า 6.5 แสนคน และในอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอีกกว่า 2 ล้านคน

ในการนี้ รัฐบาลสเปนจึงได้เร่งจัดสรรงบประมาณเพื่อเยียวยาผลกระทบจาก COVID-19 แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอันดับแรก วงเงินรวม 3.75 พันล้านยูโร (ประมาณ 4.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) ขณะเดียวกัน เพื่อส่งเสริมให้สเปนสามารถบรรลุเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเหลือร้อยละ 0 (zero emission) ในอีก 30 ปีข้างหน้า (ปี ค.ศ. 2050) โดยงบประมาณส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70) ใช้ในการยกระดับศักยภาพในการแข่งขันของอุตสาหกรรมตลอดห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งรวมถึงการวิจัยพัฒนา และการสร้างเสริมทักษะของพนักงาน ในช่วงเปลี่ยนผ่านเข้าสู่การผลิตยานยนต์รุ่นใหม่ ที่เน้นความยั่งยืน และเป็นไปตามมาตรฐานด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม ส่วนงบประมาณที่เหลือ ใช้สำหรับการบริหารจัดการยานยนต์ในสต็อก การเปลี่ยนรถโดยสารสาธารณะเป็นระบบไฟฟ้า รวมถึงมาตรการจูงใจในการเปลี่ยนรถเก่าอายุเกิน 10 ปี เป็นรถรุ่นใหม่ที่ประหยัดพลังงานกว่า หรือรถระบบไฟฟ้า โดยเน้นกลุ่มผู้มีรายได้น้อยเป็นหลัก

ทั้งนี้ เมื่อเดือนพฤษภาคม ศกนี้ นิสสันได้ปิดโรงงานผลิตหลักที่บาร์เซโลนา ส่งผลให้เกิดการว่างงานทางตรงทันทีถึง 3,000 คน และทางอ้อมอีกกว่า 25,000 คน

ที่มา : Expansion Newspaper

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ