

สรุปสถานการณ์การขนส่งสินค้าไทยผ่านด่านชายแดนจีน

ปัจจุบัน ผลไม้ของไทยสามารถเข้าสู่ด่านทางบกของจีนได้ทั้งหมด 4 ด่าน ประกอบด้วย 3 ด่าน ในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ได้แก่ 1) ด่านโหย่วอี๋กวน 2) ด่านตงซิง 3) ด่านรถไฟผิงเสียง (29 เม.ย. 63 เป็นต้นไป) และ 1 ด่าน ในมณฑลยูนนาน คือ ด่านบ่อห่าน (30 เม.ย. 2563 เป็นต้นไป)

1. ด่านชายแดนบริเวณมณฑลยูนนาน

1.1 ตั้งแต่วันที่ 3 พ.ค. 63 เป็นต้นไป จีน - ลาว ได้ทำข้อตกลงการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนที่ด่านบ่อห่าน - บ่อเต็น ในระบบใหม่แบบจุดต่อจุดแยกคนกับสินค้าออกจากกันกำหนดจุดแลกเปลี่ยนสินค้า ณ บริเวณเส้นหลักเขตแดนลาวที่ 29 และกำหนดให้ใช้คนขับรถลาว 2 คน และคนขับรถจีน 2 คน เข้า-ออกในบริเวณพื้นที่ด่านพรมแดนทั้งสอง เพิ่มจุดตรวจคัดกรองโรคให้กับคนขับรถของลาวและจีนด้วย ส่งผลต่อต้นทุนการขนส่ง เพิ่มสูงขึ้นอีก 50,000 - 60,000 บาท/เที่ยว ทำให้การขนส่งผลไม้ผ่านด่านนี้ลดลงร้อยละ 25 - 30 และประกันภัยของรถและสินค้ายังไม่ครอบคลุม

ปัจจุบัน ด่านบ่อห่าน-บ่อเต็น(เขตแดน 29/3) ได้ก่อสร้างช่องทางพิเศษแยกเฉพาะสินค้า เพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของการขนส่งสินค้า โดยรอเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการหลัง Covid-19 สิ้นสุดลง

1.2 มณฑลยูนนานขยายระบบการขนส่งสินค้าแบบจุดต่อจุดไปยังด่านท้องถิ่นอื่นๆโดยเฉพาะชายแดนจีน-พม่า เช่น ด่านพม่า ต้าเหมิงหลง(จีน) อำเภอม่านตัง เชื่อมกับรัฐฉานของพม่า ซึ่งเป็นเส้นทางเลือกใหม่ (เชียงแสน-สภหรวาย-เขตปกครองพิเศษที่ 4 รัฐฉาน-ต้าเหมิงหลง) คาดการณ์ในอนาคตว่าจะมีการยกระดับด่านนี้เป็นด่านสากล และเป็นด่านทางเลือกที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าไทยผ่านพม่าและเข้าสู่จีน

1.3 กรมพาณิชย์ และ สำนักงานการต่างประเทศยูนนาน ได้เร่งแก้ไขปัญหาการปิดด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ โดยสำรวจผลกระทบและความเป็นได้ของการเปิดด่านกวนเหล่ย์ เสนอรัฐบาลยูนนาน ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนภายในที่คาดว่าจะมีการเปิดท่าเรือได้ภายในสิ้นเดือนมิถุนายนนี้

อนึ่ง มาตรการปิดท่าเรือกวนเหล่ย์ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2563 ส่งผลกระทบต่อกรนำเข้าสินค้าไก่แช่แข็งและสินค้าอุปโภคของไทย รวมทั้งการนำเข้าสินค้าธัญพืชต่างๆ ของจีนที่จะส่งไปแปรรูปในโรงงานของไทยต้องหยุดชะงัก

2. ด่านโหย่วอี๋กวน (เมืองผิงเสียง เขตปกครองตนเองกว่างซี ติดกับชายแดนเวียดนาม)

2.1 การผ่านด่านของด่านโหย่วอี๋กวนกลับมาสู่สภาพปกติ โดยขณะนี้ รถบรรทุกที่สามารถผ่านด่านมีจำนวนอยู่ที่ 1100 คัน/วัน แต่เนื่องจากผู้ประกอบการผลไม้ยังคงกังวลกับปัญหาโรคติดของด่าน จึงมีการเปลี่ยนไปใช้บริการการขนส่งผลไม้ทางด่านรถไฟผิงเสียงและการขนส่งทางเรือแทน

2.2 ด่านรถไฟผิงเสียงมีการนำเข้าผลไม้ไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2563

2.3 ด่านตงซิงกำลังเร่งสมบูรณ์สถานที่ตรวจสอบผลไม้ และอยู่ระหว่างการรอกศุลาการแห่งชาติจีนตรวจความพร้อมการใช้งาน และคาดการณ์ว่าจะเปิดบริการนำเข้าผลไม้ไทยอย่างเป็นทางการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

อนึ่ง กว่างซีมีท่าเรือน้ำลึก 2 แห่ง ที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าผลไม้ ได้แก่ ชินโจว ผางเฉิงก่าง ปัจจุบันนี้มีผู้ประกอบการที่ใช้บริการไม่มากนัก โดยเหตุว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ใช้การขนส่งทางบกที่มีค่าใช้จ่ายน้อยกว่าและระยะเวลาสั้นกว่าการขนส่งทางเรือ