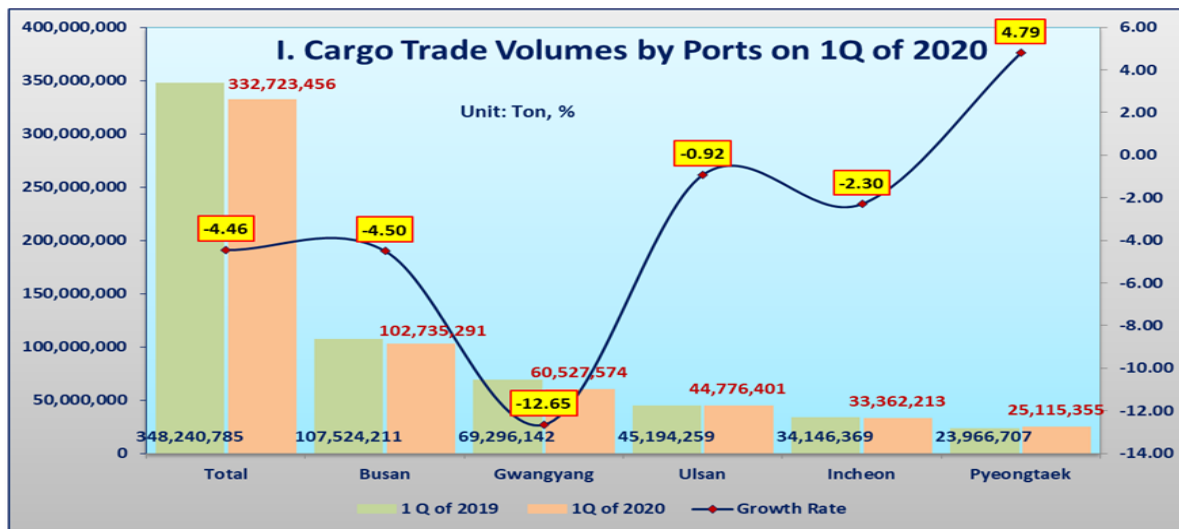


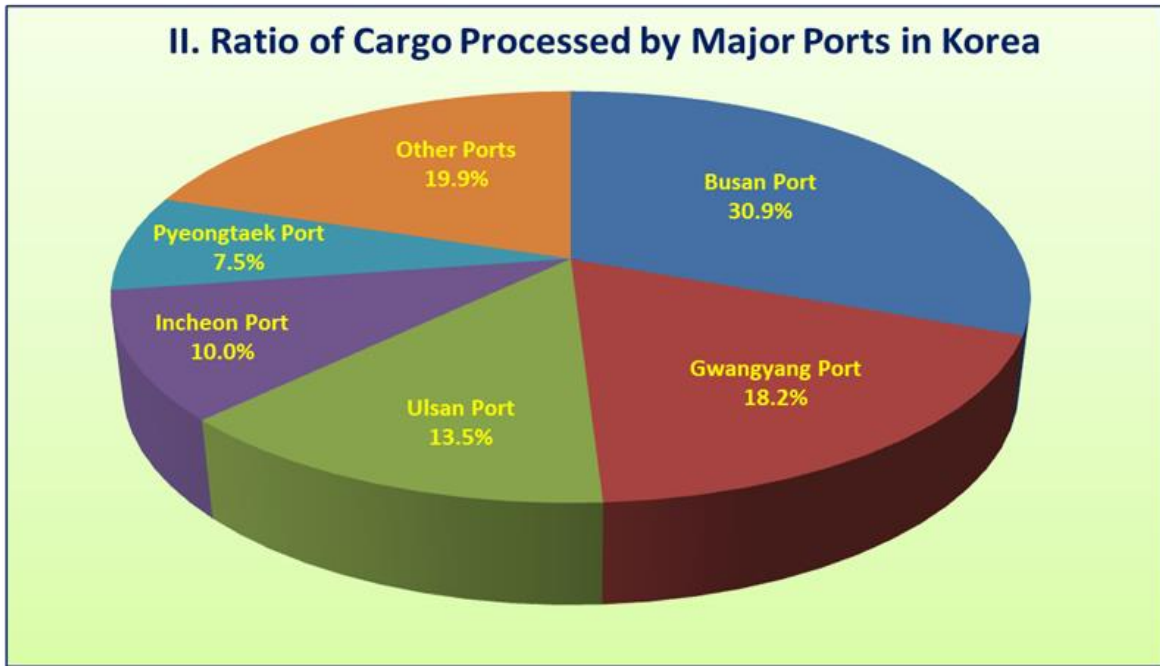
สถานการณ์การขนส่งสินค้าและปริมาณการค้าในเกาหลีใต้

จากรายงานของกระทรวงมหาสมุทรและประมงเกาหลีใต้ (Ministry of Oceans and Fisheries) ปริมาณการขนส่งสินค้าของเกาหลีใต้หดตัวลง 4.46% ในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ เมื่อเทียบกับ ช่วงเวลาเดียวกัน ในปีที่แล้ว เนื่องมาจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม ปี 2563 ปริมาณการนำเข้าและส่งออกจากการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของประเทศอยู่ที่ 332.7 ล้านตัน ขณะที่ปีที่แล้วมียอดอยู่ที่ 348.2 ล้านตัน ในช่วงเวลาเดียวกัน

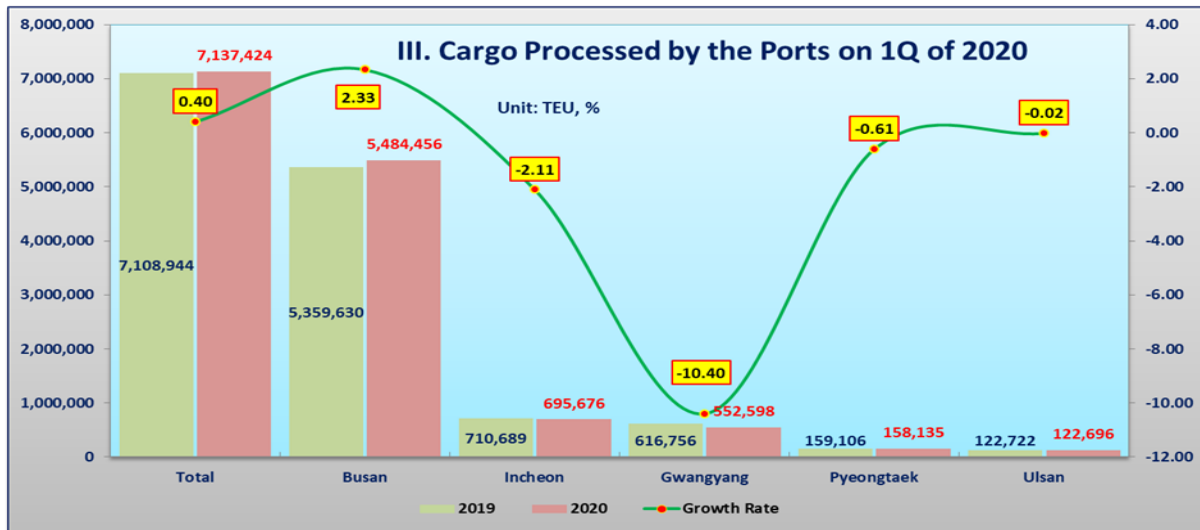


- การขนส่งสินค้าทางเรือของเกาหลีใต้

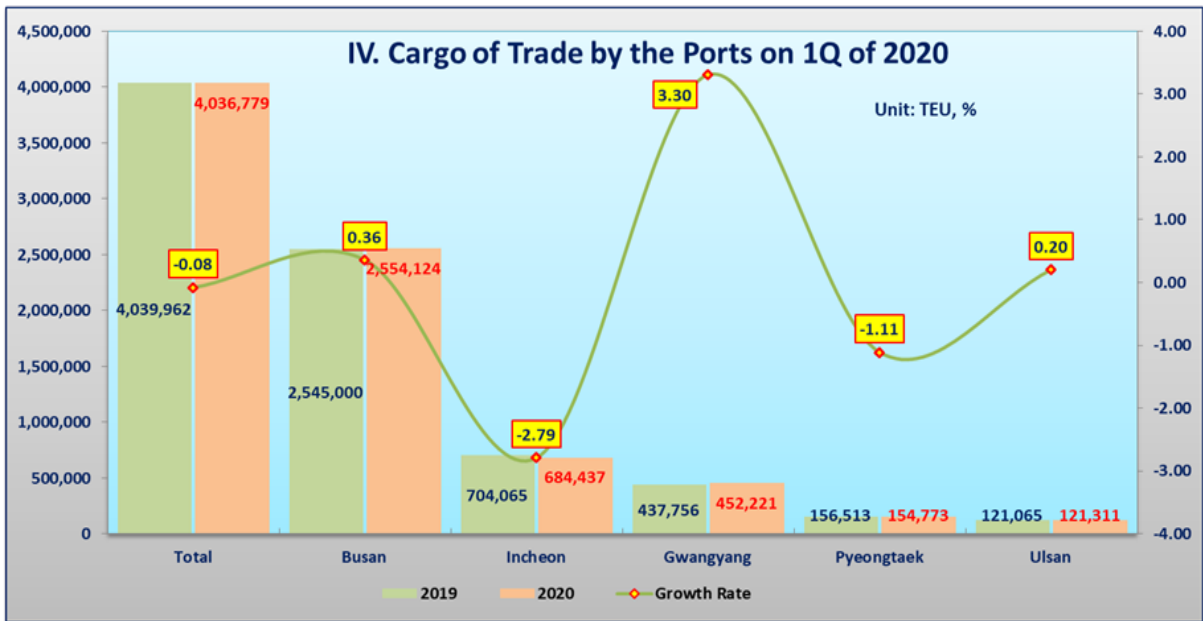
ท่าเรือขนส่งสินค้าของเกาหลีใต้มีท่าเรือหลักอยู่ 5 แห่งคือ ท่าเรือปูซาน, กวางยาง, อุลซาน, และ พยองแท็ค ท่าเรือทั้ง 5 มียอดการขนส่งถึง 80% ของท่าเรือทั้งหมดในประเทศเกาหลีใต้ โดยท่าเรือ 4 ท่า ยกเว้นท่าเรือพยองแท็ค มียอดการขนส่งลดลงตั้งแต่ 0.92% ไปจนถึง 12.65% ในช่วงไตรมาสแรกของปี ปี 2563



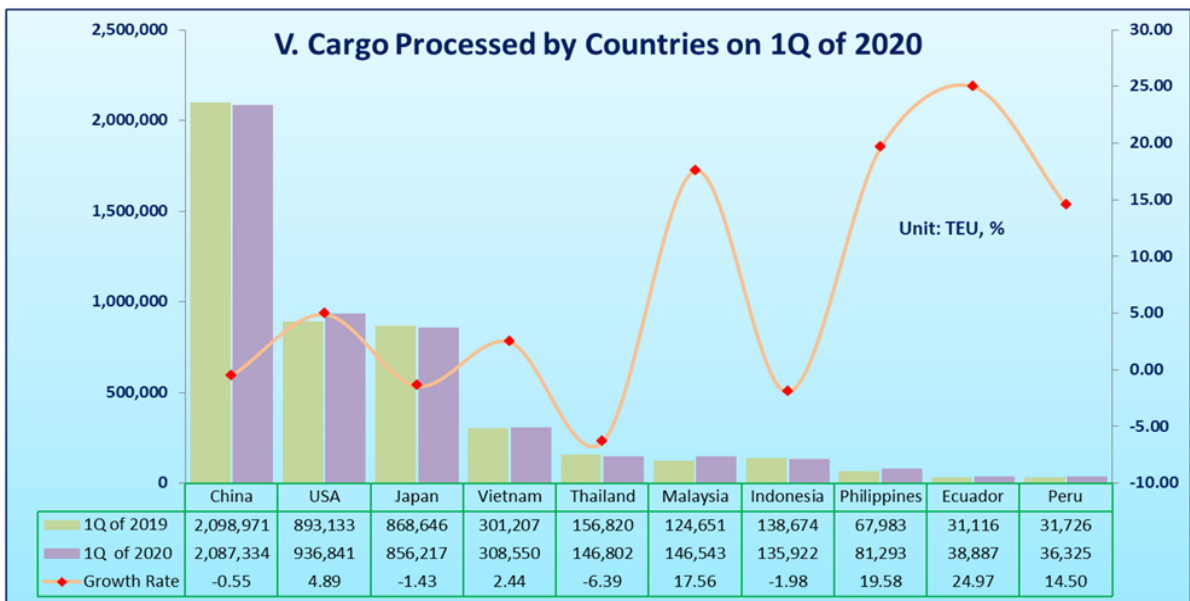
จากท่าเรือ 30 แห่งในเกาหลีใต้ ท่าเรือปูซาน มีอัตราการขนส่งสินค้าเป็นอันดับหนึ่งด้วย จำนวน 30.9% ตามด้วย ท่าเรือกวางยาง 18.2% ท่าเรืออุลซาน 13.5% ท่าเรืออินซอน 10.0% และท่าเรือพยงแท็ค 7.5% ตามลำดับ ซึ่งหาก ยกตัวอย่าง การขนส่งสินค้าโดยใช้ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต หรือ twenty-foot equivalent unit (TEU) ตู้สินค้าที่เทียบท่ามีตัวเลขถึง 7.13 ล้าน TEUs ในช่วงไตรมาสแรก ซึ่งจะเห็นได้ว่ามียอดสูงขึ้นไปถึง 0.4% เมื่อเทียบกับ ปีที่แล้วที่มีตัวเลขเพียง 7.10 ล้าน TEUs



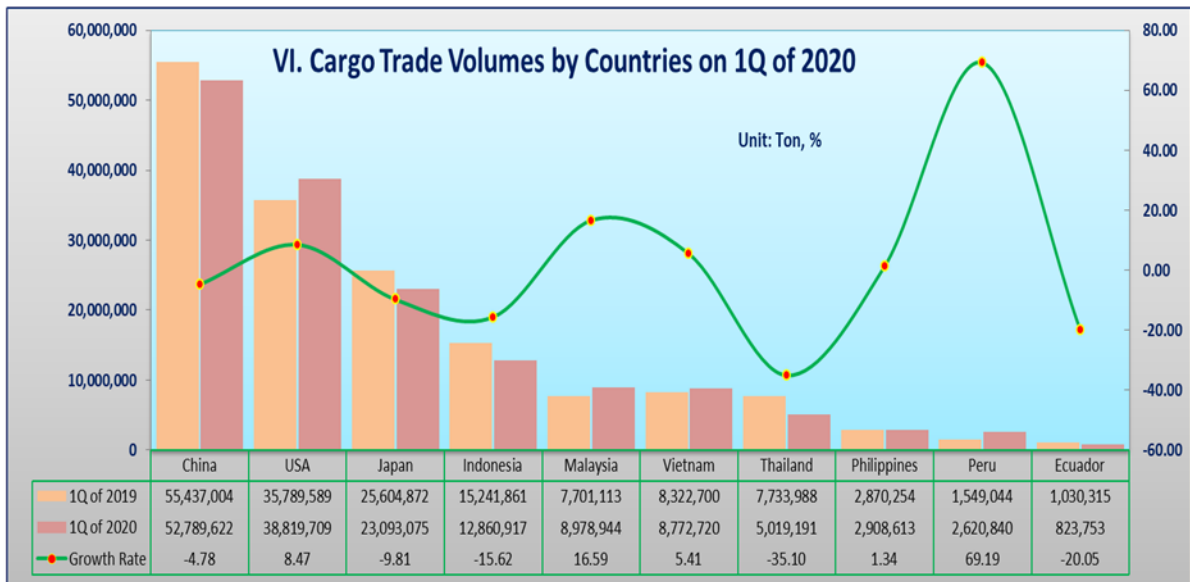
การขนส่งตู้สินค้า เพื่อการส่งออก และนำเข้าลดลง 0.08% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่มียอดถึง 4.03 ล้าน TEUs ในช่วงสามเดือนแรกของปี 2563



ตู้สินค้าที่เทียบท่า ณ ท่าเรือวียงยางได้เพิ่มขึ้น 3.30% เมื่อเทียบกับยอดในไตรมาสแรกของปีที่แล้ว แต่ยอดการขนส่งสินค้าโดยรวมทั้งหมดลดลง 10.40% เนื่องจากยอดการถ่ายลำ หรือ Transshipment ลดลงถึง 43.92% ในช่วงเวลาเดียวกัน



จากตัวเลขตู้ขนส่งสินค้าทั้งหมด แบ่งเป็นจากประเทศจีน 2.0 ล้าน TEUs ตามด้วยสหรัฐอเมริกา 936K TEUs และ ญี่ปุ่น 856K TEUs ในส่วนของภูมิภาคอาเซียน เวียดนามอยู่ที่ 308K TEUs ไทย 146K TEUs มาเลเซีย 146K TEUs. ซึ่งเมื่อเทียบยอดรายประเทศแล้ว ประเทศจีนมียอดลดลง 0.55% ญี่ปุ่นลดลง 1.43% ไทยลดลง 6.39% ในขณะที่สหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้น 4.89% เวียดนามเพิ่มขึ้น 2.44% เอกวาดอร์เพิ่มขึ้น 24.97% เปรูเพิ่มขึ้น 14.50% ตามลำดับ



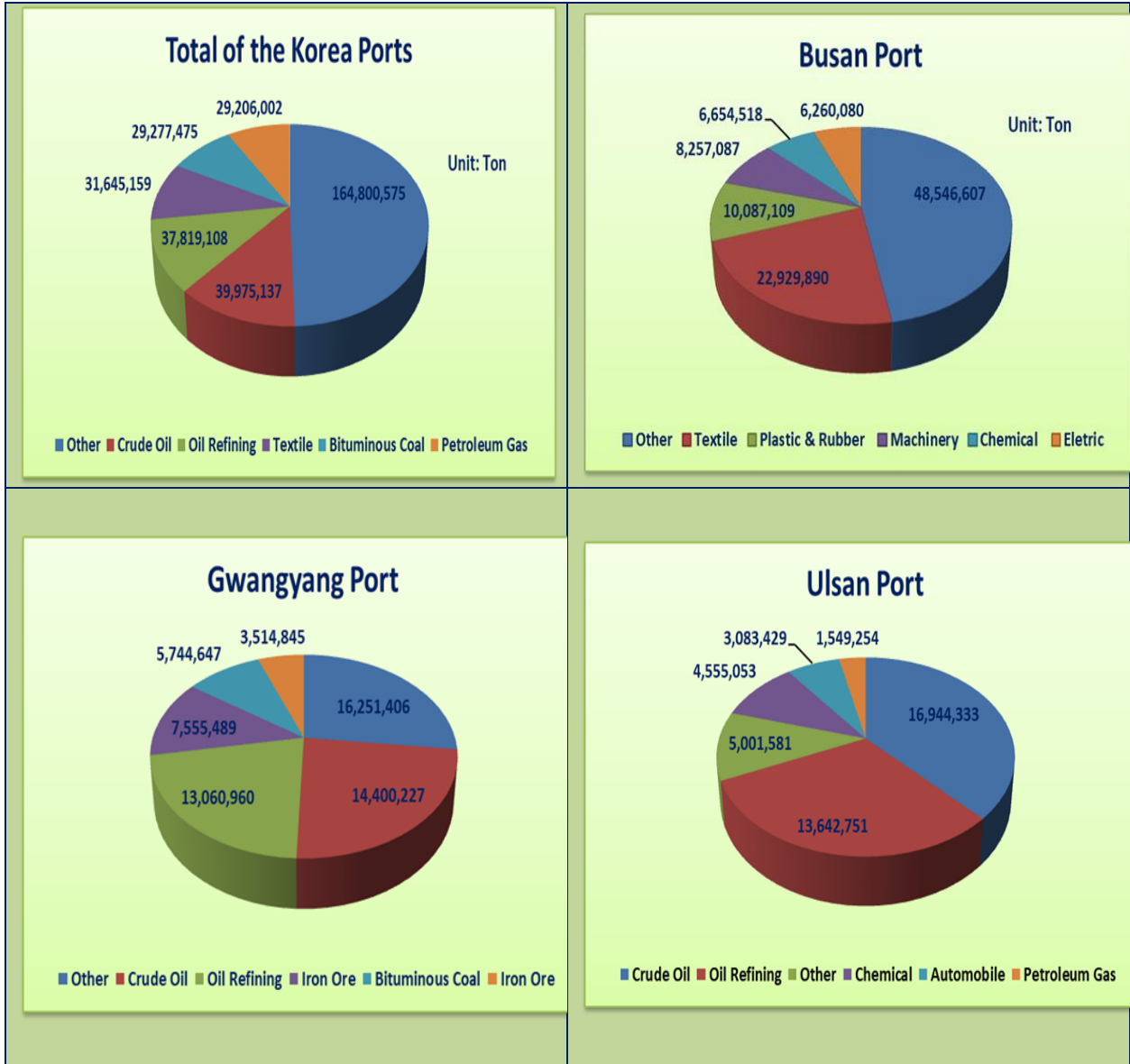
จากปริมาณตู้สินค้าช่วงไตรมาสแรกในปี 2563 จีนนำเป็นอันดับหนึ่งด้วย จำนวน 52.7 ล้านตัน ตามมาด้วยสหรัฐอเมริกา 38.8 ล้านตัน ญี่ปุ่น 23.0 ล้านตัน ในขณะที่ตัวเลขในกลุ่มประเทศอาเซียน นำโดยอินโดนีเซีย 12.8 ล้านตัน มาเลเซีย 8.9 ล้านตัน เวียดนาม 8.7 ล้านตัน และไทย 5.0 ล้านตัน

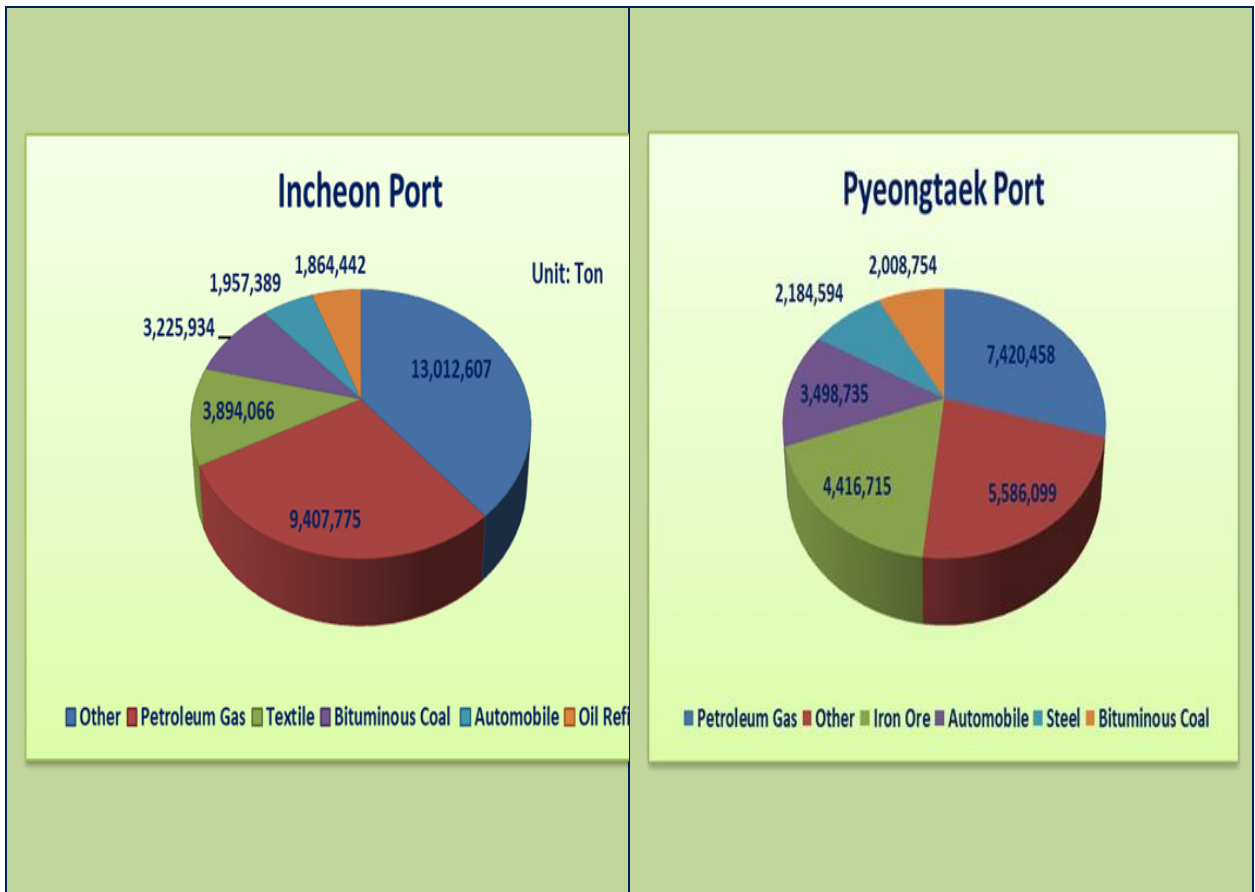
ช่วงไตรมาสแรกในปี 2563 ปริมาณการค้าจากการขนส่งตู้สินค้าจากจีนลดลง 4.78% จากญี่ปุ่นลดลง 9.81% และจากไทยลดลง 35.10% ซึ่งตรงกันข้ามกับปริมาณการค้าที่เพิ่มขึ้น 69.19% จากเปรู

สินค้าหลักที่ผ่านการขนส่ง ได้แก่ น้ำมันดิบ, น้ำมันกลั่น, สิ่งทอ, ถ่านหินบิทูมินัส, และก๊าซปิโตรเลียม จากตัวเลขทั้งหมด 332 ล้านตัน น้ำมันดิบมียอดถึง 39 ล้านตัน (12.0%) น้ำมันกลั่น 37 ล้านตัน (11.4%) สิ่งทอ 31 ล้านตัน (9.5%) ถ่านหินบิทูมินัส 29 ล้านตัน (8.8%) และก๊าซปิโตรเลียม 29 ล้านตัน (8.8%) ตามลำดับ ซึ่งสินค้าหลักทั้ง 5 ชนิดมีปริมาณรวมแล้วมากกว่า 50% ของการขนส่งสินค้าทั้งหมดในช่วงไตรมาสแรกปีค.ศ. 2020

ซึ่ง 30.9% ของสินค้าที่ผ่านการขนส่งถูกส่งไปยังท่าเรือปูซาน ตามด้วยท่าเรือกวางยาง 18.2% อูลซาน 13.5% อินซอน 10.0% และ พยองแท็ค 7.5% จากตัวเลขทั้งหมด 332 ล้านตัน นับได้ว่า 80% ของปริมาณสินค้าที่ผ่านการขนส่ง ถูกส่งไปยัง ท่าเรือหลักทั้ง 5 แห่งในเกาหลีใต้โดยส่วนใหญ่ สินค้าสิ่งทอจะถูกส่งไปยังท่าเรือปูซาน น้ำมันดิบจะถูกส่ง ไปยัง ท่าเรือกวางยาง ยานยอนต์ จะถูกส่งไปยังท่าเรืออูลซาน ปิโตรเลียมแก๊ส จะถูกส่งไปยัง ท่าเรืออินซอน และ พยองแท็ค

รายละเอียดสินค้าหลักที่ขนส่งไปยังเกาหลีใต้





- การขนส่งสินค้าทางอากาศของเกาหลีใต้

ในส่วนของการขนส่งสินค้าทางอากาศ มีเที่ยวบินทั้งหมด 67,177 เที่ยวบิน ขนส่งสินค้าออกจากเกาหลีใต้สู่ทั่วโลก และมี 66,701 เที่ยวบินจากทั่วโลกสู่ประเทศเกาหลี ในไตรมาสแรก ปี 2563 ปริมาณการส่งออก ผ่านการขนส่งสินค้าทางอากาศของเกาหลีใต้อยู่ที่ 180,689 ตัน ผ่านเที่ยวบินประจำ และ 14,921 ตัน ผ่านเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ในขณะที่ปริมาณการนำเข้า ผ่านการขนส่งสินค้าทางอากาศ ผ่านเที่ยวบิน ประจำ อยู่ที่ 181,817 ตัน และผ่านเที่ยวบินเช่าเหมาลำ 13,684 ตัน ด้านการขนส่ง สินค้าทางอากาศ จีนมีจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ เช่น ญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา ซึ่งเวียดนามมีจำนวน 10,701 เที่ยวบิน ไทย 5,472 เที่ยวบิน

ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2563 เกาหลีใต้ส่งออกสินค้า ผ่านการขนส่งทางอากาศ แบบเที่ยวบินประจำ ไปยังประเทศไทย จำนวน 5,103 ตัน และนำเข้าจำนวน 6,847 ตัน จาก ประเทศไทย ในขณะที่ปริมาณสินค้าที่ขนส่ง ผ่านเที่ยวบินเช่าเหมาลำมีตัวเลขเพียง 602 ตันเท่านั้น ในช่วงเวลาเดียวกัน

VIII. Air Cargo Shipments by Countries on 1Q of 2020				
Unit: Ton				
Country	Description	No. of Flights	Air Cargo	
			Scheduled Flight	Charter Flight
Total	From Korea	67,177	180,689	14,921
	To Korea	66,701	181,817	13,684
	Total	133,878	362,506	28,605
USA	From Korea	7,258	27,988	2,528
	To Korea	8,047	34,306	2,784
	Total	15,305	62,295	5,312
CHINA	From Korea	13,008	26,194	3,596
	To Korea	12,802	18,649	1,832
	Total	25,810	44,843	5,428
Japan	From Korea	12,901	9,543	598
	To Korea	12,869	10,563	531
	Total	25,770	20,106	1,129
VIETNAM	From Korea	5,274	19,910	1,500
	To Korea	5,427	8,744	658
	Total	10,701	28,654	2,158
THAILAND	From Korea	2,755	5,103	208
	To Korea	2,717	6,847	394
	Total	5,472	11,951	602
MALAYSIA	From Korea	1,550	3,242	151
	To Korea	1,562	3,986	280
	Total	3,112	7,227	431
INDONESIA	From Korea	918	2,818	575
	To Korea	911	1,965	282
	Total	1,829	4,784	858

Korean Air Cargo Schedule on June 2020 (From Incheon to Bangkok)

Flight No.	MON 01 Jun	TUE 02 Jun	WED 03 Jun	THU 04 Jun	FRI 05 Jun	SAT 06 Jun	SUN 07 Jun	Expected Departure	Expected Arrival	Aircraft Type
KE 0651	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	18:05	21:45	77W
KE 8351		Y	Y		Y			03:50	10:50	77X
							Y	03:50	10:50	74Y
KE 9653							Y	19:45	23:30	77W
KE 9657			Y				Y	17:45	21:30	333
						Y		17:45	21:30	77W
KE 9659				Y		Y	Y	04:35	08:20	77W
LJ 0001	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	19:55	23:35	738
Total	2	3	4	3	3	4	6	<u>25</u>		

Korean Air Cargo Schedule on June 2020 (From Bangkok to Incheon)

Flight No.	MON 01 Jun	TUE 02 Jun	WED 03 Jun	THU 04 Jun	FRI 05 Jun	SAT 06 Jun	SUN 07 Jun	Expected Departure	Expected Arrival	Aircraft Type
KE 0652	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	23:30	06:55+1	77W
KE 8352		Y	Y		Y			12:50	19:50	77X
							Y	12:50	19:50	74Y
KE 9654	Y							01:00	08:20	333
KE 9658						Y		23:00	06:20+1	77W
			Y				Y	23:00	06:20+1	333
KE 9660				Y		Y	Y	09:50	17:10	77W
LJ 0002		Y	Y	Y	Y	Y	Y	01:05	08:25	738
Total	2	3	4	3	3	4	5	<u>24</u>		

ปัจจุบัน สายการบินโคเรียนแอร์มี 25 เที่ยวบินจากอินซอนไปยังกรุงเทพฯ และ 24 เที่ยวบินจากกรุงเทพฯ ไปยังอินซอน ต่อสัปดาห์ในช่วงเดือนมิถุนายน ปี 2563

ASIANA Cargo Schedule on June 2020 (From Incheon to Bangkok)

Flight No.	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Departure	Arrival	Aircraft Type	Route
OZ 0397							Y	3:45	5:50	74F	ICN-HAN-BKK
OZ 0741		Y						19:30	23:10	333	ICN-BKK
OZ 0741					Y			19:30	23:10	333	ICN-BKK
OZ 0741			Y					19:30	23:10	333	ICN-BKK
OZ 0741				Y		Y		19:30	23:10	333	ICN-BKK
Total	X	1	1	1	1	1	1	<u>6</u>			

ASIANA Cargo Schedule on June 2020 (From Bangkok to Incheon)

Flight No.	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Departure	Arrival	Aircraft Type	Route
OZ 0742		Y						1:00	9:15	333	BKK-ICN
OZ 0742		Y			Y			1:00	9:15	333	BKK-ICN
OZ 0742				Y				1:10	9:15	333	BKK-ICN
OZ 0742			Y					1:10	9:15	333	BKK-ICN
OZ 6736	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	12:45	20:10	777	BKK-ICN
Total	1	3	2	2	2	1	1	<u>12</u>			

ในขณะที่ สายการบินเอเซียน่า แอร์ไลน์ มีเที่ยวบินจากอินซอน ไปยังกรุงเทพฯ และอื่นๆ โดยเที่ยวบินขนส่งสินค้า มีตัวเลขเที่ยวบินขาออก 6 เที่ยวบิน และมีตัวเลขเที่ยวบินขาเข้า 12 เที่ยวบินตามลำดับ เมื่อรวมเที่ยวบินขนส่งสินค้าของโคเรียน แอร์ และ เอเซียน่า จะมีจำนวนทั้งหมด 31 เที่ยวบินจากอินซอนไปยังกรุงเทพฯ และ 36 เที่ยวบินจากกรุงเทพฯ ไปยังอินซอนต่อสัปดาห์ในเดือนมิถุนายน ปี 2563

- ตารางสายการบินรับส่งผู้โดยสารของเกาหลีใต้ ระหว่าง กรุงเทพฯ -เกาหลี และเกาหลี -กรุงเทพฯ ในเดือน มิถุนายน 2563

Passenger Flight Schedule for May - June 2020							
Bangkok - Incheon							
No.	Company	Flight No.	Departure Time	Arrival Time	Current Situation	Remark	Operation Date
1	TG Airways	TG6726	1:10	9:15 (+1)	On Operation	Direct	2, 3, 5, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 19, 23, 24, 26 and 30 June 2020
2	Korean Air	KE652	23:30	6:55 (+1)	On Operation	Direct	1 - 30 June 2020
3	Jin Air	LJ002	1:05	8:25 (+1)	On Operation	Direct	4, 6, 13, 16, 23, 30 June
							As of 1 June 2020

ตารางสายการบินขนส่งผู้โดยสาร ตั้งแต่ วันที่ 1 เดือน มิถุนายน 2563

ระหว่างกรุงเทพฯ - สนามบินอินซอน ของเกาหลีใต้

Passenger Flight Schedule for June 2020							
Incheon - Bangkok							
No.	Company	Flight No.	Departure Time	Arrival Time	Current Situation	Remark	Operation Date
1	Korean Air	KE651	18:05	21:45	On Operation	Direct	1, 2 June (Schedule between 7 - 30 June is not announced yet)
2	Asiana	LJ001	19:55	23:35	On Operation	Direct	4, 11, 18, 25 June
							As of 1 June 2020

ตารางสายการบินรับส่งผู้โดยสาร ตั้งแต่ วันที่ 1 เดือน มิถุนายน 2563

ระหว่าง สนามบินอินชอนของเกาหลีใต้ - กรุงเทพฯ

ข้อมูลสรุปการขนส่งระหว่างไทย-เกาหลี สามารถสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

1. การขนส่งทางเรือของเกาหลีใต้

ในช่วงไตรมาสแรก ของปี 2563 มีปริมาณการขนส่ง คิดเป็น รายประเทศ อันดับแรก ได้แก่ จีน จำนวน 2.0 ล้าน ตู้ รองลงมาได้แก่ สหรัฐฯ จำนวน 936,841 ตู้ ญี่ปุ่น จำนวน 856,217 ตู้ เวียดนาม จำนวน 308,550 ตู้ และสำหรับไทย เป็นอันดับที่ 5 จำนวน 146,802 ตู้ คิดเป็น 5.0 ล้านตัน และมีปริมาณลดลง 35.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปี 2562

2. การขนส่งสินค้าทางอากาศของเกาหลีใต้

เดิม ด้านการขนส่ง สินค้าทางอากาศ จีนมีเที่ยวบินในเกาหลีใต้มากที่สุด เมื่อเทียบกับ ประเทศอื่นๆ เช่น ญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา เวียดนามมีจำนวน 10,701 เที่ยวบิน และไทยมีเที่ยวบิน 5,472 เที่ยวบิน

แต่ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2563 เกาหลีใต้ส่งออกสินค้า ผ่านการขนส่งทางอากาศ แบบเที่ยวบินประจำ ไปยังประเทศไทย จำนวน 5,103 ตัน และนำเข้าจำนวน 6,847 ตัน จากประเทศไทย (โดยสายการบิน Korean Air/Asiana ตามตาราง) ในขณะที่ปริมาณสินค้าที่ขนส่ง ผ่านเที่ยวบินเช่าเหมาลำ มีตัวเลขเพียง 602 ตันเท่านั้น ในช่วงเวลาเดียวกัน (โดยสายการบิน Korean Air)

ในขณะที่ สายการบินเอเชียána แอร์ไลน์ มีเที่ยวบินจากอินชอน ไปยังกรุงเทพฯ และอื่นๆ โดยเที่ยวบินขนส่งสินค้า มีตัวเลขเที่ยวบินขาออก 6 เที่ยวบิน และมีตัวเลขเที่ยวบินขาเข้า 12 เที่ยวบินตามลำดับ เมื่อรวมเที่ยวบิน ขนส่งสินค้าของโคเรียน แอร์ และ เอเชียána จะมีจำนวนทั้งหมด 31

เที่ยวบินจากอินชอนไปยังกรุงเทพฯ และ 36 เที่ยวบินจากกรุงเทพฯไปยังอินชอนต่อสัปดาห์ในเดือนมิถุนายน ปี 2563 ทั้งนี้ ไม่มี การบินไทย ให้บริการในระหว่างนี้

3. การรับส่งผู้โดยสารทางอากาศโดยสายการบินปกติ

ผลจากการตรวจสอบตารางการบินทางเวปไซด์ ของสายการบินรับส่งผู้โดยสารในเกาหลีใต้ ในวันที่ 1 มิถุนายน 2563 พบว่า มีการบินไทยในตารางบินของเดือน มิถุนายน 2563 จากอินชอน ไปกรุงเทพฯ ในวันที่ 1-2 มิ.ย 2563 และจาก กรุงเทพฯ มายังอินชอน ในวันที่ 2,3,5,9,10,11,12,16,17,19,23,24,26,และ 30 มิ.ย 63 (หมายเหตุ อาจจะเป็นเที่ยวบินพิเศษที่มารับ ผู้โดยสารต่อเครื่อง (Transit) จาก ไฟลท์ที่มาจากสหรัฐฯ) ทั้งนี้ สอท.ที่ประเทศไทย และสคต.ณ กรุงโซล ไม่ได้รับแจ้งข้อมูลใดๆ จากการบินไทย หลังจากสำนักงานการบินไทย ณ กรุงโซล ได้ปิดทำการชั่วคราว ในเดือนพฤษภาคม 2563

4. สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล ได้รับทราบข้อมูลจากกรม ในการขอให้ สคต.ณ กรุงโซล ช่วยแก้ไขปัญหาการขนส่งผลไม้ เช่น มะม่วงน้ำดอกไม้ โดยสายการบินไทย จะจัดสายการบิน แบบเช่าเหมาลำ มายังเกาหลี และต้องการให้ช่วยประชาสัมพันธ์ลูกค้าเกาหลีในขากลับ โดยการบินไทย จะแจ้งตารางการบิน มาให้ สคต.ณ กรุงโซล ทราบ และสคต.ณ กรุงโซล จะช่วยในการประชาสัมพันธ์ นั้น แต่ปรากฏว่า จนกระทั่งปัจจุบัน สคต.ณ กรุงโซล ยังไม่ได้รับแจ้งตารางการบินแบบเช่าเหมาลำมายังเกาหลีเลย แต่อย่างไรก็ตาม ตามที่สอบถามกับผู้นำเข้าผลไม้ ในขณะนี้ ไม่มีปัญหาในการขนส่งมะม่วงมายังเกาหลี แต่มีค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น 2-3 เท่า ซึ่งส่วนมาก ใช้บริการ Cargo ของ Korean Air ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ สคต.โซล ได้รับทราบ ข้อมูลจากผู้นำเข้าเกาหลีที่ทางสคต.ณ กรุงโซล จัดเจรจาการค้า ออนไลน์ให้ จำนวน 2 บริษัท คือ Jare Mango Co. /Jooah mang co. มีการนำเข้ามะม่วงน้ำดอกไม้ ในเดือน พ.ค - มิ. ย ไปแล้วรวม จำนวน 750 ตัน มีมูลค่า ประมาณ 119 ล้านบาท และในขณะนี้ จำนวนของมะม่วงน้ำ-ดอกไม้ ในการนำเข้ามาเกาหลีเริ่มมีจำนวนลดน้อยลง ซึ่งยังไม่มีปัญหาการนำเข้ามะม่วงจากเกาหลีในขณะนี้

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล

มิถุนายน 2563