

## นิสสันปิดโรงงานผลิตที่บาร์เซโลนา

บริษัท นิสสัน มอเตอร์ มีแผนปิดโรงงานผลิตรถยนต์ที่บาร์เซโลนาในเดือนธันวาคม 2563 ตามนโยบายปรับโครงสร้างองค์กรครั้งสำคัญ หลังประสบปัญหาการขาดทุน ส่งผลให้ตกงานมากกว่า 25,000 คน

โรงงานของนิสสันในสเปนใหญ่เป็นอันดับ 2 ในภูมิภาคยุโรป รองจากสหราชอาณาจักร โดยโรงงานหลักตั้งอยู่ที่บาร์เซโลนา (Zona Franca, Montcada i Reixac และ Sant Andreu de la Barca) ผลิตรถตู้ไฟฟ้า และปิคอัพเป็นหลัก มีพนักงาน 2,400 คน และโรงงานที่ตั้งในเมืองใกล้เคียงอีก 600 คน ก่อนหน้านี้นี้ มีการลดกำลังการผลิตลงร้อยละ 20 หลังจากเลิกผลิตรถบางรุ่น โดยในขั้นนี้ โรงงานนิสสันที่ตั้งอยู่ในแคว้นอื่น ที่เมือง Ávila และ Cantabria จะไม่ได้รับผลกระทบจากการปิดครั้งนี้

การประกาศดังกล่าว นับเป็นข่าวร้ายที่เพิ่มความเสียหายจากผลกระทบของวิกฤติ COVID-19 โดยเฉพาะด้านการว่างงาน และภาวะเศรษฐกิจ โดยนอกจากพนักงานของนิสสันแล้ว พนักงานในธุรกิจเกี่ยวเนื่องก็จะตกงานอีกกว่า 25,000 คน ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์เป็นกลจักรสำคัญของเศรษฐกิจของสเปน และแคว้นคาตาลูญา โดยสร้างรายได้แก่แคว้นเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 10 ของ GDP ซึ่งนิสสันเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างรายได้ดังกล่าว ตั้งแต่เปิดดำเนินการในช่วงปี 2523 หรือกว่า 40 ปีมาแล้ว

ก่อนหน้านี้นี้ เมื่อเดือนมกราคม 2563 รัฐบาลสเปนได้หารือกับผู้บริหารของนิสสัน และเรย์โนลต์ ในประเด็นดังกล่าว โดยขอให้นิสสันพิจารณาดำเนินการตามทางเลือกอื่นแทนการปิดโรงงาน และเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 นิสสัน เรย์โนลต์ และมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ซึ่งเป็นพันธมิตรในการผลิตรถยนต์ ได้แถลงการปรับโครงสร้างการผลิตทั่วโลกเพื่อลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมของสเปน ประเมินค่าใช้จ่ายในการปิดโรงงานของนิสสันในครั้งนี้ เป็นเงินกว่า 1 พันล้านยูโร โดยเป็นค่าตอบแทนการเลิกจ้างพนักงาน และซัพพลายเออร์ที่ยังมีสัญญากันอยู่ รวมถึงค่าดำเนินการให้โรงงานอยู่ในสภาพเดิมก่อนส่งคืนผู้ให้เช่า ซึ่งหากบริษัทดำเนินการตามทางเลือกอื่น โดยเฉพาะในการเพิ่มการลงทุนในสายการผลิตใหม่ เพื่อการผลิตรถไฟฟ้า ตามแผนงานในโครงการความร่วมมือระหว่างนิสสันกับรัฐบาลของแคว้นคาตาลูญา และเมืองบาร์เซโลนา อาจมีค่าใช้จ่ายน้อยกว่ามาก อยู่ที่ประมาณ 300 ล้านยูโร ทั้งนี้ ในช่วง 12 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลแคว้นคาตาลูญาให้การอุดหนุนบริษัทเป็นเงินกว่า 25 ล้านยูโร ซึ่งอาจมีการเรียกคืน

อย่างไรก็ดี ผู้บริหารของนิสสันได้ยืนยันการปิดโรงงานดังกล่าว แม้จะเป็น “การตัดสินใจที่ยาก” หากแต่เป็นไปตามแผนการผลิตจำนวน 5.4 ล้านคันต่อปี ซึ่งหมายถึงการปรับลดกำลังการผลิตทั่วโลกลงร้อยละ 20 เพื่อให้บริษัทกลับมาฟื้นตัวภายหลังประสบภาวะขาดทุนในปีที่ผ่านมา ขณะเดียวกัน ยังคงเป็นพันธมิตรใกล้ชิดกับเรย์โนลต์ และมิตซูบิชิ โดยร่วมกับเรย์โนลต์ในการผลิตในยุโรป (ย้ายการผลิตปิคอัพไฟฟ้ารุ่น e-NV200 ไปยังเมือง Maubeuge ในฝรั่งเศส) ขณะที่นิสสันมุ่งเน้นการผลิตในญี่ปุ่น จีน และอเมริกาเหนือ ทั้งนี้ ปัจจุบัน เรย์โนลต์ซึ่งเป็นผู้นำของกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในยุโรป มีโรงงานผลิต 2 แห่งในสเปน

ในการนี้ พนักงานทำการประท้วงบริเวณหน้าโรงงาน และปิดถนน โดยประกาศว่า การชุมนุมจะยืดเยื้อต่อไป ทั้งนี้ มีการประท้วงตั้งแต่ช่วงต้นเดือนพฤษภาคม ศกนี้ ภายหลังจากที่บริษัทกลับมาเปิดสายการผลิตเฉพาะบางส่วน หลังจากได้ปิดเป็นการชั่วคราวจากผลจากการแพร่ระบาดของ COVID ซึ่งสภาพแรงงานเห็นว่า เป็นการดำเนินการที่ขาดกลยุทธ์

ที่มา : El Pais, Automotive News และ Reuters

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ