

๑๘ - ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

DITP Overseas Report

อุตสาหกรรมยานยนต์อียิปต์เริ่มฟื้นตัวภายหลังการเปิดให้บริการจดทะเบียนรถยนต์ภาครัฐ

สศต. ณ กรุงไคโร ประเทศอียิปต์

อุตสาหกรรมยานยนต์อียิปต์เริ่มฟื้นตัวภายหลังมาตรการ lock down และปิดหน่วยงานสำนักงานบริการจดทะเบียนรถยนต์ของภาครัฐ ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการที่จะควบคุมการแพร่ระบาดของ covid-19 โดยการกลับมาให้บริการจดทะเบียนยานยนต์ของหน่วยงานดังกล่าวมีส่วนสำคัญในการช่วยกระตุ้นยอดขายรถยนต์ซึ่งก่อนหน้านี้ซบเซาลงอย่างมาก ในด้านผู้นำเข้าหลายรายขณะนี้ลดปริมาณการนำเข้าลงเนื่องจากคาดการณ์ความต้องการของตลาดยังไม่สูงมากนัก ประกอบกับสินค้าคงเหลือในสต็อกที่ยังมีอยู่จำนวนมาก ทำให้ต้องเร่งเคลียร์สต็อกเดิมก่อน จึงจะสามารถนำเข้าสินค้าในรอบถัดไปได้ ปัจจุบันรถยนต์นำเข้า มียอดขายที่สูงกว่ารถยนต์ที่ประกอบในประเทศ เนื่องจากจุดแข็งของรถยนต์นำเข้าที่มีราคาสูงกว่ารถยนต์ในประเทศเพียงเล็กน้อย โดยเฉพาะรถยนต์ที่นำเข้าจากสหภาพยุโรป ตุรกี และโมร็อกโก ที่ได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้า เนื่องจากความตกลงการค้าเสรีที่มีกับอียิปต์ ในขณะที่ ด้านโรงงานประกอบรถยนต์ ภายในประเทศยังมีต้นทุนด้านภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นประเทศที่อียิปต์ไม่ได้มี FTA ด้วยเหตุนี้ โรงงาน ผู้ประกอบรถยนต์ภายในประเทศจึงเรียกร้องให้รัฐบาลสนับสนุนกลยุทธ์เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการภายในประเทศด้วยการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาในประเทศให้มากขึ้น รวมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่จะช่วยลดต้นทุนการผลิตให้กับรถยนต์ที่ประกอบภายในประเทศ เนื่องจากขณะนี้ รถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศได้รับผลกระทบอย่างมากจากปริมาณความต้องการซื้อที่ลดลง และความซบเซาของตลาด เนื่องจากผู้บริโภคต้องการรักษาสภาพคล่องเพื่อใช้จ่ายในภาวะฉุกเฉินมากกว่าที่จะนำเงินมาซื้อรถใหม่ในสภาวะการณ์เช่นนี้ ประกอบกับช่วงนี้เป็นช่วงเทศกาลรอมฎอนซึ่งยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่จะไม่สูงมากนัก แต่ คาดว่าภายหลังจากสิ้นสุดช่วงรอมฎอนแล้ว ยอดขายรถใหม่น่าจะกระเตื้องมากขึ้น

ความเห็นของสศต. การเปิดให้บริการจดทะเบียนรถยนต์ของสำนักงานบริการจดทะเบียนรถยนต์จะช่วยกระตุ้นยอดขายรถยนต์ในอียิปต์ให้ฟื้นตัวมากขึ้น เนื่องจากผู้บริโภคที่ซื้อรถยนต์และรับรถยนต์แล้วจะสามารถดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ได้ตามปกติ โดยคาดว่ายอดขายรถยนต์น่าจะเพิ่มขึ้นได้ถึงร้อยละ 10 เมื่อเปรียบเทียบกับยอดขายของเดือนมีนาคม และเมษายน ในภาคการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์คาดว่าจะมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน เนื่องจากโรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ภายในประเทศจะสามารถนำเข้าชิ้นส่วนเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าภายในประเทศได้มากขึ้น ในส่วนของไทย ชิ้นส่วนยานยนต์จัดเป็นผลิตภัณฑ์ส่งออกอันดับต้นของไทยมายังอียิปต์ โดยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 มีมูลค่าการส่งออกสูงถึง 40 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 32 จากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน และมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต จึงเป็นโอกาสสำหรับผู้ส่งออกไทยที่จะขยายการส่งออกได้มากขึ้น