

## โครงการ ECRL ได้รับอนุญาตให้กลับมาก่อสร้างทางรถไฟสายโกตาบารู-ตันกัน



การก่อสร้างทางรถไฟในโครงการ East Coast Rail Link's (ECRL) ในส่วน A ระยะทาง 210.4 กิโลเมตร จากโกตาบารู-ตันกัน (Kota Bharu–Dungun) จะเริ่มดำเนินการในอีกไม่ช้าหลังจากการอนุมัติขั้นสุดท้ายจากรัฐบาล บริษัท Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL) เจ้าของโครงการ ECRL กล่าวว่า บริษัทฯ ได้รับหนังสืออนุมัติจากหน่วยงานขนส่งสาธารณะ (APAD) แล้วเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2563 โดยการอนุมัติสำหรับส่วน A จะครอบคลุมการวางแผนเส้นทางรถไฟ ตำแหน่งที่ตั้งสถานีผู้โดยสาร/สถานีขนส่งสินค้า และพื้นที่เวนคืนที่ดิน นอกจากนี้จะมีเส้นทางแยก (spur line) ระยะทาง 14.4 กิโลเมตรในอนาคต เพื่อเชื่อมต่อระหว่างเส้นทางรถไฟ ECRL สายหลักในรัฐกลันตันและท่าเรือตกบาลี (Tok Bali)

ส่วน A ของโครงการ ECRL จะมี 6 สถานี ประกอบด้วย สถานีโกตาบารู และปาเซอรูปุเตห์ (Pasir Puteh) ในรัฐกลันตัน สถานีเจอร์เตห์ (Jerteh), บันดาร์เปอไมสุรี (Bandar Permaisuri), กัวลาตริงกานู (Kuala Terengganu) และตันกัน (Dungun) ในรัฐตรังกานู

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการส่วน A เป็นเวลา 3 เดือน มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 2,974 ราย ซึ่งร้อยละ 98 (ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 2,914 ราย) สนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายโกตาบารู-ตันกัน ส่วนที่เหลือร้อยละ 2 (60 ราย) คัดค้านโดยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของที่ดินหรือเจ้าของบ้านที่ถูกเวนคืนที่ดิน

Tan Sri Dr Ismail Bakar ประธาน MRL กล่าวว่า การอนุมัติโครงการในช่วงเวลานี้มีความเหมาะสม ทำให้สามารถเตรียมความพร้อมการดำเนินโครงการและปรับพื้นที่รองรับการก่อสร้างทางรถไฟสายโกตาบารู-ตันกันที่จะเริ่มดำเนินการช่วงกลางปี 2563

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวถูกระงับชั่วคราวตามคำสั่งควบคุมการสัญจร (MCO) อย่างไรก็ตาม บริษัท China Communications Construction Sdn Bhd ผู้รับเหมาหลักของโครงการได้รับอนุมัติให้กลับมาดำเนินการตั้งแต่ช่วงกลางเดือนเมษายน ปัจจุบันอัตราความสำเร็จของโครงการทั้งหมดอยู่ที่ร้อยละ 16 โดยงานในส่วน B ที่เกี่ยวข้องกับบ่อโม่และสะพานสามารถกลับมาดำเนินการได้หลายสัปดาห์แล้ว การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 จึงส่งผลกระทบต่อเพียงเล็กน้อย

โครงการ ECRL ระยะทาง 640 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วน A (Kota Bharu - Dungun) ส่วน B (Dungun - Mentakab) และส่วน C (Mentakab - Port Klang) โดยทางรถไฟนี้จะตัดผ่านรัฐชายทะเลฝั่งตะวันออกของมาเลเซียใน 3 รัฐ ได้แก่ กลันตัน ตรังกาบู และปะหัง ก่อนเชื่อมต่อกับเนกรีเซมบีลัน สลังงอ และปุตราจายา คาดว่าโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2569 โดยจะใช้เวลาเดินทางจากโกตาบารู - ปุตราจายา เพียง 4 ชั่วโมง

ที่มา: The Edge Markets, 18 พฤษภาคม 2563

### ผลกระทบต่อประเทศไทย

ในระยะสั้น การก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะช่วยให้เกิดการจ้างแรงงานและเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจมาเลเซียมากขึ้น รวมทั้งบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจจากสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในปัจจุบัน ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการค้าระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียโดยเฉพาะการค้าชายแดนระหว่างจังหวัดชายแดนใต้และรัฐกลันตันของมาเลเซียที่เป็นจุดเริ่มของโครงการก่อสร้าง

ในระยะยาว เส้นทางรถไฟดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในรัฐชายฝั่งตะวันออกของมาเลเซียโดยรวมจากการคมนาคมขนส่งที่สะดวกมากขึ้น เป็นผลดีต่อการท่องเที่ยวและการลงทุนในพื้นที่ซึ่งจะมีอานิสงค์มาถึงจังหวัดชายแดนใต้ของไทย

### โอกาสและแนวทางปรับตัวของผู้ประกอบการ

ประเทศไทยมีโอกาสในการส่งออกวัสดุก่อสร้างและสินค้าอุปโภคบริโภค ทั้งนี้ ในปี 2562 การส่งออกของไทยมายังมาเลเซียที่ใช้ช่องทางขนส่งทางบกผ่านด่านสุโหงโกลก - ด่านรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน มีมูลค่าอยู่ที่ 558.65 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค อาทิ สินค้าอาหาร (ปลา ไข่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ผักผลไม้สด แป้งข้าวเหนียว ผลิตภัณฑ์ข้าวสาลี) ผ้าผืน และวัสดุก่อสร้าง



นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Kuala Lumpur, Malaysia

206 Jalan Ampang 50450 KL  
T : +6032 2142 4601  
e-Mail : enquiry@thaitrade.my