



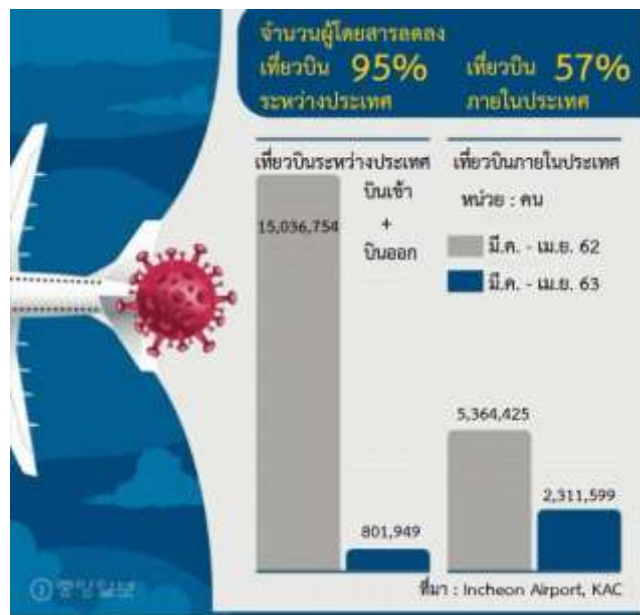
## ข่าวเด่นรายสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 18 – 24 พฤษภาคม 2563

### ผู้โดยสารทางอากาศภายในประเทศเกาหลีใต้เดือนเมษายน 2563 มีจำนวนลดลงต่ำสุดในรอบ 23 ปี

(ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Korea Times ฉบับวันที่ 19 พฤษภาคม 2563)

ผู้โดยสารทางอากาศของประเทศเกาหลีใต้เดือนเมษายน 2563 มีจำนวนลดลงต่ำสุดในรอบ 23 ปี นับตั้งแต่ปี 2540 เนื่องจากข้อจำกัดต่างๆ ในการเดินทางเข้าประเทศเกาหลีใต้ และอุปสงค์ที่มีน้อยลงท่ามกลางการแพร่ระบาดของ COVID-19

ข้อมูลจาก Air Portal โดย KCA ระบุว่า มีจำนวนผู้โดยสารทางอากาศบนเส้นทางทั้งในและต่างประเทศลดลง 22% จาก 1.74 ล้านคนในเดือนมี.ค. 63 เหลือ 1.35 ล้านคนในเดือนเม.ย. 63 และลดลง 87% จาก 10.14 ล้านคนเมื่อเทียบกับเดือนเม.ย. 62 สายการบินท้องถิ่นในเกาหลีใต้



ทำการระงับเที่ยวบินบนเส้นทางระหว่างประเทศส่วนใหญ่เป็นการชั่วคราวมาตั้งแต่เดือนมี.ค. 63 เนื่องจากหลายประเทศทยอยปิดน่านฟ้าหรือออกมาตรการต่างๆ สำหรับผู้โดยสารขาเข้า เนื่องจากมีความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้จำนวนเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินสัญชาติเกาหลีใต้ลดลง 73% จาก 59,294 เที่ยวบิน ในเดือนเม.ย. 62 เหลือเพียง 16,057 เที่ยวบิน ในเดือนเม.ย. 63

ทั้งนี้ Air Portal คาดการณ์ว่าอุปสงค์ต่อการเดินทางในเดือน พ.ค. 63 จะฟื้นตัวขึ้น เนื่องจากมีอุปสงค์ต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศเกาหลีใต้เพิ่มขึ้นหลังจากที่การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าวดูเหมือนจะผ่านจุดสูงสุดไปแล้ว อย่างไรก็ตาม ระหว่างวันที่ 1-17 พ.ค. 63 มีจำนวนผู้โดยสารทางอากาศในเกาหลีใต้พุ่งสูงขึ้น 55% เป็น 1.04 ล้านคน จาก 668,143 ในเดือนเม.ย. 63 นอกจากนี้ 2 บริษัทสายการบินที่ใหญ่ที่สุดในเกาหลีใต้อย่าง Korean Air และ Asiana Airlines ต่างก็มีแผนที่จะกลับมาเปิดให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 12 เที่ยวบินอีกครั้งในเดือน มิ.ย. 63 เพื่อเตรียมตอบสนองต่ออุปสงค์ที่มีต่อการเดินทางท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นหลังจากรัฐบาลเกาหลีผ่อนคลายนโยบายมาตรการต่างๆ สำหรับการเดินทางเข้าประเทศ



**วิเคราะห์ผลกระทบ :** การจำกัดจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ และการปิดน่านฟ้าของประเทศต่างๆ รวมถึงการที่รัฐบาลเกาหลีใต้ยังไม่มีแผนผ่อนปรนมาตรการการกักตัวผู้ที่เดินทางเข้าเกาหลีใต้ (ต้องเข้ารับการกักตัวในสถานที่ที่รัฐบาลกำหนด 14 วัน) เป็นหนึ่งในอุปสรรคที่สำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศและการดำเนินธุรกิจของไทย-เกาหลีใต้ เนื่องจากไม่สามารถมีการหารือ เจริญ หรือร่วมกิจกรรมส่งเสริมการค้าในลักษณะ face to face ใดๆ ได้ อีกทั้งในปัจจุบันราคาค่าขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Cargo) มีราคาสูงขึ้นจากเดิมประมาณ 2-3 เท่า ส่งผลให้สินค้าโดยรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าอาหารสดมีราคาที่สูงขึ้นยากต่อการทำตลาดในเกาหลีใต้ (ปัจจุบันมีแค่ 2 สายการบินที่ ทำการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างไทย-เกาหลีใต้ คือ Korea Air และ Asiana Air)

**นำเสนอโอกาสและแนวทาง :** เนื่องจากข้อจำกัดในการเดินทางระหว่างประเทศข้างต้น ดังนั้น ทำให้ปัจจุบันควรมีการปรับกิจกรรมเจรจาการค้าโดยมุ่งเน้นการเจรจาการค้าผ่านออนไลน์ เพื่อขยายโอกาสทางการค้าให้กับผู้ส่งออกไทย อีกทั้งยังเป็นการรักษารฐานลูกค้าเดิมไม่ให้เกิดความเสียหายระหว่างผู้นำเข้าเกาหลีใต้กับสินค้า/บริการจากประเทศไทย

\*\*\*\*\*

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล  
จัดทำโดย นางสาวสฤติภรณ์ เอี่ยมธงชัย  
ตรวจทานโดย นายวุฒิชัย โทณะวณิก  
ผช. ผอ. สคต. ณ กรุงโซล